

6 a/a

12-01-12

KANCELARIA PREZYDENTA WROCŁAWIA tel. 071 777 89 55		BIURO RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA	
Wpł. 12-01-2012		Data wpł. 12-01-2012	
L. dz. Zał.		L. dz.	

Sz. P.
Rafał Dutkiewicz
Prezydent Wrocławia

INTERPELACJA

1. Platforma Obywatelska reprezentowana przez Radnych Rady Miejskiej Wrocławia zwraca się do Pan Prezydenta Rafała Dutkiewicza z interpelacją o zaniechanie podwyżek cen biletów komunikacji zbiorowej obsługiwanej przez miejską spółkę MPK. To już kolejne obciążenie mieszkańców w przeciągu ostatnich dwóch miesięcy , które w bardzo dużym stopniu wpływają na codzienne wydatki Wrocławian.

Dlaczego?

- o proponowany wzrost cen biletów jest najwyższym w Polsce i dotyka biletów, z których mieszkańcy korzystają najczęściej- bilet okresowy na dwie linie,
- o wzrost biletów doprowadzi do obniżenia ilości osób korzystających z komunikacji zbiorowej we Wrocławiu co stoi w sprzeczności z długoletnią polityką Miasta związaną z „przesiadaniem się” mieszkańców z własnych samochodów do autobusów i tramwajów komunikacji miejskiej.
- o wobec polityki Pana Prezydenta wzrostu cen biletów zadajemy pytanie o zasadność obciążania Wrocławian skutkami polityki finansowej spółki MPK dotyczącej inwestycji ponoszonych w poprzednich latach na rozwój infrastruktury komunikacji zbiorowej i zakup nowego taboru.

2. Wobec powyższych argumentów zwracamy się do Prezydenta Wrocławia powołując się na ustawę o dostępie do informacji publicznej o przedstawienie nam pełnej informacji dotyczącej spółki miejskiej MPK, w szczególności :

- o posiadanego kapitału w pieniądzu, nieruchomościach, wypracowanych uzysków i strat,
- o stanu zadłużenia spółki wraz z obsługą zadłużenia i terminami ich spłaty,
- o planów inwestycyjnych spółki i związanych z nimi planów finansowych na lata 2012-2014.

3. Transparentność działań i finansów spółki MPK- odpowiedzialnej za jedną z największych usług publicznych we Wrocławiu stanowią dla nas wiedzę i zabezpieczenie dla ewentualnych działań Radnych Platformy Obywatelskiej w celu dbania o finanse publiczne Wrocławia. Spółki miejskie to ryzyko pośrednie dla Miasta, długi spółek to zadłużenie pośrednie Miasta.

Martwi nas przerzucanie obciążeń finansowych m.in. spółki MPK na mieszkańców Wrocławia w wyższej cenie biletów. Apelujemy do Pana Prezydenta o dokładne przeanalizowanie wzrostu wskaźników cen paliw i energii do cen biletów MPK i wycofanie się z podwyżek cen biletów komunikacji zbiorowej we Wrocławiu w 2012 roku.

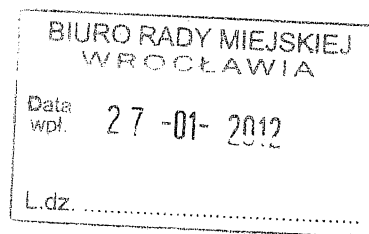
Spodziewane szybkie zadłużanie spółek miejskich oraz ewentualne próby przerzucania ciężaru tego zadłużenia na mieszkańców zobowiązują Radnych Platformy Obywatelskiej do monitorowania nie tylko spółki MPK, ale również innych spółek miejskich, na które przerzucane są inwestycje w Mieście w związku z dużym zadłużeniem budżetu Miasta.

Reasumując:

- Platforma Obywatelska apeluje do Pana Prezydenta o nie podnoszenie cen biletów komunikacji zbiorowej we Wrocławiu w 2012 roku,
- wnosi o przedstawienie jej pełnego raportu z działalności spółki MPK

Renata Granowska- Przewodnicząca Klubu PO

A handwritten signature in black ink, reading 'Renata Granowska', written in a cursive style.



Renata Granowska
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 26 stycznia 2012 roku

BNW.0232.35.2012

Szanowna Pani,

W odpowiedzi na interpelację z dnia 12 stycznia 2012r. o zaniechanie podwyżek cen biletów komunikacji zbiorowej obsługiwanej przez spółkę MPK Sp. z o.o., uprzejmie informuję co następuje:

Ad. 1)

Obowiązujące aktualnie ceny biletów w komunikacji miejskiej we Wrocławiu należą do jednych z najtańszych w porównaniu z innymi dużymi miastami. Od 2008 r. nie było podwyżek cen biletów w komunikacji miejskiej, pomimo wzrostu wydatków i kosztów na jej funkcjonowanie oraz poczynionych nakładów na inwestycje.

