



Do Wykonawców

Wrocław, 12.02.2021 r.

WZP.271.1.5.2021
ZP/TP/6/2021/WOU/510

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne pn.: Dostawa fabrycznie nowego samochodu osobowego z pełną obsługą serwisową w okresie gwarancji dla Urzędu Miejskiego Wrocławia.

Działając w trybie art. 284 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, w odpowiedzi na zapytania, Zamawiający udziela odpowiedzi.

Pytanie nr 1

Czy zamawiający dopuszcza ofertowanie i dostawę samochodu bez przednich świateł przeciwmgielnych posiadający reflektory przednie LED z funkcją dynamicznego doświetlania zakrętów?

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający nie dopuszcza dostawy samochodu bez przednich świateł przeciwmgielnych posiadający reflektory przednie LED z funkcją dynamicznego doświetlania zakrętów. Zamawiający określił w załączniku nr 1.1. do SWZ w wyposażeniu poz. 11 i 12, iż samochód musi być wyposażony w przednie światła przeciwmgielne i reflektory przednie główne w technologii FULL LED.

Pytanie nr 2

Czy zamawiający dopuszcza ofertowanie i dostawę samochodu bez ogrzewanej przedniej szyby?

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający nie dopuszcza samochodu bez elektrycznie ogrzewanej przedniej szyby.

Pytanie nr 3

Czy zamawiający dopuszcza ofertowanie i dostawę samochodu, którego średnie spalanie wynosi 10,9 l./100 km?

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający nie dopuszcza samochodu, którego średnie spalanie wynosi 10,9 l/100 km. Zamawiający określił w załączniku nr 1.1. do SWZ w parametrach technicznych poz. 9, iż średnie zużycia paliwa samochodu (WLTP) w cyklu mieszanym nie może przekraczać 9,0 l/100km.

Pytanie nr 4

Czy zamawiający dopuszcza ofertowanie i dostawę samochodu, którego emisja dwutlenku węgla wynosi 247 g/km?

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający nie dopuszcza samochodu, którego emisja dwutlenku węgla wynosi 247 g/km. Zamawiający określił w załączniku nr 1.1. do SWZ w parametrach technicznych poz. 1 i 2, iż samochód musi być fabrycznie nowy o niskiej emisji zanieczyszczenia i wielkość emisji dwutlenku węgla (WLTP) w cyklu mieszanym nie może przekraczać 187 g/km.

Sprawę prowadzi:
Tomasz Pasieczny
Sporządził:
Joanna Frąckowiak