

Pan Rafał Dutkiewicz
Prezydent Miasta Wrocławia

ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 14.05.2012r.

INTERPELACJA

Dotyczy: budowy obwodnicy Leśnicy tzw. Oś Inkubacji

Wielce Szanowny Panie Prezydencie,

w ostatnich latach zachodnie osiedla Wrocławia rozwijają się niezwykle dynamicznie. Powstają tu liczne nowe osiedla mieszkalne oraz związane z tym miejsca pracy. Mieszkańcy tych osiedli borykają się jednak z coraz większymi problemami związanymi z komunikacją z centrum Miasta, jak i z wyjazdem w stronę Środy Śląskiej. Paradoksalnie otwarcie Autostradowej Obwodnicy Wrocławia, która powinna przejąć część tranzytu przejeżdżającego ulicą Kosmonautów i ulicą Średzką w stronę zachodniej granicy Państwa, nie poprawiła sytuacji Mieszkańców. Przez niefortunne oznakowanie zjazdów i wjazdu na AOW natężenie ruchu przez Leśnicę zwiększyło się, powodując coraz większe zatory.

Gmina Wrocław podejmowała i podejmuje liczne starania mające na celu zmianę oznakowania AOW, tak aby nie kierować tranzytu przez Miasto, ale przez autostradę. Niestety jednak Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podległa Ministrowi Infrastruktury, nie chce zmienić oznakowania w sposób, który ułatwił by przejazd przez miasto i odciążałby w ten sposób Leśnicę.

W obecnej zatem sytuacji niezbędne jest jak najszybsze rozpoczęcie budowy obwodnicy Leśnicy, która mogłaby przejąć ruch tranzytowy. Wskazać należy, iż Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, obwieszczeniami z dnia 31 stycznia 2012 roku oraz z dnia 30 marca 2012 roku, kolejno przesuwając termin wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach tejże inwestycji na 30 marca 2012r. oraz na 30 maja 2012 roku, co uniemożliwia prowadzenie dalszych prac związanych z ogłoszeniem przetargu na wykonawcę obwodnicy Leśnicy.

W sytuacji takiego prowadzenia postępowania administracyjnego przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska należy zastanowić się czy organ ten prowadzi postępowanie z zasadą wyrażoną w art. 12 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeksu Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), który to przepis wyraża ogólną zasadę postępowania administracyjnego – zasadę prostoty i szybkości postępowania.

Dlatego też, mając na względzie bezdyskusyjną potrzebę jak najszybszego wybudowania obwodnicy Leśnicy, zwracam się do Szanownego Pana Prezydenta z prośbą o przeanalizowanie sytuacji oraz o podjęcie ewentualnych kroków prawnych na podstawie art. 37 par. 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, czyli do rozważenia złożenia skargi do organu wyższego stopnia nad Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska we Wrocławiu na przewlekłe prowadzenie postępowania administracyjnego.

Z wyrazami szacunku,



Jerzy Michalak
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Sprawę prowadzi:

Krzysztof Bekieszczuk jerzy.michalak@rada.wroc.pl

Sporządził:

Krzysztof Bekieszczuk Asystent Radnego

Do wiadomości:

1. a/a



Pan
Jerzy Michałak
Radny Rady Miejskiej
Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 23.05.2012r.

Dok. nr WI-02100-oleja-01-1-interpelacja odp/52825

Dotyczy: Obwodnica Leśnicy

Szanowny Panie!

Bardzo dziękujemy za okazywaną wielokrotnie przychylność dla projektu Budowa połączenia Portu Lotniczego ze Stadionem Piłkarskim EURO 2012 w ciągu drogi krajowej nr 94 we Wrocławiu.

Szczególnie doceniamy wyrażoną w piśmie do Prezydenta Wrocławia troskę o uzyskanie decyzji środowiskowej dla tego przedsięwzięcia. Na szczęście problemy związane z tym etapem przygotowania inwestycji stają się nieaktualne.

Ostateczna wersja raportu o oddziaływaniu na środowisko została złożona w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska (RDOŚ) dnia 27.04.2012r., a określony przez RDOŚ termin 30.05.2012r. na rozpatrzenie sprawy jest możliwy do dochowania, co pozwoli uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach do końca lipca 2012r. Z uwagi na specyfikę obszaru przyrodniczego Natura 2000, na który wpływ ma przedmiotowa inwestycja działania RDOŚ musimy traktować jako staranność adekwatną do wagi zagadnienia w kontekście powierzonych RDOŚ zadań a nie opieszałość.

Mamy nadzieję, że po wydaniu decyzji będzie możliwe niezwłoczne podejmowanie dalszych czynności przygotowawczych, których celem jest jak najszybsza realizacja przedmiotowej inwestycji.

Zapewniamy, że jej realizacja jest traktowana z należytą jej uwagą, jednakże względy przyrodnicze, których w tym przypadku nie można pominąć sprawiają, iż wymagana staranność ma swoje odzwierciedlenie w czasie przygotowania projektu.

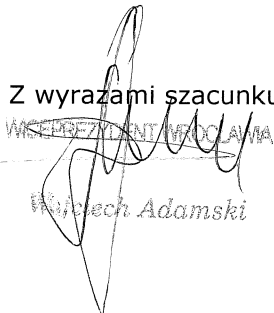
Planowany korytarz trasy Osi Inkubacji (tzw. Obwodnicy Leśnicy) przebiega przez obszar chroniony Natura 2000 „Łęgi nad Bystrzycą”. Z tego względu jest to obszar szczególnie, wymagający przeprowadzenia dużo dokładniejszej niż zazwyczaj analizy środowiskowej. Między innymi z tego powodu w toku postępowania środowiskowego konieczne było wykonanie: „monitoringu przyrodniczego pod kątem występowania

i dróg migracyjnych zwierząt (nietoperzy, ptaków, wydr i bobrów)", którego elementy musiały zostać zamieszczone w raporcie oddziaływania na środowisko, sporządzonym na potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Fakt, że monitoring musiał być prowadzony przez okres jednego roku, w ściśle określony sposób, miał niebagatelny wpływ na czas trwania postępowania środowiskowego.

Ostateczna wersja Raportu z wspomnianego monitoringu została uzyskana 29.02.2012r. i w tym samym dniu udostępniono ją wykonawcy raportu środowiskowego. Wykonawca raportu, po przeanalizowaniu treści otrzymanych materiałów i respektując ustalenia wynikające ze spotkania z RDOŚ, które odbyło się dnia 24.02.2012r. przystąpił do poprawy raportu, w sposób gwarantujący uzyskanie na jego podstawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dziękujemy za pomoc i zrozumienie oraz prosimy o dalsze wsparcie.

Z wyrazami szacunku,


WICEPREZYSTANT WODOCIARNA

Ryszard Adamski

Do wiadomości:

1. adresat

2. a/a, WI

3. Biuro Prezydenta

4. Biuro Rady Miejskiej