Pomimo podwyżki, ceny biletów obowiązujących w komunikacji miejskiej we Wrocławiu pozostaną nadal atrakcyjne. Tak też jest z ceną biletu na dwie dowolne linie. Uwzględniając nową cenę tego biletu koszt jednorazowego przejazdu wyniesie 1 zł (30 dni x 2 przejazdy, przy cenie biletu 60 zł).

Podwyżka cen biletów nie spowoduje odejścia pasażerów od komunikacji miejskiej, bowiem poruszanie się środkami komunikacji miejskiej będzie się nadal opłacać. Rosną bowiem nie tylko ceny biletów, ale również koszty eksploatacji samochodów prywatnych.

Ad. 2)

Biuro Nadzoru Właścicielskiego Urzędu Miejskiego dysponuje informacjami dotyczącymi spółek, które są przekazywane zgodnie z kodeksem spółek handlowych Zgromadzeniu Wspólników oraz Walnemu Zgromadzeniu. Są to przede wszystkim roczne sprawozdania finansowe oraz sprawozdania z działalności zatwierdzane przez Zgromadzenie Wspólników lub Walne Zgromadzenie.

Sprawozdania finansowe oraz sprawozdania z działalności MPK Sp. z o.o. do roku 2010 roku, dostępne są w Biurze.

Poniżej zaprezentowane zostały informacje wskazane w punkcie 2 interpelacji, będące w posiadaniu Biura. Dane pochodzą z ostatniego zatwierdzonego przez Zgromadzenie Wspólników sprawozdania finansowego Spółki tj. za rok 2010 i ujęte zostały wg wartości księgowej na dzień 31.12.2010 r.:

Biuro Nadzoru Właścicielskiego
Sukiennice 10; 50-107 Wrocław
tel. +48 71 77 82 77
fax +48 71 77 83 35
bnw@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

- a) kapitał w pieniądzu:
 - środki pieniężne w kasie i na rachunkach: 1.162.454,67 zł,
 - inne środki pieniężne: 20.609.845,41 zł,
- b) kapitał w nieruchomościach:
 - grunty: 32.325.974,00 zł,
 - budynki, lokale i obiekty inżynierii ląd. i wod.: 57.954.656,70 zł,
 - środki trwałe w budowie (dot. nieruchomości) : 6.707.163,00 zł
- c) wypracowane uzyski i straty:
 - strata: -4.774.345,51 zł,
- d) stan zadłużenia:
 - zobowiązania długoterminowe: 221.769.592,56 zł,
w tym kredyty i pożyczki: 195.288.303,36 zł,
 - zobowiązania krótkoterminowe: 93.631.004,35 zł,
w tym kredyty i pożyczki: 27.338.348,52 zł.

Ponadto informuję, że Spółka nie posiada zatwierdzonych planów inwestycyjnych i finansowych na lata 2012-2014.

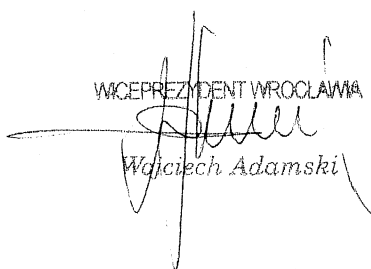
Ad. 3)

Wzrost wydatków na paliwo o 25 % i energię elektryczną o 23 % ma szczególny wpływ na podwyżkę cen biletów. Za koniecznością podwyższenia cen biletów przemawia jednak również wzrost inflacji o około 15% w latach 2008-2011, wzrost stawki podatku VAT na usługi transportowe z 7 % do 8% (zmniejszenie dochodów netto z biletów o około 1 mln zł, co spowodowało zmniejszenie dochodów o 1 mln zł już w 2011 r.), kosztów utrzymania taboru i amortyzacji środków trwałych oraz kosztów ubezpieczenia taboru w roku 2012 o 100%.

Od ostatniej podwyżki w 2008 r. MPK Sp. z o.o. poczyniła znaczące wydatki inwestycyjne na zakup 100 autobusów Mercedes (w tym 33 z klimatyzacją) i 59 nowych tramwajów (w tym m.in. 31 szt. Skód 19T, 16 szt. 205 WrAs oraz 12 szt. 204 WrAs). W kolejnych latach planowane są dalsze inwestycje w rozwój komunikacji miejskiej m.in. zakup kolejnych autobusów, inwestycje w informatyzację i ulepszenie systemu sterowania ruchem.

Zadania inwestycyjne Spółka realizuje, aby sprostać m.in. wymogom bezpieczeństwa, powszechnej dostępności do biletów, komfortu podróży oraz normom ochrony bezpieczeństwa, czego oczekują pasażerowie.

W świetle powyższego wprowadzenie nowej taryfy biletowej jest zasadne.

WICEPREZIDENT WROCŁAWIA

Wacław Adamski