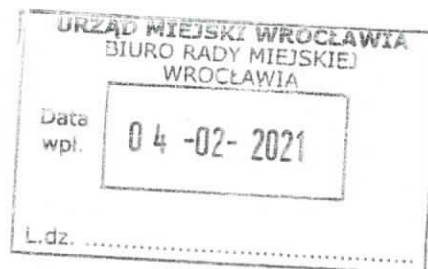


Wrocław, 4 lutego 2021



Szanowny Pan

Jacek Sutryk

Prezydent Wrocławia

ZAPYTANIE

dotyczy: **weryfikacji stanu zanieczyszczenia bakteriologicznego w taborze MPK**
Sp. z o.o.

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym (tj. z dnia 6 kwietnia 2020 r., Dz.U. 2020 poz. 713), wypełniając obowiązek działania dla dobra gminy i jej mieszkańców, zwracam się z zapytaniem dotyczącym weryfikacji stanu zanieczyszczenia bakteriologicznego w taborze MPK Sp. z o.o.

W związku z publikacją raportu „Polska pod mikroskopem. Ranking najczystszych polskich miast” proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Jak często w ciągu doby odkazany jest tabor wrocławskiego MPK i autobusy wynajmowane (outsourcing) przez MPK?
2. Jaką metodę stosuje miejski przewoźnik? W jaki sposób odkazane są autobusy wynajmowane przez MPK?
3. W jaki sposób weryfikowana jest skuteczność odkazania we własnym taborze oraz w taborze wynajętym?
4. Na jakiej podstawie kierowca ma wiedzieć czy autobus wymaga dodatkowego odkazania i w związku z tym potrzebuje skorzystania z „lotnej brygady sprzątajacej”? Czy „lotna brygada sprzątajaca” jest także dostępna dla autobusów wynajętych (jak to jest zorganizowane)?
5. Czy wrocławskie MPK sprawdza w trakcie użytkowania danego pojazdu (na trasie lub podczas postoju) stan zanieczyszczenia bakteriologicznego? Jeśli tak to proszę o zestawienie za styczeń 2021 z liczbą wyjazdów i celem podróży (nr pojazdu).

Z poważaniem.

Michał Kurczewski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia