

BIURO RADY MIEJSKIEJ
WROCŁAWIA

Date
wpl. 05-03-2012

L.dz.

KANCELARIA PREZYDENTA WROCŁAWIA
tel. 071 777 89 55

Wpl. 06-03-2012

L. dz. Zał.

INTERPELACJA RADNEGO

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

JAN ROMAN CHMIELEWSKI

Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Treść interpelacji: dotyczy: INTERWENCJI MIESZKANCÓW
Z ULIC MELIORANCKIEJ I GRAWIERSKIEJ W ZAKRESIE
NIEZBEDNEJ POPRAWY STANU TECHNICZNEGO ICH
ULIC ORAZ WŁAŚCIWEJ ORGANIZACJI RUCHU...

Uzasadnienie.

Mieszkańcy ulic Melioranckiej i Grawierskiej ponownie
zwrócili się do mnie jako Przewodniczącego Komisji Komunikacji
i Odbioru Środowiska RM Włocławca omawiając dotychczasowe
wykonane prace, które mieszkały nie bez zarzutu - bardzo
niezadowolony dla jakości życia mieszkańców - problemy
pyłowania ulic! Aktualnie, po zimie nie ma już porządku
gorsza SZCZEGÓŁY ZAWARTE SĄ W ZAŁĄCZONYM PISMIE.
Upewniam się, proszę o podjęcie skutecznych działań w przedmiotowej

Adresat udziela w terminie 14 dni pisemnej odpowiedzi bezpośrednio Radnemu,
a kopię przesyła do wiadomości Biura Rady Miejskiej Wrocławia na adres:
Wrocław, ul. Sukiennice 9.

Wrocław, dnia 3.03.2012r.

Podpis

Wrocław, 22.02.2012

Grupa mieszkańców
ul. Melioranckiej we Wrocławiu

Urząd Miejski Wrocławia
Departament Infrastruktury
i Gospodarki
Dyrektor Pani Elżbieta Urbanek
ul. G.Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław

dotyczy: pisma nr WIM-EU.7021.2.200.2011.AS z dnia 27.12.2011r.

Nawiązując do pisma nr WIM-EU.7021.2.200.2011.AS z dnia 27.12.2011r. będącego odpowiedzią na nasze wnioski z dnia 30.11.2011 w sprawie ulicy Melioranckiej we Wrocławiu informujemy, co następuje:

1. Nienależycie zostały wykonane prace, które miały rozwiązać problem pylenia na ulicy Melioranckiej i Grawerskiej.

Wyjaśnili Państwo, że „*w celu poprawy sytuacji polecono wykonawcy robót do dnia 10.12.2011 uprzętnienie nadmiaru kruszywa z ulic Melioranckiej i Grawerskiej*”. Nadal stwierdzamy, że sytuacja nie uległa poprawie, gdyż wykonawca usunął jedynie zaleganie nadmiaru kruszywa na poboczu ulic.

Należy w tym miejscu zaznaczyć, że ul. Meliorancka od skrzyżowania z ul. Ostową i Grawerską jest **drogą gminną polną** o numerze 106662 wg wykazu dróg przebiegających przez miasto Wrocław z 25.10.2011r. (bez zaznaczenia klasy drogi). Na drodze polnej, jak wyżej, bez jakiegokolwiek podbudowy, położona została warstwa kruszywa asfaltowego o grubości 5-8 cm i po skropieniu asfaltem posypana **pylistym kruszywem granitowym** (pył pokazują zdjęcia - na skrzynce pocztowej i kubie na odpady oraz „kurzące samochody”). Nie ważne, czy to kruszywo posiadało certyfikat, ważne, czy kruszywo zostało użyte zgodnie z jego przeznaczeniem.

Nie ulega żadnej wątpliwości, że tak utwardzona nawierzchnia drogi nie wytrzyma obciążeń przejeżdżających samochodów, tym bardziej samochodów ciężarowych przewożących materiały budowlane czy humus z kierunku ul. Sułowskiej przez ul. Meliorancką i dalej ul. Ostową.

Naszym zdaniem nie został dokonany odbiór techniczny drogi uwzględniający ruch samochodów ciężarowych, ochronę środowiska oraz bezpieczeństwo ruchu pieszych.

„Uprzątnięcie” – usunięcie nadmiaru kruszywa polegało na ręcznym zmieceniu z pobocza drogi przylegającego bezpośrednio do ogrodzeń posesji na szerokości rzędu 1,5 m, nie na całej szerokości jezdni. Praca została wykonana w stosunkowo krótkim czasie (ok. 30 minut) podczas padającej mżawki. Zatem nie mogła i nie była wykonana rzetelnie, a na pewno nie przyniosła pożądanego efektu.

2. Ruch pojazdów ciężarowych ulicą Meliorancką odbywa się nadal.

W Państwa piśmie wyjaśniono, że „w wyniku analizy projektowane jest obecnie wprowadzenie zakazu ruchu pojazdów ciężarowych w obrębie osiedla, w tym na ulicach Melioranckiej i Grawerskiej”.

