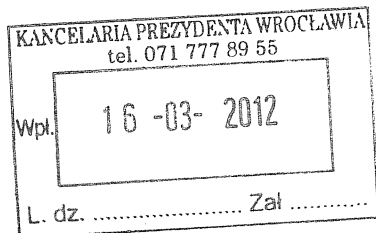
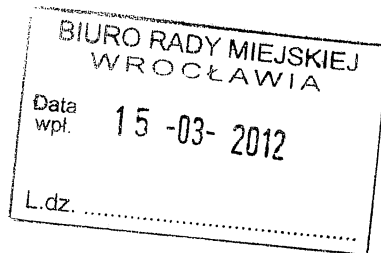


9/p
Klub Radnych
Prawa i Sprawiedliwości
Rady Miejskiej Wrocławia



Wrocław, 15.03.2012.

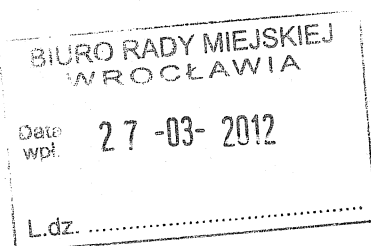
Pan
Rafał Dutkiewicz
Prezydent Wrocławia



INTERPELACJA

W imieniu Klubu Prawa i Sprawiedliwości zwracamy się z prośbą o informację w sprawie likwidacji linii autobusowej E. Uważamy, że decyzja o likwidacji tego autobusu jest nieprzemyślana, ponieważ służy od wielu lat mieszkańcom Bartoszowic i Gądowa, korzystają z niego przede wszystkim studenci, a linie tramwajowe nie są w stanie go zastąpić. Proponujemy jednocześnie aby dokładnie przemyśleć cały schemat komunikacji miejskiej kompleksowo a nie likwidować kolejne linie autobusowe z powodu wprowadzenia nowych linii tramwajowych.

z. powołaniem
Piotr Buben



Pan
Piotr Babiarz
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-017 Wrocław

Wrocław, 22 marca 2012 r.

WTR-ZT.0003.4.2012.AS

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 15 marca 2012 r. dotyczącą zmiany układu komunikacyjnego po uruchomieniu połączenia tramwajowego do Kozanowa i Stadionu Wrocław oraz wyłączenia linii E, uprzejmie informuję że w mieście o skali Wrocławia organizacja komunikacji zbiorowej musi opierać się o system przesiadek, a zgodnie z prowadzonym przez Miasto planem transportowym, główną rolę w tym systemie pełnią linie tramwajowe. Linie autobusowe mają być eliminowane z centrum i pełnić rolę linii dowozowych – w celu umożliwienia dojazdu pasażerom do węzłów przesiadkowych, zlokalizowanych na granicy obszaru centrum miasta (umownie ograniczonego trasą linii 0). Dalsza podróż powinna się odbywać głównie za pomocą komunikacji tramwajowej, która ma być podstawowym środkiem komunikacji w tym obszarze miasta.

W ramach realizacji projektu Zintegrowanego Transportu Szynowego Aglomeracji Wrocławskiej od dnia 31 marca zostaną uruchomione w pełnym zakresie trzy nowe linie tramwajowe: 31 kursujące na trasie Stadion Wrocław-Gaj, 32 kursujące na trasie Kozanów-Gaj i 33 kursujące na trasie Pilczyce-Stadion Olimpijski. Linie te będą obsługiwane przez nowoczesne pojazdy typu Skoda 19T, przyjazne osobom niepełnosprawnym oraz zapewniające komfortową podróż m. in. dzięki zamontowanej klimatyzacji w przedziale pasażerskim.

Ww. projekt obejmuje swym zakresem również linię 11, łączącą bezpośrednio Cmentarz Grabiszyński z al. Kromera. W tym celu zakupione zostały tramwaje typu 205 WraS dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.

W latach 2006-2007 został również wdrożony projekt linii średnicowych 6 i 7, łączących bezpośrednio północną część Wrocławia z południową (Krzyki-Kowale i Krzyki-Marino). W tym celu przebudowany został pl. Powstańców Wlkp., wydzielone zostały torowiska, m. in. na ul. Szewskiej poprzez eliminację ruchu samochodowego, co umożliwia szybki przejazd.

