



176

Pan
Michał Kurczewski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia



Wrocław, 11.01.2021

WIM-EU.0003.1.2021

W związku z Pana zapytaniem z dnia 30 grudnia 2020 r. dotyczącym zbycia części majątku MPK Sp zo.o. we Wrocławiu przesyłam wyjaśnienie MPK zawierające odpowiedzi na poruszone w zapytaniu zagadnienia.

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Urbanek

K/o:
1. Biuro Rady Miejskiej
2. Kancelaria Prezydenta L.dz.428180
3. BOI
4. EU aa

Wrocław, dnia stycznia 2021 r.

Pan
Michał Kurczewski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

176

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 30 grudnia 2020 r. poniżej udzielam odpowiedzi na zadane pytania.

1. W jaki sposób zaplanowano zabezpieczenie potrzeb MPK Sp. z o.o. w razie wystąpienia na przykład wykoślenia tramwaju marki Skoda po przeprowadzeniu ewentualnej transakcji sprzedaży dźwigu?

Zabezpieczeniem na wypadek wykoślenia tramwajów są dźwigi STAR 266 - będące w użyciu i pełnej sprawności. Pojazdy te mogą zastąpić pojazd przeznaczony na sprzedaż. Alternatywnym rozwiązaniem jest wykorzystanie będącego na wyposażeniu MPK Sp. z o.o. hydraulicznego systemu wkolejania „Lucas”.

2. Jakie są powody zbycia sprzętu nabytego stosunkowo niedawno i który jest relatywnie nowy?

- pojazd specjalistyczny Pogotowia Technicznego marki MAN TGS41.440 jest ponadgabarytowy (43,5 tony dopuszczalnej masy całkowitej), co pomimo uzyskania zezwolenia na wjazd do Wrocławia dla pojazdu powyżej 18 t dmc, nie pozostaje bez wpływu na stan wrocławskich dróg i mostów, na których obowiązują ograniczenia tonażowe 20, 30 ton. Ciężar pojazdu uniemożliwia wjazd na większość pętli tramwajowych z powodu możliwości ugrzęźnięcia na nieutwardzonym terenie;
- pojazd specjalistyczny Pogotowia Technicznego marki MAN TGS41.440 jest długi, co utrudnia poruszanie się po ulicach miasta, w szczególności centrum oraz na pętlach tramwajowych, na których występuje często gęsty drzewostan;
- pojazd specjalistyczny Pogotowia Technicznego marki MAN TGS41.440 nie ma możliwości poruszania się po torach, przez co pojazd nie może być wykorzystany w przypadku prowadzenia akcji na większości pętli tramwajowych.

3. Jaki budżet zaplanowano w roku 2021 na nowy sprzęt lub usługi zamówione na zewnątrz, które zrekompensują brak wskazane dźwigu?

Spółka w 2021 roku zaplanowała 2 500 000,00 zł netto na zakup nowego dźwigu. W dniu 30 grudnia 2020 r. MPK Sp. z o.o. wszczęła postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa fabrycznie nowego pojazdu drogowo-szynowego - dźwigu tramwajowego” nr postępowania: KU.241/pn86_2020/PC. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, wymagania i oczekiwania MPK Sp. z o.o. w przedmiocie nowego pojazdu dostępne są pod adresem:

https://mpk-wroclaw.logintrade.net/zapytania_email,34360,bc55ea9e207158cae19485c14e573efd.html

RADCA PRAWNY
Rej. DIRP Wr nr 1438

Sylvia Fulek-Szpilewska

PREZES ZARZĄDU
Krzysztof Balawejder