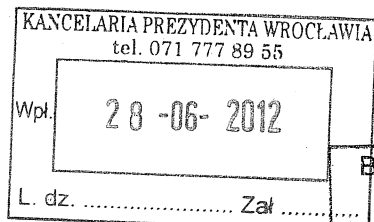
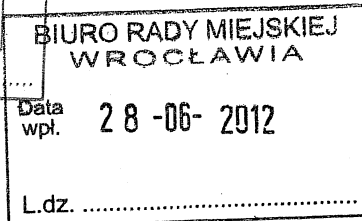
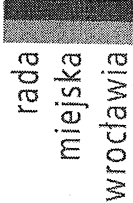


5 a/a



Radny Rady Miejskiej



Sebastian Lorenc
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 28.06.2012

Interpelacja w sprawie wydłużenia trasy autobusu nr 149 na Kuźnikach

Szanowny Panie Prezydencie,

Od dłuższego czasu toczy się dyskusja o jakości wrocławskiej komunikacji zbiorowej i dopasowaniu jej funkcjonowania do oczekiwań mieszkańców. Bywa z tym różnie. Podejmowane decyzje budzą protesty, niektórzy specjaliści zaś twierdzą, iż zmiany są nie do końca przemyślane. Zlikwidowano kilka popularnych linii autobusowych, trasy kilku skrócono. Z taką sytuacją mamy do czynienia na osiedlu Kuźniki. Wbrew woli mieszkańców przestała istnieć linia autobusowa nr 139 - najwygodniejsze połączenie osiedla z centrum. W zamian zwiększono częstotliwość jazdy autobusu nr 149 w godzinach porannych. Rekompensata okazała się jednak niewystarczająca. Droga do najbliższego przystanku uległa znacznemu wydłużeniu. Kuźniczanie zostali praktycznie odcięci od autobusów miejskich i możliwości swobodnego dojazdu do węzłów przesiadkowych w centrum. Dlatego w ich imieniu zwracam się o przedłużenie trasy autobusu nr 149 o odcinek wzdłuż ulicy Kołobrzeskiej i części ulicy Hermanowskiej. Poprawiłoby to sytuację osób starszych i chorych oraz matek z dziećmi, dla których pokonanie drogi do najbliższego przystanku pieszo jest męczące, a często z powodu wieku i chorób po prostu niemożliwe. 16 lutego 2012 r. Rada Miejska przegłosowała uchwałę podnoszącą ceny biletów Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego. Radnych przeciwnych podwyżkom oraz protestujących mieszkańców zapewniano, że wraz ze wzrostem cen zwiększy się komfort korzystania z komunikacji zbiorowej. Dlatego też w imię dotrzymania złożonej obietnicy proszę Pana Prezydenta o korzystną dla mieszkańców Kuźnik zmianę trasy linii autobusowej nr 149.

Z poważaniem,

Sebastian Lorenc
Radny Rady Miejskiej
Wrocławia

Sebastian Lorenc
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
sebastian.lorenc@rada.wroc.pl



Pan
Sebastian Lorenc
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-017 Wrocław

Wrocław, 5 lipca 2012 r.

WTR-ZT.0003.7.2012.AS

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 28 czerwca 2012 r., uprzejmie informuję że przeprowadzono szczegółową analizę obsługi komunikacyjnej Kuźnik.

W mieście o skali Wrocławia organizacja komunikacji zbiorowej musi opierać się o system przesiadek, a zgodnie z prowadzonym przez Miasto planem transportowym, główną rolę w tym systemie pełnią linie tramwajowe. Linie autobusowe mają być eliminowane z centrum i pełnić rolę linii dowozowych – w celu umożliwienia dojazdu pasażerom do węzłów przesiadkowych, zlokalizowanych na granicy obszaru centrum miasta (umownie ograniczonego trasą linii 0). Dalsza podróż powinna się odbywać głównie za pomocą komunikacji tramwajowej, która ma być podstawowym środkiem komunikacji w tym obszarze miasta.

