

Formała
Data
wp

Radna Rada Miejskie



4

Wrocław, 15 stycznia 2021 r.

Szanowny Pan
Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Interpelacja w sprawie ulicy Kajdasza i Komedy



Szanowny Panie Prezydencie,

na prośbę mieszkańców zwracam się z wnioskiem montaż znaków B-36+T-24 po obydwóch stronach ulic Kajdasza i Komedy oraz montaż słupków blokujących. Mieszkańcy składali już taki wniosek do Wydziału Inżynierii Miejskiej, jednak nie został on uwzględniony.

Obie ulice są notorycznie blokowane przez parkujące samochody. Jeden pasu ruchu tych ulic jest praktycznie stale wyłączony z ruchu, służąc za parking. Słusznie poruszany jest problem bezpieczeństwa, zwłaszcza w sytuacji konieczności przejazdu tamtędy służb ratunkowych. Samochody blokujące pas ruchu powodują, że niemożliwe jest wymijanie się aut. W przypadku pojawienia się pojazdu z naprzeciwka konieczne jest wykonywanie niebezpiecznych manewrów umożliwiających przejazd. Zdarza się, że wyjazd z ulicy trwa kilkadziesiąt minut (w czasie szczytu komunikacyjnego). Opisywany przez mieszkańców stan rzeczy będzie się tylko pogarszał w związku z postępującą zabudową najbliższego rejonu, zwiększaniem się ilości pojazdów i intensyfikacją ruchu drogowego.

W związku z powyższym fizyczne uniemożliwienie kierowcom parkowania samochodów jest jedynym realnym rozwiązaniem tego problemu. Mieszkańcy oczekują konkretnych działań.



Niezrozumiałe jest stanowisko WIM jakoby auta zaparkowane na pasie ruchu były sytuacją pożądaną i wpływały na poprawę bezpieczeństwa ruchu. Jest wręcz przeciwnie, choćby w kontekście trudności z ewentualnym dotarciem służb ratunkowych. W sytuacji awaryjnej kierowcy próbujący wyjechać znacznie utrudnią lub nawet uniemożliwią dojazd służb na czas- nie będą mogli zjechać samochodem w żadną stronę, ponieważ z jednej są zaparkowane pojazdy, a z drugiej znajdują się kamienne separatory. Stłoczone samochody próbujące wyjechać i wykonujące manewry cofania stwarzają także zagrożenie dla pieszych uczestników ruchu.

Jednocześnie powołanie się na art. 46 Ustawy Prawo o ruchu drogowym wydaje się być w tym kontekście zupełnie niezrozumiałe. Przepis art. 46 tej Ustawy stanowi, że „zatrzymanie i postój pojazdu są dozwolone tylko w miejscu i w warunkach, w których jest on z dostatecznej odległości widoczny dla innych kierujących i **nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub jego utrudnienia**”. Bezdyskusyjny jest fakt utrudnienia ruchu drogowego w tej sytuacji, a zagrożenie bezpieczeństwa zostało unaocznione i każdorazowo podkreślane jest przez mieszkańców.

Występując imieniem mieszkańców zwracam się z prośbą o uwzględnienie ich wniosków i podjęcie skutecznych działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu.

Z poważaniem

Edyta Skuta

Radna Rady Miejskiej Wrocławia