Oczekujemy deklaracji, kiedy taki zakaz zostanie wprowadzony. Niepodanie konkretnego terminu budzi nasze obawy, że Państwa odpowiedź jest wymijająca, nie rodzi żadnych zobowiązań i w ten sposób problem ten może zostać odłożony nawet na zawsze.

3. Uciążliwy i niebezpieczny tranzyt samochodowy ulicą Meliorancką.

W Państwa piśmie podano, że „analizowane są również inne rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo i komfort mieszkańców, między innymi wyeliminowanie przejazdów tranzytowych przez ulice Osiedla poprzez fizyczne zamknięcie wybranych odcinków ulic”. Prosimy o odpowiedź, czy taka analiza została wykonana, jakie są jej wyniki i do kiedy zostaną wprowadzone rozwiązania eliminujące ruch tranzytowy.

Nasze oczekiwanie na podanie ww. terminów ma uzasadnienie identyczne jak w podanym powyżej punkcie 2.

W kontekście tego zagadnienia pragniemy zwrócić ponownie Państwa uwagę na fakt, o którym pisaliśmy poprzednio, a mianowicie, że „kierujący pojazdami nagminnie nie przestrzegają obowiązującego na osiedlu Widawa ograniczenia prędkości do 30 km/h, a w rzeczywistości poruszają się z prędkością przekraczającą znacznie dozwoloną. Wywołuje to tumany kurzu oraz stwarza zagrożenie dla pieszych, szczególnie dzieci. Zaznaczyć należy, że ulica Meliorancka nie posiada chodnika ani pobocza na całej długości.”

W dalszym ciągu podtrzymujemy nasze stanowisko, opisane w poprzednim piśmie, o którym mowa we wstępie, a mianowicie „zamknięcie ruchu samochodowego na wysokości nr 34B ulicy Melioranckiej poprzez wstawienie zapory drogowej. Postawienie takiej zapory nie zakłóci dotychczasowego ruchu samochodowego i nie spowoduje żadnych perturbacji komunikacyjnych”.

4. Ustanowienie strefy zamieszkania

W związku z Państwa wyjaśnieniem, że ustanowienie strefy zamieszkania nie jest możliwe ze względu na brak możliwości wyznaczenia miejsc parkingowych, co stwierdzili Państwo w wyniku przeprowadzonej wizji, informujemy, że nie jest to do końca zgodne z prawdą, a wynik wizji dotyczy tylko odcinka ulicy Melioranckiej od ulicy Kominiarskiej do ulicy Rzemieślniczej. Na kolejnym odcinku, tj. od ul. Rzemieślniczej do końca ulicy Melioranckiej byłoby to możliwe, ponieważ zabudowania znajdują się tylko po jednej stronie ulicy.

5. Progi zwalniające

W Państwa piśmie wyjaśniono, że progi zwalniające „można zastosować na odcinkach ulicy Melioranckiej o nawierzchni trwałej”, zaś fragment ulicy wykonany z frezu nie kwalifikuje się do tego typu rozwiązania.

O ile niemożliwe jest zastosowanie progów zwalniających, należało zaproponować inne rozwiązanie, które spowodowałoby ograniczenie prędkości pojazdów.

Nie podjęcie przez Państwa żadnych działań w tym kierunku oraz brak ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych doprowadziły, po 4 miesiącach eksploatacji „utwardzonego” fragmentu ul. Melioranckiej, do jego dewastacji – powstałe doły na ulicy obrazuje załączone zdjęcie (obecnie nawierzchnia po mrozach i opadach śniegu jest w jeszcze gorszym stanie).

Zatem można z całą odpowiedzialnością stwierdzić, że wydanie publicznych pieniędzy na utwardzenie drogi było zwykłym marnotrawstwem.

6. Dokończenie budowy łącznika od ulicy Ostowej do ulicy Melioranckiej.

Pragniemy zauważyć, że nie odnieśli się Państwo do postulatu opisanego w naszym poprzednim piśmie, jak również do zapytania udzielonego na jego końcu:

„Docelowo postulujemy dokończyć budowę drogi od ulicy Ostowej wzdłuż AOW (po jej stronie północnej) do ulicy Melioranckiej (...), zgodnie z pierwotnym planem (w ramach zadania IIB inwestycji budowy AOW określono, że zostanie zrealizowana budowa łączników ulic Ostowej-Melioranckiej) i skierowanie tamtędy ruchu samochodowego. W świetle opisanej sytuacji byłoby to najbardziej racjonalnym i optymalnym rozwiązaniem. Jednocześnie prosimy o wyjaśnienie, dlaczego ten odcinek nie jest realizowany.”

