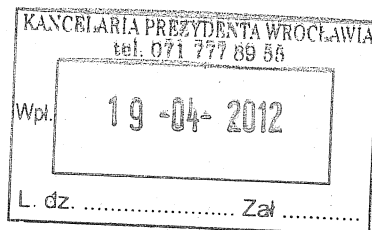
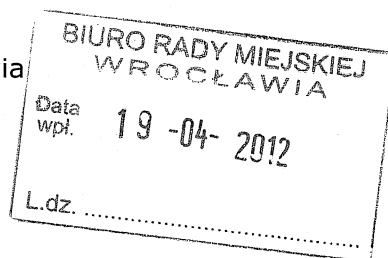


09/9



Sebastian Lorenc
Radny Miasta Wrocławia



Wrocław, 20.04.2012

Dotyczy: **Interpelacja w sprawie odtworzenia przejazdu przy ulicy Konińskiej**

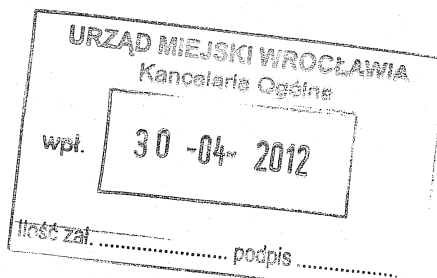
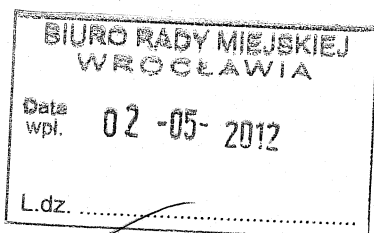
Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie pozwolenia na budowę Nr I-K 323/06 z 2006 roku wydanego przez Wojewodę Dolnośląskiego w czerwcu 2007 roku zlikwidowano przejazd w ciągu ulicy Konińskiej. Likwidacja przejazdu spotkała się z niezadowoleniem mieszkańców osiedla Żerniki Nowe dla których przejazd był najkrótszą i najbezpieczniejszą drogą łączącą osiedle z obiektami użyteczności publicznej oraz komunikacją miejską kursującą w kierunku Jerzmanowa i Nowego Dworu. Wybudowany w 2009 roku łącznik między ulicami Żernicką i Konińską nie rozwiązał problemów związanych z likwidacją przejazdu. Dla pieszych droga ta jest znacznie dłuższa a jej parametry techniczne utrudniają poruszanie się samochodów. W związku z powyższym, działając w interesie mieszkańców proszę o udzielenie informacji:

1. Czy istnieje możliwość odtworzenia przejazdu w ciągu ulicy Konińskiej?

Uważam, że odtworzenie przejazdu pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców osiedla Żerniki Nowe i jest przez nich oczekiwane.

Z poważaniem,
Sebastian Lorenc
Radny Miasta Wrocławia



**Pan
Sebastian Lorenc
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia**

Wrocław, 2 maja 2012 r.

WIM-EU.0003.3.3.2012.VJ

Dotyczy: interpelacji w sprawie odtworzenia przejazdu przy ul. Konińskiej.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 20 kwietnia br. uprzejmie informuję, że likwidacja przejazdu kolejowego łączącego ul. Konińską z ul. Przednią spowodowana była odbudową i modernizacją linii kolejowej E30 i CE30 na odcinku Opole – Wrocław – Legnica realizowanej przez PKP, w ramach projektu PHARE PL 9908.03 ze środków UE. Modernizacja polegała na przystosowaniu linii dla prędkości od 120 do 160 km/h. Możliwość uzyskania planowanych prędkości limitowana była m.in. liczbą przejazdów kolejowych i odstępami między nimi. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996 r. (Dz.U.1996 r., nr 33, poz. 144 ze zm.) średnia gęstość przejazdów nie powinna przekraczać jednego przejazdu na 3 km linii.

W świetle powyższych uwarunkowań Miasto nie mogło utrzymać naziemnego przejazdu pomiędzy istniejącymi przejazdami w ulicach Szczecińskiej i Żernickiej.

W uzupełnieniu informuję, że obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego na południe od linii kolejowej, w rejonie ulic Żernickiej, Strachowickiej, Objazdowej i Przedniej w obrębie Żerniki we Wrocławiu (Uchwała NR XXII/1850/04 RM Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2004 r.) nie przewiduje rozwiązań komunikacyjnych łączących ul. Konińską z ul. Przednią.

W związku z powyższym, w świetle obowiązującego prawa, nie ma możliwości odtworzenia przejazdu w jego pierwotnej formie.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbanek

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Prezydenta - 2396/2012
3. Biuro Rady Miejskiej
4. WIM-DO 4636/20.04.2012
5. WIM-EU a/a