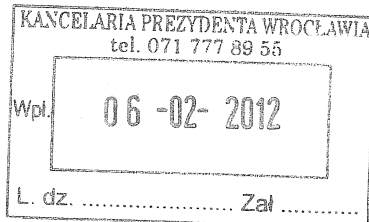
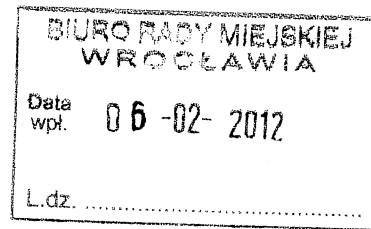


2 a/2

Wrocław, 5 lutego 2012 roku

Piotr Babiarz
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-107 Wrocław



~~Pan~~
~~Stanisław Węgliński~~
~~Dyrektor ds. Eksploatacji~~
~~Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta~~

PREZYDENT WROCŁAWIA

INTERPELACJA

Na dyżur Radnego Rady Miejskiej Wrocławia zgłosili się mieszkańcy ulic Zemskiej i Nowodworskiej z prośbą o pomoc w podjęciu działań dotyczących poprawy bezpieczeństwa pieszych na skrzyżowaniu w/w ulic.

Po przejrzeniu dokumentacji oraz wizji lokalnej wydaje się zasadne ustawienie progów spowalniających ruch na wysokości rzeczonego skrzyżowania, nie dalej jednak niż 15 -20 metrów od omawianego skrzyżowania (ze względu na złe usytuowanie, istniejące progi zwalniające nie spełniają swojej roli). Ustawienie w ten sposób spowalniaczy w znaczny sposób spowoduje poprawę bezpieczeństwa na głównym skrzyżowaniu dróg osiedlowych osiedla Nowy Dwór.

Należy zauważyć, że skrzyżowanie poprzedzone jest dużym łukiem drogi co w znacznym stopniu ogranicza widoczność osób kierujących pojazdami jak i pieszych. W pobliżu rzeczonego skrzyżowania znajdują się obiekty użyteczności publicznej (ważne dla funkcjonowania osiedla) takie jak: szkoły, ośrodek zdrowia czy kompleks REDECO.

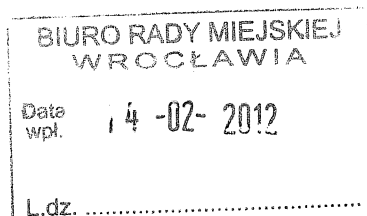
Pragnę nadmienić, że do Państwa instytucji w tej sprawie zwracała się już Rada Osiedla Nowy Dwór celem przyjrzenia się sprawie. Niestety Rada nie otrzymała zwrotnie satysfakcjonującej odpowiedzi

W imieniu mieszkańców Nowy Dwór prosząc o poważne potraktowanie sprawy łączę wyrazy szacunku.

Z poważaniem

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "P. Babiarz".

a/a



Pan Piotr Babiarz
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Sukiennice 9,
50-107 Wrocław

Wrocław, 14 lutego 2012 r.

WIM-ER.7221.2.1574.2012.WW

dotyczy: progów spowalniających na ul. Zemskiej.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 5 lutego 2012 r. w sprawie usytuowania dodatkowych progów spowalniających w rejonie skrzyżowania ulic Zemskiej i Nowodworskiej przedstawiam stanowisko w powyższej sprawie.

Ulica Zemska i Nowodworska stanowią drogi wewnętrzne w zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta i położone są w strefie ruchu uspokojonego (ograniczenie prędkości do 30 km/h). Ulica Zemska wyposażona jest łącznie w 5 progów spowalniających w tym dwa z progów zlokalizowane są w bezpośrednim rejonie skrzyżowania. Skrzyżowanie ulicy Zemskiej z ulicą Nowodworską jest skrzyżowaniem o ruchu równorzędnym, co w naturalny sposób wzmacnia uwagę kierowców.

W kwestii rozmieszczenia progów spowalniających informuję, że zgodnie z przepisami progi zwalniające mogą być umieszczone nie bliżej niż 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg. Proponowana w piśmie lokalizacja progów nie spełnia tego warunku.

Zastosowane na omawianym terenie rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa ruchu są wystarczające i uwzględniają w sposób optymalny interesy wszystkich zainteresowanych korzystających z tego ciągu drogowego.

Odrębnym problemem jest lekceważenie przez pewną grupę kierowców, obowiązującej na ul. Zemskiej i Nowodworskiej organizacji ruchu. W celu dyscyplinowania tych, którzy prowadzą swe pojazdy na drogach publicznych w sposób noszący znamiona wykroczeń drogowych, powołane są stosowne służby tj. Policja i Straż Miejska. Bez skutecznych działań prewencyjnych tych służb, w zakresie przestrzegania przez kierowców nałożonych ograniczeń, żadne modyfikacje w sferze organizacji ruchu nie zapewnią oczekiwanego poziomu bezpieczeństwa. W związku z powyższym za pośrednictwem Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego funkcjonującej przy Wydziale Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia skierowany zostanie do Policji i Straży Miejskiej wniosek o objęcie skrzyżowania nadzorem pod kątem przestrzegania przez kierowców przepisów Prawa o ruchu drogowym.

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elzbieta Urbanek

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej; ul. Sukiennice 9; 50-107 Wrocław
2. Biuro Prezydenta
3. a/a