

2/p
Maria Zawartko
Rada Miejska
Wrocław

Wrocław, 25.04.2012.

KANCELARIA PREZYDENTA WROCŁAWIA tel. 071 777 89 55	
Wpł.	27 -04- 2012
L. dz.	Zał.

BIURO RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA	
Data wpł.	27 -04- 2012
L. dz.	

Prezydent Wrocławia
Rafał Dutkiewicz

Interpelacja

Proszę o zamówienie znaków
drogowych na osiedlu Popowice z oznaczeniem
drog głównych i podporządkowanych.

Kierujący autami mają problem
z ustaleniem, czy na osiedlu państwo jest
z pierwszeństwem z prawej strony, czy
do dróg „głównych” należy ul. Ryńska, a może
ul. Bobna, czy wyjeżdżając jesteśmy na
ulicę z pierwszeństwem jazdy czy nie.
Takie dylematy od kilku lat zplaszają
mieszkańcy. Do tej pory ZDiUM nie
widział takiej potrzeby, natomiast coraz
wiecej skutków spowodowanych powyższymi
wątpliwościami prowadzi do wielu zasadniczych
ustaleń stronnych znaków.

Maria Zawartko

BIURO RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA	
Data wpł.	10-05-2012
L.dz.	



Radna Rady Miejskiej
Maria Zawartko
ul. Sukienice 9
50 - 107 Wrocław

Wrocław, 8 maja 2012 r.

WIM-ER.7221.2.4978.2012.MWO

Dotyczy: oznakowania drogowego na os. Popowice

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 25 kwietnia 2012 roku dotyczącą prośby o zamontowanie znaków drogowych określających drogi główne i podporządkowane na osiedlu Popowice we Wrocławiu uprzejmie informuję, iż ulice osiedlowe obsługujące zabudowę wielorodzinną na Popowicach znajdują się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h.

Zgodnie z wytycznymi z załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach w strefach ograniczonej prędkości nie powinno się stosować znaków określających pierwszeństwo na skrzyżowaniach, co w naturalny sposób wymusza obniżenie prędkości. Obowiązujące uczestników ruchu nakazy i zakazy normowane są również przez ogólne przepisy zawarte w Kodeksie Drogowym - kierujący pojazdem, zbliżając się do skrzyżowania, jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdowi nadjeżdżającemu z prawej strony, a jeżeli skręca w lewo, także jadącemu z kierunku przeciwnego na wprost lub skręcającemu w prawo. Powyższa zasada ma zastosowanie na wszystkich skrzyżowaniach usytuowanych w strefach ograniczonej prędkości, w tym również na skrzyżowaniu ulic Ryśia/Bobrza. Dodatkowo w celu podkreślenia istniejącej organizacji ruchu Wydział Inżynierii Miejskiej UM Wrocławia sporządzi projekt dodatkowego oznakowania poziomego w/w miejsca (linie warunkowego zatrzymania się na wlotach dróg).

Jednocześnie informuję, iż przecięcie drogi twardej (tj. drogi z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz z płyt betonowych lub kamienno-betonowych jeżeli długość nawierzchni przekracza 20m) z drogą wewnętrzną nie stanowi skrzyżowania. W tym przypadku wjazd z drogi wewnętrznej na drogę publiczną określa się jako włączenie do ruchu. Kierujący włączając się do ruchu jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz ustąpić pierwszeństwa innemu pojazdowi lub uczestnikowi ruchu.

Analizując powyższe ustalenia wobec jednoznacznego uregulowania zasad ruchu w Kodeksie Drogowym wprowadzanie dodatkowego oznakowania wskazującego sposób pokonywania skrzyżowań/wyjazdów z dróg wewnętrznych w omawianym rejonie nie znajduje uzasadnienia.

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Biuro Prezydenta, L.Dz. 2564
3. a/a

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elzbieta Urbanek