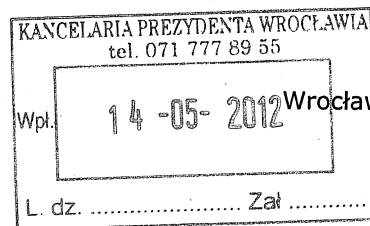


Pan Rafał Dutkiewicz
Prezydent Miasta Wrocławia

ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław



Wrocław, 09.05.2012r.

INTERPELACJA

Dotyczy: zwiększenie płynności ruchu na newralgicznych skrzyżowaniach w centrum Miasta

Wielce Szanowny Panie Prezydencie,

od paru lat we Wrocławiu prowadzona jest dość konsekwentna i rozłożona na lata polityka wyprowadzania ruchu kołowego ze ścisłego centrum Miasta. Wraz z wyłączaniem z ruchu kolejnych ulic, w lokalnych mediach niezwykle często poruszano problem zatorów głównych arterii miasta. Problem ten dotyczy przede wszystkim największych skrzyżowań, w szczególności skrzyżowania na pl. Jana Pawła II, na pl. Orłąt Lwowskich, na tzw. pl. Społecznym oraz na pl. Dominikańskim. Jednym z podstawowych powodów powstawania zatorów na tych skrzyżowaniach jest niestosowanie się kierowców do dyspozycji zawartej w art. 25 par. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 ze zm.), który to przepis zabrania kierującym pojazdem wjazdu na skrzyżowanie, jeżeli na skrzyżowaniu lub za nim nie ma miejsca do kontynuowania jazdy.

Z doniesień medialnych, jak i doświadczeń empirycznych wynika, że z problemami braku płynności ruchu na największych skrzyżowaniach borykają się inne duże miasta. Ciekawe rozwiązanie zastosowano w Warszawie, gdzie zamontowano nowoczesne fotoradary, które nie tylko rejestrują wykroczenia drogowe polegające na przekroczeniu dozwolonej w danym miejscu prędkości, ale również rejestrują

inne wykroczenia, w szczególności takie jak wjazd na skrzyżowanie na czerwonym świetle, czy też wjazd w sytuacji niemożności opuszczenia skrzyżowania.

W związku z powyższym uprzejmie wnoszę o oznaczenie właściwymi znakami poziomymi (np. w postaci czerwonych ukośnych pasów) głównych skrzyżowań we Wrocławiu oraz instalację nowoczesnych urządzeń monitorujących, które rejestrowałyby wskazane wyżej wykroczenia kierujących pojazdami. Takie działania spowodowałyby, że kara za wykroczenie w ruchu drogowym byłaby nieunikniona, co zmobilizowałoby kierujących do szczególnego przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz zwiększyłoby płynność przejazdu przez największe skrzyżowania w centrum Miasta. Rozwiązanie takie wspomogłoby również w pracy służby odpowiedzialnej za zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie miasta Wrocławia, zwiększając ich efektywność.

Z wyrazami szacunku,



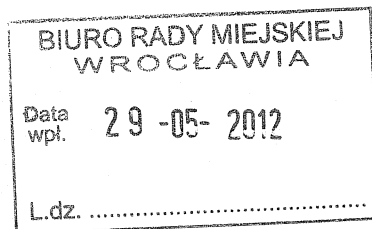
Jerzy Michalak
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Sprawę prowadzi:
Krzysztof Bekieszcuk jerzy.michalak@rada.wroc.pl

Sporządził:
Krzysztof Bekieszcuk Asystent Radnego

Do wiadomości:

1. a/a



Wrocław, dnia 28.05.2012r.

**Pan
Jerzy Michalak
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
ul.Stabłowicka 9
54-058 Wrocław**

EIE.TJ.070.01.55590. .2012.TJ

Dotyczy : zwiększenia płynności ruchu na newralgicznych skrzyżowaniach w centrum Wrocławia

Szanowny Panie !

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 9.05.2012r. dotyczącą zwiększenia płynności ruchu na newralgicznych skrzyżowaniach w centrum Wrocławia uprzejmie informuję, że w mieście sukcesywnie dąży się do wprowadzenia rozwiązań związanych z poprawą płynności ruchu.

W ciągu roku na kilkudziesięciu skrzyżowaniach wyposażonych w sygnalizację świetlną wprowadza się zmiany w programach sygnalizacji, mające powyższe na celu.

Proponowane przez Pana rozwiązania są znane w środowisku inżynierów ruchu i były również przedmiotem analizy przy opracowaniu założeń do Inteligentnego Systemu Sterowania Ruchem we Wrocławiu.

Mając jednak na względzie, że głównym założeniem systemu jest przyśpieszenie i nadanie priorytetu dla komunikacji zbiorowej uznano, że podsystem ten nie jest najpilniejszą potrzebą dla miasta na tle innych podsystemów w które będzie wyposażony wrocławski system.

Nie wyklucza to jednak w przyszłości doposażenia gotowego systemu w podsystem wykrywający nieprawidłowe zachowania kierowców , a w szczególności wjazd na skrzyżowanie , jeżeli na skrzyżowaniu lub za nim nie ma miejsca do kontynuowania jazdy, przekroczenie dozwolonej prędkości czy też wjazd na skrzyżowanie na czerwonym świetle.

W odniesieniu do oznakowania poziomego pragnę poinformować ,że Wrocław jest jednym z niewielu miast w Polsce , w których na głównych skrzyżowaniach wprowadzono już proponowane przez Pana oznakowanie.

W roku 2010 wymalowano w kolorze czerwonym centralne pola na następujących skrzyżowaniach :

1. Powstańców Śląskich – Swobodna
2. pl. Legionów
3. pl.Dominikańskim
4. Zielińskiego – Piłsudskiego

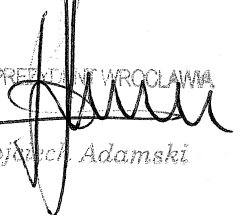
Nie kwestionując zalet tego rozwiązania , należy mieć jednak na względzie znaczny koszt finansowy takiego rozwiązania, który w obliczu bardzo ograniczonych środków finansowych na oznakowanie poziome wyklucza jego priorytetową realizację.

Obecnie priorytetem dla miasta w oznakowaniu poziomym są realizacje związane z oznakowaniem głównych ciągów komunikacyjnych, przejść dla pieszych , rejonów szkół, progów zwalniających itp.

Duże potrzeby miasta w tej kwestii wykluczają niestety w chwili obecnej wprowadzenie niekonwencjonalnych rozwiązań.

W sytuacji kiedy Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta pozyska dodatkowe środki na ten cel nie widzimy przeszkód aby wprowadzić w szerszym zakresie tego typu rozwiązania.

Z wyrazami szacunku


WICEPREZYSTANT WROCŁAWIA
Wojciech Adamski

Sporządził : Tomasz Jarosz Główny Specjalista

Do wiadomości :

1. Sekretariat Prezydenta Wrocławia Pana Rafała Dutkiewicza
dot.l.dz. 2844 z dnia 14.05.2012r.
2. Biuro Rady Miejskiej
ul.Sukiennice 9
50-107 Wrocław
3. Sekretariat Departamentu Infrastruktury i Gospodarki
ul.G.Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław
dot. l.dz. 787
4. Wydział Inżynierii Miejskiej
ul.G.Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław
dot. l.dz. 5433
5. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul.Długa 49
53-633 Wrocław