

**Pani Edyta Skuła**

Radna Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 29 stycznia 2021 r.

WIM-ER.0003.1.2021.AGB

Dotyczy: parkowania na ul. Edmunda Kajdasza i ul. Krzysztofa Komedy we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Pani zapytanie z dnia 15 stycznia 2021r. w sprawie objęcia zakazem zatrzymywania się ulicy Edmunda Kajdasza i ulicy Krzysztofa Komedy przedstawiam stanowisko w sprawie.

Organizacja ruchu docelowego na ul. Kajdasza i ul. Komedy została wdrożona i wyniesiona w terenie zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, która uzyskała wszystkie niezbędne przepisami opinie i zatwierdzenia. Zrealizowane w obszarze tych ulic oznakowanie jest typowe dla ulic pełniących w układzie komunikacyjnym funkcję taką jak ulice Kajdasza i Komedy.

Potwierdzam, że do Wydziału Inżynierii Miejskiej kierowane już były sygnały od mieszkańców osiedla Jagodno związane z parkowaniem na przedmiotowych ulicach. W wyniku tych sygnałów Wydział Inżynierii Miejskiej wielokrotnie prowadził obserwacje w terenie. Wizje w terenie potwierdziły fakt, że mieszkańcy pobliskich bloków mieszkalnych parkują swoje pojazdy w obszarze ulic Kajdasza i Komedy.

Generalnie w myśl przepisów zabezpieczenie odpowiedniej liczby miejsc postojowych jest obowiązkiem Dewelopera. Z drugiej strony nie jest fizycznie, technicznie i racjonalnie możliwe aby zagwarantować każdemu posiadaczowi auta miejsce postojowe przy posesji w obecnych realiach komunikacyjnych, gdzie na 1000 mieszkańców Wrocławia przypada prawie 900 pojazdów. Deweloper, który zrealizował w rejonie tych ulic swoje inwestycje kubaturowe i zgodnie z przepisami prawa oraz zasadami zapisanymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego zobowiązany był do zabezpieczenia odpowiedniej liczby miejsc postojowych na własnym terenie według posiadanej wiedzy miejsca te w podstawowym zakresie wybudował. Odrębnym tematem jest dystrybucja tych miejsc wśród mieszkańców. Często spora liczba miejsc postojowych na terenach wewnętrznych stoi pusta.

Z w/w powodów część mieszkańców parkuje auta w sąsiedztwie swojej posesji na terenie publicznym, bez względu na skutek takiego parkowania dla przejezdności ulicy. Niemniej fakt parkowania pojazdów w pasie drogi publicznej ma też swoje dobre strony.

Częściowe zajęcie szerokości jezdni przez stojące samochody wywołuje u kierujących konieczność zwiększenia uwagi oraz zachowania bezpiecznej prędkości jazdy i jak wynika z doświadczeń pozytywnie wpływa na bezpieczeństwo ruchu. Kierowcy zachowują zwiększoną czujność, co powoduje ograniczenie prędkości, a taki efekt jest wskazany na ulicach osiedlowych. Oczywiście skutkiem parkowania jest też często potrzeba chwilowego zatrzymania się czy nawet wycofania celem przepuszczenia pojazdu jadącego z przeciwka. Ale moim zdaniem obecne rozwiązanie daje więcej korzyści dla ogółu mieszkańców niż wprowadzenie w obrębie tych ulic całkowitego zakazu zatrzymywania się.

Układ komunikacyjny osiedla jest realizowany etapowo. Realizacja inwestycji na osiedlu postępuje i sukcesywnie towarzyszy jej zakres drogowy. Układ dróg na osiedlu jest jeszcze daleki od zakończenia. Zgodnie z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego ul. Komedy (8KD-L) realizowana będzie w roku bieżącym na dalszym odcinku aż do podłączeniem do drogi 2KDZ, która będzie miała bezpośrednie włączenie do ul. Buforowej. Takie

domknięcie układu dróg usprawni w znaczący sposób obsługę komunikacyjną całego obszaru osiedla.

Obserwacje przeprowadzone na skrzyżowaniu ul. Kajdasza i ul. Buforowej nie wskazują na występowanie sytuacji szczególnie niebezpiecznych na przedmiotowym skrzyżowaniu. Fakt ten potwierdzają statystyki zdarzeń drogowych, według których na skrzyżowaniu nie były odnotowywane wypadki a jedynie niegroźne kolizje drogowe. Obserwacje pokazały natomiast potrzebę upłynnienia w szczycie porannym wyjazdu na ulicę Buforowa od strony ulicy Komedy. Tym samym w najbliższym czasie zostaną podjęte działania polegające na stosownej korekcie programów sygnalizacji świetlnej wydłużającej wyjazd (dłuższe światło zielone) z ul. Kajdasza w godzinach porannych.

Odnosząc się jeszcze do kwestii stosowania znaku B-36 „zakaz zatrzymywania się” to zgodnie z jego przeznaczeniem powinien być umieszczony jedynie w niezbędnych, uzasadnionych warunkami ruchu przypadkach. Znak B-36 stosuje się przede wszystkim na ulicach układu podstawowego, prowadzących komunikację zbiorową autobusową, w pobliżu obiektów specjalnych (banki, sądy, obiekty MON itp., których potrzeba oznakowania znakiem B-36 wynika z odrębnych przepisów), natomiast ul. Edmunda Kajdasza jest ulicą osiedlową przenoszącą ruch do znajdujących się w jej sąsiedztwie budynków i jest objęta strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h.

Otrzymują:

1. adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. Biuro Prezydenta Wrocławia
4. a/a