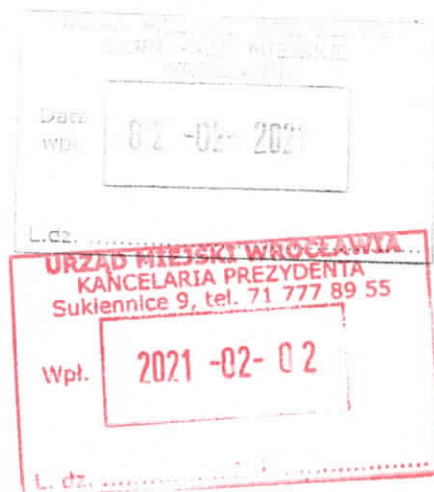




18

Robert Grzechnik
Radny Rady Miejskiej Wrocławia



Wrocław 02.02.2021 r.



Pan Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Interpelacja dotycząca bezpieczeństwa pasażerów i zachowania czystości we wrocławskich autobusach i tramwajach należących do MPK Wrocław Sp. z o.o..

26 stycznia został opublikowany „Ranking Czystości Miejsc Publicznych, Polska Pod Mikroskopem”. Zestawiono w nim analizy bakteriologiczne 5 wybranych miejsc z którymi każdy z nas ma najczęstszy kontakt każdego dnia. Raport zawiera dane z 10 największych miast w Polsce. Badania czystości były prowadzone w listopadzie i grudniu 2020 roku, przez zespół badawczo-analityczny PSG Polska we współpracy z Centrum Badań Mikrobiologicznych i Autoszczepionek z Krakowa. Badaniom zostały poddane bankomaty, poręcze pojazdów w komunikacji miejskiej, wózki w sklepach spożywczych, klamki w galeriach handlowych oraz poręcze na dworcach PKP.

Uzyskane wyniki zostały ze sobą zestawione tworząc ranking, w którym Wrocław zajął 6 miejsce. Tak słaba pozycja naszego miasta, wynika przede wszystkim z bardzo dużej ilości bakterii znalezionych w pojazdach Miejskiej Spółki Komunikacyjnej.

Na poręczach pojazdów MPK ilość bakterii jest o kilkadziesiąt razy większa niż w sklepach, galeriach handlowych i na stacjach kolejowych.

We wrocławskich autobusach i tramwajach znaleziono o 80 raz więcej bakterii niż w łódzkich i o 60 razy więcej niż w krakowskich pojazdach. Jest to bardzo niepokojąca wiadomość, szczególnie w czasie pandemii, w której od poziomu higieny zależy życie i zdrowie pasażerów.

Czytając wyniki badań, rodzi się pytanie, jak mają się one do ubiegłorocznych, oficjalnych komunikatów przedstawicieli spółki MPK Wrocław, z których mogliśmy dowiedzieć się m.in., o tym że:

- od końca lutego 2020 r. wrocławskie tramwaje i autobusy są czyszczone po zjeździe dwa razy dłużej.
- od marca 2020 r. pojazdy MPK są co tydzień odkażane metodą elektrostatyczną.
- od marca 2020 r. działa specjalna „lotna brygada sprzątająca”, która na prośbę kierowcy, czyści wewnątrz pojazdy na pętlach.

Mając na uwadze powyższe informacje, zwracam się z prośbą o kontrolę procesów mycia i dezynfekcji pojazdów we wrocławskim MPK oraz o podjęcie skutecznych działań mających na celu zachowanie należytej higieny w autobusach i tramwajach oraz na przystankach.

Proszę także o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Czy wymienione powyżej, dodatkowe czynności (dłuższe czyszczenie pojazdów, odkażanie metodą elektrostatyczną, dodatkowe czyszczenie pojazdu na prośbę kierowcy) mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa epidemicznego są nadal powtarzane w pojazdach MPK Sp. z o.o. we Wrocławiu?
2. Ile pieniędzy do tej pory (od lutego 2020 r. do dzisiaj), Spółka MPK Wrocław wydała na powyższe, dodatkowe czynności mające na celu utrzymanie czystości w czasie pandemii COVID -19?
3. Czy ww. dodatkowe czynności, mające na celu utrzymanie czystości w czasie pandemii COVID-19 były i są wykonywane przez firmy podwykonawcze, czy przez pracowników MPK?

Z poważaniem
Radny Robert Grzechnik