Aktualnie mieszkańcy Kuźnik mają do dyspozycji cztery linie autobusowe: 122 kursujące z częstotliwością co 10 minut w szczycie porannym, co 15 minut w szczycie popołudniowym, co 15 minut między szczytami, co 30 minut wieczorem, a w dni wolne co 15 minut w godzinach od 9 do 20, 126 kursujące z częstotliwością co 15 minut w szczycie porannym i w szczycie popołudniowym, co 30 minut między szczytami i wieczorem, a w dni wolne co 30 minut, 129 kursujące z częstotliwością co 30 minut w szczycie porannym, w szczycie popołudniowym, między szczytami i wieczorem oraz w dni wolne oraz 128 kursujące z przystanku „Kuźniki (Stacja kolejowa)” z częstotliwością co 15 minut w szczycie porannym, w szczycie popołudniowym i między szczytami oraz co 30 minut wieczorem i w dni wolne.

Powyższa częstotliwość kursowania daje średnio 4 minuty odstępu pomiędzy kolejnymi kursami w czasie szczytu komunikacyjnego i 5 minut odstępu poza szczytem.

Wszystkie wyżej wymienione linie autobusowe dowożą pasażerów do węzła przesiadkowego „Kwiska”, gdzie można dokonać przesiadki na 6 linii tramwajowych (3, 10, 20, 31Plus, 32Plus i 33Plus) kursujących w ciągu ulicy Legnickiej. Natomiast linie autobusowe 122 i 126, mające swe przystanki w centrum osiedla, zapewniają również dowóz pasażerów do węzła „Nowy Dwór”, gdzie można dokonać przesiadki na jedną z 11 linii autobusowych: 107, 109, 119, 132, 134, 142, 149, 319, 406, 409 lub 609.

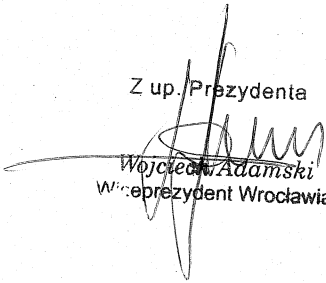
Chciałbym przy tym zauważyć, że nie ma możliwości technicznych (ograniczenia taborowe) zorganizowania transportu publicznego tak, aby uniknąć konieczności przesiadania się pomiędzy różnymi środkami komunikacji zbiorowej. Dlatego też od dnia 1 sierpnia 2008 r., uchwałą nr XXI/681/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 15 maja 2008 r., została wprowadzona nowa taryfa biletowa, która umożliwia osiągnięcie celu podróży z jedną przesiadką bez

Wydział Transportu
Dział Zarządzania Transportem Publicznym
Zespół ds. Planowania i Koordynacji
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 88 80
fax +48 717 77 88 81
wrt@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

ponoszenia dodatkowych kosztów (bilet na dwie dowolne linie) oraz bilety czasowe 30-sto, 60-cio, 90-cio minutowe, a z taką sytuacją mamy do czynienia w omawianym obszarze miasta

Reasumując, w chwili obecnej aktualna oferta przewozowa jest dostosowana do zapotrzebowania na komunikację na danym ciągu komunikacyjnym i nie ma konieczności przedłużenia trasy linii 149 do osiedla Kuźniki. Niemniej jednak będą prowadzone obserwacje tego rejonu miasta i w razie zaistnienia realnej potrzeby dla zwiększenia oferty przewozowej zostaną podjęte odpowiednie działania w tej sprawie.

Z up. Prezydenta


Wojciech Adamski
Wiceprezydent Wrocławia

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej, ul. Sukiennice 9, 50-017 Wrocław
2. Biuro Prezydenta Wrocławia, ul. Sukiennice 9, 50-017 Wrocław (dot. L.dz. 3819)
3. a/a

Sprawę prowadzi:
Agnieszka Sawicka tel. 071-777-87-15