Chciałbym przy tym zauważyć, że nie ma możliwości technicznych (ograniczenia taborowe) zorganizowania transportu publicznego tak, aby uniknąć konieczności przesiadania się pomiędzy różnymi środkami komunikacji zbiorowej. Dlatego też od dnia 1 sierpnia 2008 r., uchwałą nr XXI/681/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 15 maja 2008 r., została wprowadzona nowa taryfa biletowa, która umożliwia osiągnięcie celu podróży z jedną przesiadką bez ponoszenia dodatkowych kosztów (bilet na dwie dowolne linie) oraz bilety czasowe 30-sto,

Wydział Transportu
Dział Zarządzania Transportem Publicznym
Zespół ds. Planowania i Koordynacji
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 88 80
fax +48 717 77 88 81
wrt@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

60-cio, 90-cio minutowe, a z taką sytuacją mamy do czynienia w omawianym obszarze miasta.

Od dnia 31 marca 2012 r. w związku z uruchomieniem połączenia tramwajowego na osiedle Kozanów i do Stadionu Wrocław wzrośnie liczba tramwajów na ciągu ul. Legnickiej.

Na trasie Kozanów-Milenijna-Legnicka-pl. Jana Pawła II-Piłsudskiego-Dworzec Gł. PKP uruchomione zostaną dodatkowo dwie linie tramwajowe 31 i 32. W szczycie wspólna ich częstotliwość kursowania wyniesie 6 minut. W efekcie na danej trasie dojdzie po 10 kursów tramwajowych w każdym kierunku. W związku z powyższym połączenie tramwajowe na odcinku Kozanów-Dworzec Gł. PKP z powodzeniem zastąpi połączenie autobusowe realizowane dotychczas na tej trasie przez linię 135, tym bardziej że docelowo planowane jest zwiększenie częstotliwości kursowania linii 33 w godzinach szczytu.

Wyłączenie linii E związane jest z faktem, że duża część trasy tej linii od ul. Legnickiej (przystanek „Kwiska”) do ul. Olszewskiego (pętla Biskupin) pokrywa się z trasami linii tramwajowych. Są to linie:

- 3-na odcinku od ul. Legnickiej do Galerii Dominikańskiej,
- 10-na odcinku od Legnickiej do ul. Olszewskiego,
- 20-na odcinku od ul. Legnickiej do pl. Jana Pawła II,
- 31 i 32-na odcinku od ul. Legnickiej do pl. Jana Pawła II,
- 33-na odcinku od ul. Legnickiej do Ronda Reagana.

W związku z powyższym pasażerom zostanie udostępniona oferta bezpośrednich połączeń tramwajowych na osi dotychczas obsługiwanej przez linię E:

- na odcinku Pilczyce-pl. Dominikański w szczycie będzie kursować łącznie 20 tramwajów w ciągu godziny czyli średnio co 3 minuty,
- na odcinku Pilczyce-pl. Grunwaldzki w szczycie będzie kursować łącznie 15 tramwajów w ciągu godziny czyli średnio co 4 minuty.

Jednocześnie, wraz z wyłączeniem linii E, na osiedlu Gądów korekcie ulegnie trasa linii 126. Linia ta zostanie skierowana przez ul. Lotniczą i ul. Bajana co zapewni szybki i dogodny dojazd wraz z linią 136, z rejonu ul. Bajana do tramwajów na ciągu ul. Legnicka-ul. Lotnicza. Łącznie na tej trasie będzie kursować 10 autobusów w ciągu godziny, czyli średnio co 6 minut.

Również oferta komunikacyjna dla Bratoszowicze ulegnie pogorszeniu.

Z dniem 31 marca b.r. uruchomiona zostanie linia autobusowa 346 kursująca w godzinach szczytu porannego i popołudniowego, która wraz z kursującą tam linią 146 zapewni mieszkańcom Bratoszowic bezpośrednie połączenie z pl. Grunwaldzkim, gdzie na Rondzie Reagana można dokonać przesiadki do tramwaju linii 10 lub 33, którymi można kontynuować podróż po trasie dotychczasowej linii E na odcinku Rondo Reagana-ul. Legnicka.

Reasumując, proszę przyjąć moje zapewnienie, że Samorząd Wrocławia będzie nadal pracował nad poprawą jakości systemu komunikacji publicznej.

Liczę na zrozumienie i namawiam do korzystania ze środków komunikacji miejskiej.

Z up. Prezydenta

Wojciech Adamski
Wiceprezydent Wrocławia

Sprawę prowadzi:
Agnieszka Sawicka tel. 071-777-87-15

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej, ul. Sukiennice 9, 50-017 Wrocław
2. Biuro Prezydenta Wrocławia, ul. Sukiennice 9, 50-017 Wrocław (dot. L.dz. 1653)
3. a/a