

Pan Rafał Dutkiewicz
Prezydent Miasta Wrocławia

ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 14.05.2012r.

INTERPELACJA

Dotyczy: sygnalizacji świetlnej na ulicy Średzkiej

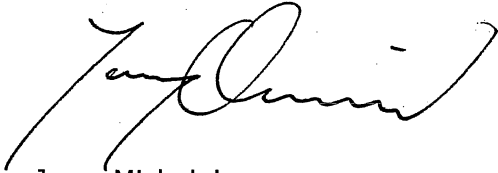
Wielce Szanowny Panie Prezydencie,

ulica Średzka i ulica Kosmonautów są jednymi z najbardziej zatłoczonych dróg we Wrocławiu. Składa się na to kilka czynników, m. in. niezwykle duże natężenie ruchu w kierunku, jak i z kierunku zachodniego Wrocławia. Dynamiczna rozbudowa Leśnicy, okolicznych osiedli oraz pobliskich miejscowości przyczynia się do zwiększenia natężenia ruchu lokalnego. Natomiast niefortunne oznakowanie przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad wjazdów i zjazdów na Autostradową Obwodnicę Wrocławia problem ten dodatkowo nasila, bowiem znaki ustawione przez GDDKiA kierują kierowców nie przez najszybszą drogę, czyli na autostradę, ale na drogę krajową nr 94 biegnącą m. in. przez Leśnicę.

W centrum Leśnicy, na skrzyżowaniu ulicy Średzkiej z ulicą Dolnobrzeską i Trzmiełowicką zainstalowana jest sygnalizacja świetlna. Z wielokrotnie potwierdzanych obserwacji Mieszkańców wynika, że w sytuacji awarii sygnalizacji zatory w ruchu zmniejszają się, a pojazdy przemieszczają się bardziej płynnie. Co istotne, mimo wyłączenia sygnalizacji, Mieszkańcy nie zgłaszają większych problemów z wyjazdem z ulic podporządkowanych, jak i z przejściem w miejscach dozwolonych przez jezdnię.

Dlatego też, mając na uwadze powyższe spostrzeżenia Mieszkańców, uprzejmie wnoszę o testowe wyłączenie sygnalizacji świetlnej na ulicy Średzkiej, przykładowo na tydzień, oraz o przeprowadzenie odpowiednich badań mających na celu stwierdzenie bądź wykluczenie czy wyłączenie sygnalizacji świetlnej spowoduje zmniejszenie zatorów w stronę Leśnicy oraz płynni przejazd przez ulicę Średzką i ulicę Kosmonautów.

Z wyrazami szacunku,



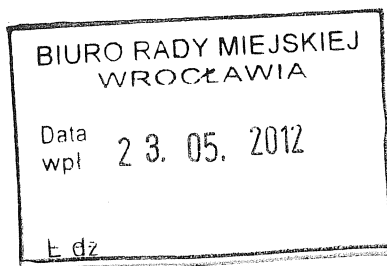
Jerzy Michalak
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Sprawę prowadzi:
Krzysztof Bekieszczuk jerzy.michalak@rada.wroc.pl

Sporządził:
Krzysztof Bekieszczuk Asystent Radnego

Do wiadomości:

1. a/a



Pan
Jerzy Michalak
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50 - 107 Wrocław

Wrocław, 21 maja 2012 r.

WIM-ER.7221.2.5434. .2012.EN

Dotyczy: sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Średzkiej - Dolnobrzeskiej

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 14 maja 2012 roku dotyczącą sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Średzkiej - Dolnobrzeskiej we Wrocławiu przedstawiam informację w powyższej sprawie:

Przy podejmowaniu decyzji o budowie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Średzkiej - Dolnobrzeskiej - Trzmielowickiej szczególnie istotne było kryterium bezpieczeństwa pieszych przekraczających jezdnię ulicy Średzkiej oraz ułatwienie wyjazdu z wlotów podporządkowanych. Uwarunkowania te nadal pozostają aktualne.

