

PROTOKÓŁ NR 2/2021
Posiedzenia zdalnego
KOMISJI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
z dnia 14 stycznia 2021 r.

1. MPK pyta kiedy zostanie przeniesiony przystanek z ul. Dworcowej (20341) na ul. Piłsudskiego (20267), w związku z mylącym oznakowaniem poziomym (powierzchnia wyłączona z ruchu w obrębie przystanku na ul. Dworcowej). WIM wykona projekt. ZDIUM trwale zlikwiduje oznakowanie p-21 we wskazanym miejscu.
2. MPK wnioskuję o wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w obszarze pętli przy ul. Zwycięskiej z uwagi bezpieczny postój autobusów. ZDIUM rozezna temat. WIM proponuje odwrócenie kierunków.
3. MPK wnioskuję o ustawienie luster w rejonie ul. Przyjaźni / Karkonoska na przecięciu budowanej drogi rowerowej z torowiskiem. WIM opiniuje pozytywnie. MPK w porozumieniu ze ZDIUM ustali lokalizację luster.
4. MPK wnioskuję o aktualizację systemu informacji dotyczącej miejsc parkingowych dla autokarów w rejonie pętli na ul. Petruszewicza. WIM prześle do Biura Smart City.
5. ZDIUM przedkłada wniosek firmy TRAKO dotyczący korzystania z przystanków. WIM rozezna temat.
6. ZDIUM przedkłada wniosek dotyczący uzupełnienia oznakowania przy stanowisku do ważenia pojazdów na ul. Średzkiej. WIM opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona projekt.
7. ZDIUM wnioskuję o ustawienie dodatkowego słupka na ul. Wojska Polskiego przy skrzyżowaniu z ul. Beskidzką na ścieżce pod estakadą oraz o weryfikację treści tabliczki pod B-5 na ul. Wojska Polskiego. Komisja opiniuje pozytywnie ustawienie jednego słupka oraz zmianę treści na tabliczce na „Nie dotyczy obsługi bytowej mieszkańców”. ZDIUM wykona.
8. ZDIUM przedkłada opinie do projektów ORD:
 - ul. Gagarina-strefa 30 km/h,
 - ul. Katowicka - słupki,
 - ul. Marszowicka - ograniczenie prędkości 40 km/h,
 - al. Hallera- urządzenia Brd,
 - ul. Buraczana – wyspa nakładana,
 - ul. Gerberowa, sięgacz ul. Grota Roweckiego- urządzenia Brd.
9. ZDIUM przedkłada projekt korekty ORD uzupełnienie oznakowania na skrzyż. ul. Lutyńska /Żarska/Lubuska. WIM zatwierdza projekt z uwagą „Nie należy projektować oznakowania pionowego A-5”. ZDIUM wykona.
10. ZDIUM przedkłada projekt korekty ORD oznakowanie miejsc postojowych na łączniku ul. Brzechwy (droga wewn. ZDIUM). WIM zatwierdza projekt w zakresie dróg publicznych. ZDIUM wykona.

11. ZDIUM przedkłada wniosek KMP WRD dotyczący pracy sygnalizacji na skrzyż ul. Kromera /Boya Żeleńskiego. WIM informuje, że czas miedzyzielony jest prawidłowy (10 sek.) i zgodny z rozporządzeniem.
12. WIM wnioskuje do ZDIUM o korektę organizacji ruchu na ul. Królewskiej-pętla autobusowa „Osiedle Sobieskiego” zgodnie z załączonym projektem. ZDIUM wykona.
13. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - ul. Probusa/Drobnera – słupki,
 - ul. Kraszewskiego / Trzebnicka – słupki,
 - ul. Skierniewicka (od Sudeckiej do Ślężnej)- jeden kierunek,
 - ul. Kochanowskiego, Śniadeckich- koperta dla poj. osób niepełnosprawnych,
 - ul. Wesoła - koperta dla poj. osób niepełnosprawnych,
 - ul. Grota Roweckiego – separatory - Pilne
14. WIM przedkłada projekt korekty ORD na skrzyż. ul. Damrota / Miarki (azyle na przejściu dla pieszych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
15. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Malarskiej (słupki). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
16. WIM przedkłada projekt korekty ORD na wlocie ul. Maślickiej na rondzie Bartoszewskiego (lustro). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
17. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Wyszyńskiego (koperta dla poj. osób niepełnosprawnych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
18. WIM przedkłada korektę oznakowanie poziomego do projektu ORD na ul. Turowskiej (strefa zamieszkania, miejsca postojowe). ZDIUM pobrał do zaopiniowania. PM
19. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Motykówny i Pedagogiczna (miejsca postojowe). ZDIUM pobrał do zaopiniowania. Równocześnie wstrzymujemy opiniowanie projektu z KBRD 36/2020.
20. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Kamieńskiego/Korzeńska (lokalizacja znaku A-10). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
21. WIM przedkłada projekt korekty ORD na skrzyż. ul Grabowa / Konińska (lokalizacja znaku D-4a). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
22. WIM przekazuje do ZDIUM wniosek MPK o sprawdzenie progów na ul. Ślężnej. ZDIUM informuje, że progi po wykonaniu zostały sprawdzone przez geodetów i są zgodne z projektem.
23. WIM wnioskuje do ZDIUM o realizację projektu zawężeń na skrzyż. ul. Ślężna-Pułtуска.
24. Oficerka Piesza wnioskuje o eliminację parkowania na ul. Jaracza. WIM opiniuje pozytywnie. ZDIUM umieści B-36 na latarni zgodnie z załączoną dokumentacją fotograficzną.
25. MPK wnioskuje do SM i Policji o kontrolę parkowania autobusów na pętli ul. Petruszewicza.
26. WIM wnioskuje do ZDIUM o aktualizację tabeli realizacji projektów.

27. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 28 stycznia 2021 r.
(czwartek) o godz. 10:00

Na tym protokół zakończono.
Sporządziła: Magdalena Mendyka