

ZAPYTANIE RADNEGO

Radny Rady Miejskiej Wrocławia
LESZEK CIBULSKI
(imię i nazwisko)

Prezydent Wrocławia

.....
(adres zamieszkania)

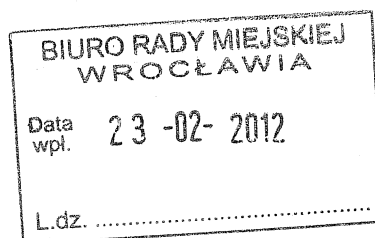
SZANOWNY PAMIĘ PREZTOENCJE!

Treść zapytania: W ZWIĄZKU Z INFORMACJAMI MIESZKAŃCÓW
DOTYCZĄCYMI OZNAKOWANIA PRZEDZIA DLA PIESZCHÓW
PRZT SZKOLE PODSTAWOWEJ NR 61 M. SKARBOWCÓW,
KTÓRE ULEGA CIĄGŁEMU ZNISZCZENIU (SCOPKI PLASTIKOWE)
PROSZE O ODPOWIEDŹ CZY ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ
ZMIANY OZNAKOWANIA, TAK ABY PRZEDZIA
BYŁO NADAL WIDOCZNE I CHRONIŁO DZIECI
A JEDNOCZEŚNIE NIE WYMAGAŁO STANOWIŁO
NAPRAWY NARAZIŁO MIESZKAŃCÓW I
MIAŁO NA KOSZT WYMIANY

Adresat udziela w terminie 7 dni pisemnej odpowiedzi bezpośrednio Radnemu,
a kopię przesyła do wiadomości Biura Rady Miejskiej Wrocławia na adres:
Wrocław, ul. Sukiennice 9.

Wrocław, dnia 16-02-2012

Podpis



**Pan
Leszek Cybulski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia**

WIM-EU.7021.3.5.2012.AS

Wrocław, 22 lutego 2012 r.

Dotyczy: przejścia dla pieszych przy Szkole Podstawowej nr 61, ul. Skarbowców

Odpowiadając na Pana zapytanie skierowane do Prezydenta Wrocławia w dniu 17 lutego br., w sprawie oznakowania przejścia dla pieszych przy Szkole Podstawowej nr 61 uprzejmie informuję:

We Wrocławiu od wielu lat prowadzony jest program „Bezpieczna droga do szkoły” w ramach, którego szczególną uwagę przykładą się do prawidłowego, bezpiecznego oznakowania przejść dla pieszych, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz standardami zapewniającymi dobrą widoczność w dzień i w nocy. W wielu przypadkach dla osiągnięcia założonego celu przejście wyposaża się w komplet oznakowania pionowego, oznakowanie poziome jak również w bezpieczne azyle dla pieszych, umożliwiające przekraczanie jezdni w dwóch etapach na możliwie krótkich odcinkach. Z kolei lokalizacja azylu w przekroju drogi wymaga wyposażenia jego w czytelne słupki przeszkodowe typu U-5 b ze znakami typu C-9 (tzw. pylony) wskazujące kierującym sam fakt występowania tego typu przeszkody jak również kierunek jej ominięcia. Tego typu oznakowanie jest w całym kraju stosowanym standardem do oznakowania wysp azylowych, czyniąc je przez to widocznym i bezpiecznym.

Jednocześnie jak każde oznakowanie występujące w pasie drogowym wymaga ono szczególnej troski ze strony zarządu drogi w czasie jego wieloletniej eksploatacji zwłaszcza w sytuacjach zniszczeń na skutek zdarzeń drogowych lub aktów wandalizmu, z którymi niestety również mamy do czynienia. W takiej sytuacji obowiązkiem zarządu drogi jest przywrócenie pełnej sprawności zniszczonego oznakowania, co finansowane jest ze środków na jego bieżącą konserwację. Należy nadmienić, że w przypadku ustalenia sprawcy zniszczeń infrastruktury drogowej zarząd drogi każdorazowo podejmuje działania zmierzające do odzyskania środków finansowych przeznaczanych na usuwanie powstałych awarii.

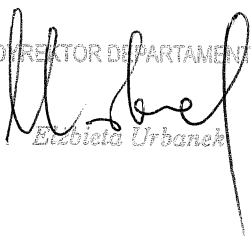
Na ul. Skarbowców w ubiegłym roku zanotowano 5 przypadków uszkodzenia pylonów zespolonych, w bieżącym roku 2 i należy stwierdzić, że w skali miasta stanowi to bardzo niewielki odsetek zniszczeń. Należy przypuszczać, że podstawową przyczyną tych zjawisk było niedostosowanie prędkości do panujących warunków na drodze, z czym bardzo często mamy do czynienia w warunkach zimowych.

Pragnę również poinformować, że w sytuacjach, kiedy zdarzenia tego typu mają charakter powtarzalny to każdorazowo organizacja ruchu w danym miejscu podlega szczególnej analizie, pod kątem wyeliminowania w przyszłości podobnych zdarzeń a tym samym zmniejszenia kosztów bieżącej konserwacji oznakowania

pionowego w mieście. Zdarzają się przypadki zmiany sposobu oznakowania bądź nawet jego ograniczenia do niezbędnego minimum, jednak zapewniającego odpowiedni poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Jeśli nie zaistnieją szczególne okoliczności to w żadnym przypadku nie szuka się oszczędności w sferze oznakowania drogi do szkoły najmłodszych jej użytkowników. Taka też sytuacja ma miejsce w odniesieniu do przejścia przy Szkole Podstawowej nr 61.

Tym samym mimo występujących kilku przypadków zniszczeń oznakowania przedmiotowego przejścia dla pieszych świadomie podjęto decyzje o jego odbudowie, nie znajdując innych rozwiązań adekwatnych dla tej sytuacji drogowej.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Euzbieta Urbanek

Do wiadomości :

1. Biuro Rady Miejskiej,
2. Biuro Prezydenta - l.dz. 1027
3. WIM - ER
4. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta