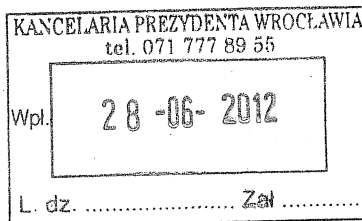


Szanowny Pan
dr Rafał Dutkiewicz
Prezydent Wrocławia



Wrocław, 28. czerwca 2012

Zapytanie

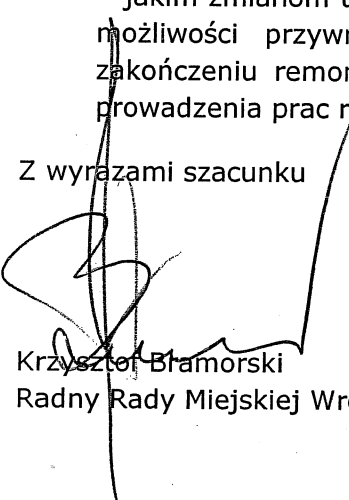
w sprawie remontu ulicy Krupniczej

Szanowny Panie Prezydencie,

w związku z treścią odpowiedzi na interpelację w sprawie planów zamknięcia ul. Krupniczej uprzejmie proszę o udzielenie następujących informacji:

- czy rozwiązania budowlane i inżynierskie przewidziane w projekcie / zakresie remontu ul. Krupniczej dopuszczają przywrócenie ruchu samochodowego na tej ulicy po zakończeniu remontu, czy też są to rozwiązania – w szczególności w zakresie zaplanowanych rozwiązań i materiałów – przewidziane jedynie dla ruchu pojazdów szynowych oraz pieszych?
- w wypadku zaplanowania rozwiązań nie przewidzianych dla ruchu kołowego – jakim zmianom uległ projekt remontu w związku z dopuszczeniem obecnie możliwości przywrócenia ruchu samochodowego na ul. Krupniczej po zakończeniu remontu w wyniku analiz prowadzonych m.in. już w trakcie prowadzenia prac remontowych?

Z wyrazami szacunku


Krzysztof Bramorski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Krzysztof Bramorski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
krzysztof.bramorski@rada.wroc.pl
www.krzysztofbramorski.pl

49/9



Pan
Krzysztof Bramorski
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukieñnice 9
50 - 107 Wrocław

BIURO RADY MIEJSKIEJ WROCLAWIA	
Data wpl.	05 -07- 2012
L.dz.	

Wrocław, 3 lipca 2012 r.

WIM-ER.7221.2.7147.2012.EN

Dotyczy: remontu ulicy Krupniczej

W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 28 czerwca 2012 roku dotyczące remontu ulicy Krupniczej we Wrocławiu przedstawiam wyjaśnienia do poruszonych w zapytaniu spraw:

Planowane dla potrzeb remontu rozwiązania projektowe uwzględniają przede wszystkim konieczność zapewnienia płynności przejazdu ulicą Krupniczą dla komunikacji tramwajowej. Wynika to z funkcji ulicy Krupniczej w sieci linii tramwajowej. Jest to najintensywniej wykorzystywane połączenie tramwajowe w relacji północ - południe (przebiega tu 6 linii tramwajowych od Kazimierza Wielkiego do Podwała). W celu realizacji powyższego założenia utrzymane zostanie funkcjonujące od wielu lat wyłączenie z ruchu kołowego torowiska tramwajowego dla kierunku do ulicy Kazimierza Wielkiego oraz przewidywane jest wyłączenie z ruchu kołowego torowiska tramwajowego dla kierunku do ulicy Podwała.

Równie ważną kwestią, którą planuje się rozwiązać w ramach remontu jest poprawa dostępności przyległego do ulicy Krupniczej obszaru pasażerom tak licznej na tej ulicy komunikacji tramwajowej. To zadanie zakładane jest do wykonania poprzez budowę nowych przystanków tramwajowych w rejonie Narodowego Forum Muzyki.

Kolejnym istotnym elementem, który, tak jak Panu sygnalizowałam w odpowiedzi na interpelację z kwietnia 2012 roku, był analizowany, to zachowanie dostępności ulicy dla pojazdów kołowych. Podjęte zostały ustalenia, że ten cel zostanie spełniony poprzez utrzymanie komunikacji kołowej jednym pasem ruchu dla każdego kierunku.

Podsumowując, rozwiązania dla remontu ulicy Krupniczej zapewnią utrzymania ruchu kołowego na tej ulicy.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbanek

Do wiadomości :

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Biuro Prezydenta Wrocławia
3. a/a