I tak skrzyżowanie ulic Średzka - Dolnobrzeska - Trzmielowicka jest głównym skrzyżowaniem osiedla. W bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania znajduje się Dolnośląska Spółdzielnia Niewidomych DOLSIN, tworząca nowoczesne warunki rehabilitacji społeczno - zawodowej osób niepełnosprawnych - a niewidomych w szczególności. Ponadto przejście dla pieszych przez ulicę Średzką stanowi drogę dojścia dzieci do szkoły podstawowej przy ul. Krępickiej i zapewnia komunikację pieszą z przystankami autobusowymi oraz dojście do licznych w tym rejonie obiektów handlowych. Dodatkowo zarówno ulicą Trzmielowicką jak i ulicą Dolnobrzeską prowadzą trasy miejskich linii autobusowych a zaistniała w ostatnich latach rozbudowa osiedla od strony ulicy Dolnobrzeskiej wpłynęła na zwiększenie ruchu samochodowego z tego kierunku (będącego wlotem podporządkowanym do ulicy Średzkiej).

Wyłączenie sygnalizacji, przy tak dużym natężeniu ruchu samochodowego na skrzyżowaniu przywróci problemy z przekraczaniem jezdni ulicy Średzkiej i trudności z wyjazdem z ulicy Dolnobrzeskiej i Trzmielowickiej a tym samym w efekcie spowoduje znaczne zagrożenie bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu w szczególności dla pieszych.

Zysk dla relacji głównych, byłby tylko pozorny. Trudności z wyjazdem z ulic podporządkowanych doprowadzą niewątpliwie do wymuszeń pierwszeństwa przejazdu nie tylko na tym skrzyżowaniu ale i na sąsiednich, gdzie kierowcy korzystają obecnie z zatrzymania ruchu na drodze głównej wynikającego z funkcjonowania sygnalizacji. W konsekwencji czas przejazdu ulicą Średzką przy wyłączonej sygnalizacji ulegnie pewnemu skróceniu dla drogi głównej ale wydłużony zostanie istotnie czas przejazdu dla wszystkich pojazdów wyjeżdżających z dróg poprzecznych i pogorszeniu ulegnie stan bezpieczeństwa

ruchu drogowego nie tylko na tym skrzyżowaniu ale również na sąsiednich skrzyżowaniach ulicy Średzkiej.

Program sygnalizacji ulic Średzkiej - Dolnobrzeskiej jest programem akomodacyjnym. Urządzenia umieszczone w drodze przekazują informacje o natężeniu ruchu do sterownika, który wydłuża poszczególne relacje w zależności od zapotrzebowania. Zaprojektowany program stanowi kompromis pomiędzy przepustowością, a bezpieczeństwem, także pieszych w tym dzieci i osób niepełnosprawnych.

Wobec powyższego, po skonsultowaniu propozycji z Panem Stanisławem Kibało, przewodniczącym Zarządu Osiedla Leśnica uważamy, że testowe wyłączenie sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu nie byłoby dobrym rozwiązaniem.

Natomiast niewątpliwie problemem jest zwiększone natężenie ruchu ciężarowego w kierunku Leśnicy wynikające z funkcjonowania AOW i uruchomienia w związku z tym zjazdu z AOW w stronę Legnicy poprzez ulicę Kosmonautów i Średzką (droga krajowa nr 94). Dodatkowo zwiększone natężenie ruchu ciężarowego na tej trasie wiąże się z faktem pobierania opłat za przejazd pojazdów ciężarowych autostradą A-4 a co za tym idzie z poszukiwaniem przez kierowców pojazdów ciężarowych przejazdów bezpłatnych. Miasto podjęło już szereg działań w kierunku ochrony dróg miejskich przed nadmiernym ruchem ciężarowym. Takie rozwiązania funkcjonują np. na wjeździe w ulicę Średzką od strony granic Wrocławia. Obecnie analizowane są podobne możliwości ograniczenia ruchu ciężarowego wjeżdżającego do Wrocławia i kierującego się do Leśnicy od strony węzła Wrocław Stadion. Powstały już pierwsze propozycje zmian w oznakowaniu, jednak z uwagi na styk z AOW wymagają one konsultacji z GDDKiA. Po ustaleniu rozwiązań zostaną one niezwłocznie wprowadzone w terenie.

z przeze mnie

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Urbaniak

Do wiadomości :
Biuro Rady Miejskiej
Biuro Prezydenta Wrocławia
a/a