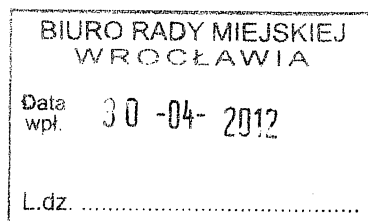
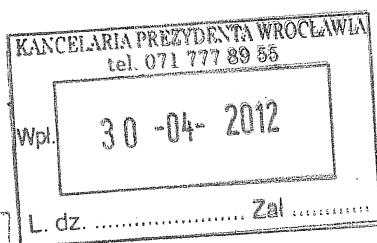


Wrocław, 30 kwietnia 2012 roku

Piotr Babiarz
Radny Rady
Miejskiej Wrocławia



Pan
Rafał Dutkiewicz
Prezydent Wrocławia

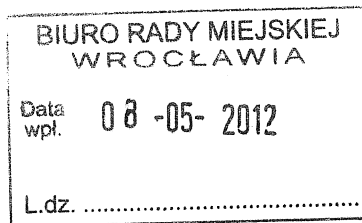
INTERPELACJA

Proszę o informację, czy Miejskie Przedsiębiorstwo Wodne i Kanalizacji prowadzi inwestycję której celem jest przeprowadzenie podziemnej magistrali przesyłowej rurą ok. 80 cm z Opatowic na Psie Pole pod dnem Odry. Jeżeli tak, to czy samo prowadzenie w chwili obecnej (okres zwiększonego ryzyka podniesienia się stanu wód) i późniejsze funkcjonowanie zrealizowanej inwestycji jest bezpieczne pod względem ochrony powodziowej. Oraz, czy przeprowadzenie takowej inwestycji przez tereny zalewowe jest zgodne z obowiązującym prawem.

Sprawa inwestycji może budzić niepokój, mając na względzie bezpieczeństwo mieszkańców zainteresowanych osiedli.

Z poważaniem

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Piotr Babiarz'.



**Pan
Piotr Babiaryz
Radny Rady Miejskiej Wrocławia**

Wrocław, 08.05.2012r.

WIM-IP.0003.21.2012.HG

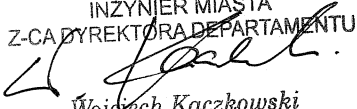
W odpowiedzi na Pańską interpelację z dnia 30 kwietnia 2012r. uprzejmie informuję, że Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. aktualnie realizuje zadanie polegające na budowie pierwszego z pięciu odcinków magistrali wodociągowej północnej (Etap Ib). Obecnie budowany jest odcinek magistrali od ul. Opatowskiej do ul. Strachocińskiej.

W związku z realizacją tej inwestycji MPWiK uzyskało wszystkie wymagane prawem decyzje i zezwolenia m.in.

- Decyzję o pozwoleniu na budowę
- Decyzję RZGW zwalniającą z zakazu prowadzenia na terenie bezpośredniego zagrożenia powodziowego robót związanych z wykonywaniem magistrali
- Decyzję Marszałka Województwa Dolnośląskiego zwalniającą z zakazu wykonywania obiektów budowlanych w odległości mniejszej niż 50m od stopy odpowietrznej wału przeciwpowodziowego.
- Decyzję Wojewody Dolnośląskiego o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Odnosząc się do obaw mieszkańców związanych z bezpieczeństwem przeciwpowodziowym wyjaśniam, że roboty budowlane prowadzone są metodą bezwykopową (mikrotunelingiem). Średnia głębokość posadowienia magistrali to 5m p.p.t. Metoda mikrotunellingu nie powoduje zmian poziomu wód podskórnych oraz minimalizuje zniszczenia środowiska naturalnego. Jedynie komory na załamaniach trasy będą budowane metodą wykopu otwartego. Inwestycja realizowana jest przez doświadczoną w tego typu pracach firmę budowlaną.

Z poważaniem

INŻYNIER MIASTA
Z-CADYREKTORA DEPARTAMENTU

Wojciech Kaczkowski

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
2. Kancelaria Prezydenta dot. L.dz.2633
3. MPWiK S.A.
4. WIM a/a.