



WSR-ZL.6131.1.155.2020.PB

Wrocław, 19 stycznia 2021 r.

Dotyczy: petycji w sprawie zaprzestania wycinki drzew rosnących wzdłuż linii kolejowej nr 285 we Wrocławiu.

odpowiadając na petycję z dnia 13 listopada 2020 r. uprzejmie wyjaśniam i informuję co następuje:

Przepisy na podstawie, których prowadzone było postępowanie na wniosek PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. mają pierwszeństwo przed ogólną zasadą ochrony zadrzewień wynikającą z ustawy o ochronie przyrody. Zgodnie z ich brzmieniem, poza lasami, drzewa i krzewy mogą być usytuowane w sąsiedztwie linii kolejowej biegnącej po nasypie albo w przekopie albo otoczonej rowami bocznymi - w odległości nie mniejszej niż 6 m od dolnej krawędzi nasypu albo górnej krawędzi przekopu albo od zewnętrznej krawędzi rowów bocznych, natomiast w przypadkach innych niż określone powyżej - w odległości nie mniejszej niż 6 metrów od skrajnej szyny. Powyższa regulacja w tym zakresie nie pozostawia wątpliwości. Usytuowanie (sadzenie lub utrzymywanie już posadzonych) drzew i krzewów w odległości mniejszej niż 6 metrów od dolnej krawędzi nasypu, górnej krawędzi przekopu albo od zewnętrznej krawędzi rowów bocznych, lub od skrajnej szyny (w zależności od przebiegu linii kolejowej) nie jest prawnie dopuszczalne. Obowiązkiem Zarządcy kolejowego jest czuwanie, aby odległości te były zachowane, a w razie stwierdzenia, że doszło do ich przekroczenia - wystąpienie do właściwego organu o wydanie decyzji o usunięciu drzew lub krzewów nielegalnie usytuowanych.

W razie stwierdzenia, że odległości minimalne usytuowania drzew lub krzewów zostały naruszone właściwy organ nie jest zobowiązany do badania czy tego rodzaju nielegalne usytuowanie utrudnia widoczność sygnałów i pociągów lub eksploatację urządzeń kolejowych albo powoduje zaspę śnieżną. Nie jest również zobowiązany do dalszego badania, czy tak posadzone drzewa lub krzewy zagrażają bezpieczeństwu ruchu kolejowego lub prawidłowości eksploatacji urządzeń kolejowych. W tym zakresie bowiem oceny dokonał sam prawodawca, statuując odpowiednie przepisy o minimalnych odległościach usytuowania drzew i krzewów w sąsiedztwie linii kolejowej.

Przepis ten dotyczy zarówno drzew istniejących, jak i ewentualnych nowych nasadzeń. W pierwszym wypadku oznacza on obowiązek usunięcia takich drzew, w drugim - zakaz ich sadzenia. W sytuacji, gdy drzewa i krzewy rosnące w sąsiedztwie linii kolejowej usytuowane są w odległości mniejszej niż 6 metrów od dolnej krawędzi nasypu, górnej krawędzi przekopu albo od zewnętrznej krawędzi rowów bocznych, lub od skrajnej szyny (w zależności od przebiegu linii kolejowej), wobec wprowadzenia fikcji prawnej, że takie ich usytuowanie powoduje zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, organ wydający decyzję o usunięciu drzew na podstawie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r.

o transporcie kolejowym –dalej jako u.t.k. nie musi dokonywać ustaleń, że takie usytuowanie drzew lub krzewów utrudnia widoczność sygnałów i pociągów lub eksploatację urządzeń kolejowych albo powoduje zasy py śnieżne.

W myśl powyższego wydając decyzję o usunięciu drzew rosnących wzdłuż linii kolejowej nr 285 we Wrocławiu, na podstawie art. 56 ust. 1 u.t.k. - Prezydent Wrocławia, występując jako Starosta, nie mógł dokonywać analizy czy dane zadrzewienie stanowi zagrożenie dla eksploatacji linii kolejowej. W takiej sytuacji samo usytuowanie zadrzewienia w takiej odległości przesądziło, iż powinna być w stosunku do nich wydana decyzja o usunięciu.

Jednocześnie informuję, iż w trakcie rozpatrywania wniosku spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie uzyskania decyzji o usunięciu zadrzewienia w trybie przepisów ustawy o transporcie kolejowym, zwrócono się do Zarządcy infrastruktury kolejowej, mając na uwadze regulacje przewidziane w art. 57a u.t.k., celem uzgodnienia możliwości wprowadzenia odstępstw i ochrony wartościowego krajobrazowo zadrzewienia m.in. tzw. „Zielonego tunelu”. Niestety pismem z dnia 10 września 2020 r. Zarządca infrastruktury kolejowej negatywnie odniósł się do ww. wniosku o odstąpienie od wycinek, co w świetle obowiązujących przepisów jest wiążące.

Mając na uwadze straty przyrodnicze, które powstaną podczas realizacji przedmiotowej inwestycji, Miasto wystąpiło do spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. celem zadośćuczynienia i dokonania przez Inwestora nasadzeń kompensacyjnych zgodnie z realizowaną przez Miasto polityką ochrony przyrody na terenie Wrocławia.

Z poważaniem,

Z up. PREZIDENTA
Małgorzata Demianowicz
DYREKTOR WYDZIAŁU
ŚRODOWISKA I ROLNICTWA

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.