Jest to o tyle istotne, ponieważ zrezygnowanie z budowy wspomnianego powyżej odcinka w konsekwencji pociągnęło za sobą dalsze perturbacje, będące przedmiotem naszej korespondencji. Jest całkowicie nieuzasadnione i nielogiczne, że w sytuacji możliwych innych rozwiązań projektuje się i wprowadza w życie takie, które znacząco obniżają bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców.

Na końcu pragniemy zauważyć, że zamknięcie tranzytowego ruchu na wysokości nr 34B ulicy Melioranckiej oraz doprowadzenie fragmentu tej drogi (ok. 180 m) do stanu zgodnego z warunkami technicznymi dla dróg publicznych dotyczących bezpieczeństwa użytkowania i ochrony środowiska, rozwiązałoby skutecznie nasze problemy.

W razie potrzeby służymy innymi informacjami i dodatkowymi wyjaśnieniami.

Oczekujemy od Państwa poważnego potraktowania zgłoszonego problemu przez mieszkańców ul. Melioranckiej i podjęcie skutecznego, w jednoznacznie określonym terminie, działania w zakresie realizacji naszych wniosków.

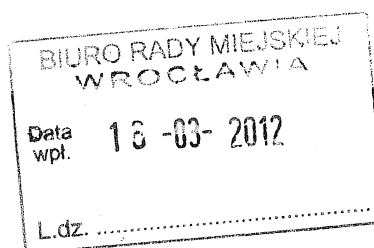
W załączeniu:

1. Zdjęcia z fragmentu ul. Melioranckiej (5 sztuk)

z poważaniem
w imieniu grupy mieszkańców

Do wiadomości:

1. Rada Miejska Wrocławia, ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
Przewodniczący Komisji Komunikacji i Ochrony Środowiska Pan Jan Chmielewski
2. Rada Osiedla Widawa, 51-180 Wrocław, ul. Kominiarska 26



Pan
Jan Roman Chmielewski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

WIM-EU.0003.2.2.2012.AS

Wrocław, 16 marca 2012 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację skierowaną do Prezydenta Wrocławia w dniu 6 marca br., dotyczącą interwencji mieszkańców ulicy Melioranckiej i Grawerskiej, przedstawiam stanowisko w poruszonych w piśmie sprawach.

W celu oceny stanu technicznego ulic została przeprowadzona dnia 05 marca br. przez pracowników Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta wizja lokalna w terenie. Wizja nie potwierdziła pylenia nawierzchni ul. Melioranckiej, natomiast potwierdziła pylenie materiału kamiennego, zalegającego w pasie drogowym ulicy Grawerskiej. W ulicy Melioranckiej stwierdzono natomiast obecność licznych ubytków nawierzchni tymczasowej. W związku z powyższym niezwłocznie wystąpiono do wykonawcy robót z wnioskiem o uprzątnięcie zalegającego kruszywa w ulicy Grawerskiej oraz Melioranckiej z terminem realizacji do 16 marca br. oraz ponowne wykonanie robót naprawczych uszkodzonej części ulicy Melioranckiej z powierzchniowym utrwaleniem włącznie. Termin realizacji określono na 30 marca br., jednak sygnalizowany przez wykonawców brak na rynku emulsji asfaltowej może spowodować wydłużenie terminu wykonania robót bitumicznych o około 3 tygodnie.

Odnosząc się do problemu zwiększonego ruchu pojazdów ciężarowych na ulicy Melioranckiej informuję, że projekt korekt organizacji ruchu docelowego uwzględniający wniosek mieszkańców został już opracowany. Obecnie trwa procedura opiniowania i uzgadniania dokumentacji. Zgodnie z przepisami niezbędne jest między innymi uzyskanie opinii Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która jest zarządcą pasa drogowego odcinka ulicy Melioranckiej. Projektowana zmiana organizacji ruchu polega na wprowadzeniu w obszarze osiedla zakazu ruchu samochodów ciężarowych (znak B-5), w celu wyeliminowania uciążliwego tranzytowego przejazdu tych pojazdów.

Projekt po uzyskaniu wymaganych prawem opinii i uzgodnień zostanie przekazany niezwłocznie do realizacji do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

Wskazane przez grupę mieszkańców ulicy Melioranckiej propozycje:

- ustanowienia na ulicy Melioranckiej strefy zamieszkania,
- zamknięcia ulicy Melioranckiej dla ruchu samochodowego na wysokości nr 34B)
- budowy progów zwalniających

dotyczą nie tylko interweniujących mieszkańców ulicy Melioranckiej niezbędne jest uzyskanie w powyższych sprawach stanowiska Rady Osiedla Widawa. W związku powyższym wystąpimy w tej kwestii z zapytaniem do Rady Osiedla.

Odnosnie wykonania budowy łącznika ulicy Ostowej do ul. Melioranckiej wyjaśniam że w tej sprawie wystąpiliśmy z prośbą o informację do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zarządcy terenu, po którym przebiegałby przedmiotowy łącznik.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbanek

ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 57
fax +48 717 77 71 29
dig@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl