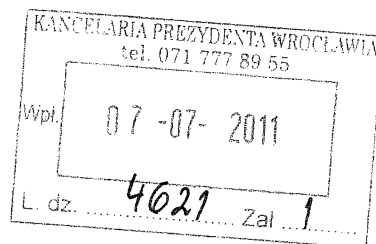
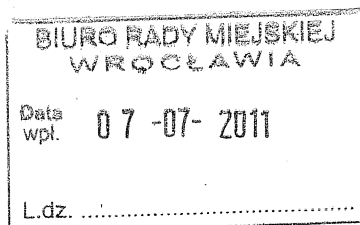


68 a/q

P. Capinski / 3

ZAPYTANIE RADNEGO

Radna Rady Miejskiej Wrocławia
Renata Mauer – Róžańska



Prezydent Wrocławia

Dotyczy: Transportu i komunikacji osób niepełnosprawnych mieszkających we Wrocławiu.

Treść zapytania:

Sprawa dotyczy osób niepełnosprawnych, którym niepełnosprawność nie pozwala na korzystanie z komunikacji zbiorowej.

W załączonym liście zwrócono się o pomoc w rozwiązaniu problemu, jakim są wysokie koszty ponoszone w 100% przez zmuszonych do korzystania ze specjalnych busów MPK mieszkańców Wrocławia, którym nie przysługuje dofinansowanie z budżetu miasta. Transport ten jest bardzo drogi w stosunku do wysokości rent, które otrzymują i nie stać ich na aktywne funkcjonowanie w społeczeństwie.

Niepełnosprawni wskazują również na pewne niedociągnięcia takie, jak

- ✓ brak oznaczeń niskopodłogowych tramwajów na przystankach,
- ✓ brak oznaczeń niskopodłogowych autobusów linii nocnych.

Zwracam się do Pana Prezydenta z pytaniem, jak można tej grupie osób pomóc?

Załącznik: Pismo od Prezesa Stowarzyszenia Kibiców Niepełnosprawnych i Prezesa Stowarzyszenia Dolnośląski Instytut Doradczy.

Wrocław, dnia 06 lipca 2011 r.

Podpis ...

Radna miasta Wrocław
Sz.P. Renata Mauer-Różańska

Szanowna Pani,

w imieniu Stowarzyszenia Klub Kibiców Niepełnosprawnych, Stowarzyszenia Dolnośląski Instytut Doradczy oraz innych organizacji pozarządowych działających na rzecz osób niepełnosprawnych, zwracamy się z prośbą o pomoc w rozwiązaniu problemu transportu i komunikacji osób niepełnosprawnych mieszkających we Wrocławiu. Do zwrócenia się z tą prośbą skłoniły nas liczne uwagi naszych koleżanek i kolegów niepełnosprawnych, wskazujące na to, że we Wrocławiu – pretendującym do miana „Miasta Bez Barrier”, ludzie ci nieustannie napotykają problemy, które uniemożliwiają im sprawne przemieszczanie się, a co za tym idzie blokują proces ich aktywizacji społecznej.

We Wrocławiu usługi przewozowe dla osób niepełnosprawnych specjalnie dostosowanymi busami świadczy spółka Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne. Okazuje się jednak, że po tym, jak kilka lat temu miasto wycofało się z dofinansowania prywatnych przewozów i 100% wartości usługi pokrywa osoba niepełnosprawna, MPK przewozi niemal wyłącznie uczniów do szkół. Osoby najbardziej dotknięte niepełnosprawnością, które ze względów zdrowotnych nie mogą podróżować komunikacją zbiorową, zostali w zasadzie pozbawieni możliwości dotarcia dokądkolwiek. W większości miast w Polsce, m.in. w Gdyni, Łodzi czy Opolu magistrat dofinansowuje takie przewozy, a osoba niepełnosprawna płaci niewielką kwotę, np. 5 zł za kurs. Opłata ta podyktowana jest tym, aby ludzie nie wykorzystywali dofinansowanego transportu – w tym przypadku busów, do kilkusetmetrowych wycieczek. Proponujemy, aby przywrócić dofinansowanie miejskie transportu osób niepełnosprawnych we Wrocławiu – gdyż jak się okazuje środowisko niepełnosprawnych w naszym mieście w zasadzie przestało korzystać z usług MPK Busy. Trudno się dziwić obliczając koszty przykładowego kursu, np. z Kozanowa do Zoo, który w niedzielę wynosi około 70 zł w jedną stronę. Dostajemy mnóstwo sygnałów, że opłaty powyżej 30 zł za najkrótszy kurs (do 5 km) to dla kieszeni rencistów (otrzymujących miesięczne świadczenia w wysokości 500-1200 zł) opłata stanowczo zbyt wygórowana. Konsekwencją takiego stanu rzeczy jest rezygnacja osób niepełnosprawnych z wyjścia z domu i zaprzestanie uczestnictwa w życiu społecznym i kulturalnym Wrocławia.

Takich przykładów można przytaczać wiele. Część osób niepełnosprawnych, która ze względu na swój stopień niepełnosprawności nie może się samodzielnie poruszać komunikacją miejską (tramwajami, autobusami) i zmuszona jest przez to do korzystania z busów MPK, ponosi ogromne koszty swojej aktywności. Niżej podpisany za kilka dojazdów na spotkanie, podczas których poruszane są ważne kwestie dotyczące funkcjonowania środowiska niepełnosprawnych, płaci średnio 500 zł miesięcznie. To niemal połowa renty, którą otrzymuje. Takie koszty, pokrywane z własnej kieszeni potrafią skutecznie zniechęcić do społecznej działalności. A przecież wszystkim nam zależy na aktywizacji osób niepełnosprawnych, która bez swobody przemieszczania się po mieście nie jest możliwa. Zaledwie kilka lat temu miasto dofinansowywało usługi przewozowe świadczone przez MPK Busy, dzięki czemu wiele osób mogło rozpocząć aktywne funkcjonowanie w społeczeństwie – mieli szansę dojechać na rehabilitację, do kina, teatru, pracy, szkoły, parku, etc. Zaprzymanie dofinansowania przewozów sprawiło, że zostali tej możliwości pozbawieni.

Dostrzegamy oczywiście zmiany w funkcjonowaniu coraz nowocześniejszego taboru autobusowego i tramwajowego w naszym mieście. Po głębszej analizie okazuje się jednak, że pozornie dobrze zorganizowany transport publiczny pełen jest wad, takich jak:

- ✓ brak oznaczeń niskopodłogowych tramwajów na przystankach,
- ✓ brak oznaczeń niskopodłogowych autobusów linii nocnych.

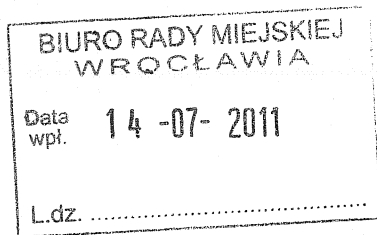
W praktyce oznacza to, że osoba poruszająca się na wózku nie jest w stanie zaplanować sobie podróży tramwajem, gdyż nie ma pewności, że o konkretnej porze pojawi się odpowiedni dla niej skład. To samo dotyczy autobusów nocnych, które nie dość, że bardzo często nie są dostosowane do przewozu osób na wózkach, to na dodatek, jeśli już na danej linii nocnej jeździ odpowiedni pojazd – to nie jest on opisany na rozkładzie jako niskopodłogowy. A przecież osoby niepełnosprawne też mają prawo wyjść wieczorem do Rynku, kina, pubu czy na randkę lub dyskotekę. Jak mają wrócić do domu, gdy busy nie jeżdżą w nocy (poza tym są za drogie), a na autobus niskopodłogowy można czekać nawet do rana? Wnioski są bardzo niepokojące – osoba niepełnosprawna mieszkająca we Wrocławiu nie ma szans sama wrócić do domu w nocy.

Uprzejmie prosimy o zwrócenie uwagi na wymienione problemy. Bardzo chętnie spotkamy się w tej kwestii z urzędnikami miejskimi, aby wspólnymi działaniami i pomysłami rozwiązać problemy transportu mieszkańców niepełnosprawnych Wrocławia. Oni też pragną normalności i szansy na pełnoprawny udział w budowaniu otwartego i wolnego od barier miasta.

Z wyrazami szacunku

**Prezes Stowarzyszenia
Klub Kibiców Niepełnosprawnych
Paweł Parus**

**Prezes Stowarzyszenia
Dolnośląski Instytut Doradczy
dr inż. Aleksandra Sus**



Pani
Renata Mauer-Różańska
Radna
Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 11 lipca 2011 r.

WTR-ZT.0003.3094.2011.AS

W odpowiedzi na zapytanie Pani Radnej z dnia 6 lipca 2011 r. dotyczące transportu i komunikacji osób niepełnosprawnych mieszkających we Wrocławiu, uprzejmie wyjaśniam że:

- 1) temat powszechności dostępu do komunikacji miejskiej, podobnie jak temat dostępności całego miasta dla wszystkich mieszkańców, jest nie tylko we Wrocławiu, ale również w innych miastach świata, tematem złożonym. Wynika to z faktu, że w każdym społeczeństwie są grupy osób, które mają istotne ograniczenia w swobodzie poruszania się, a dostosowywanie infrastruktury i taboru do tego rodzaju potrzeb jest niezwykle kosztowne. Podzielam jednak pogląd, iż należy, w maksymalnym możliwym stopniu, dążyć do ograniczania skali grup społecznych, które mają utrudniony dostęp do komunikacji.
- 2) Miasto Wrocław, konsekwentnie od kilku lat realizuje działania na rzecz ułatwienia warunków dostępu do środków komunikacji miejskiej dla osób starszych, niepełnosprawnych oraz osób z małymi dziećmi, także – przewożonymi w wózkach. Działania te obejmują:
 - a) ułatwienia dojścia lub dojazdu do przystanków komunikacji zbiorowej,
 - b) ułatwienia dostępu do tramwajów i autobusów,
 - c) wyznaczanie w tramwajach i autobusach miejsc dedykowanych osobom wymagającym szczególnego wsparcia.
- 3) Linie autobusowe obsługiwane przez tabor niskopodłogowy są zaznaczone w rozkładzie jazdy literą „N”. Oznaczenie to gwarantuje, że MPK Sp. z o.o. zapewnia kursowanie pojazdów zgodnie z rozkładem jazdy i rodzajem taboru, który został w nim zadeklarowany, co skutkuje że za autobus niskopodłogowy przewidziany rozkładem jazdy, a który uległ awarii technicznej na trasie przejazdu, jest uruchamiany autobus zastępczy tego samego typu.

Wydział Transportu
Dział Zarządzania Transportem Publicznym
Zespół ds. Planowania i Koordynacji
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 88 80
fax +48 717 77 88 81
wrt@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

- 4) W komunikacji tramwajowej tabor niskopodłogowy nie jest na stałe przypisany do danej linii, z wyjątkiem linii 6, 7, 11 i 33PLUS przez co ich przydział jest losowy. W związku z tym nie ma technicznej możliwości zagwarantowania na pozostałych liniach składów niskopodłogowych, co skutkuje brakiem oznaczenia kursów niskopodłogowych w tramwajowych rozkładach jazdy. Niemniej jednak działania podejmowane przez Miasto oraz Przewoźnika – MPK Sp. z o.o., mają na celu zagwarantowanie Pasażerom właściwego komfortu podróży, jednakże w wielu przypadkach ograniczeniem są kwestie techniczne. Obecnie, w miarę możliwości finansowych, podejmujemy działania zmierzające do modernizacji taboru. Zakup 8 składów tramwajowych niskopodłogowych typu 205 WrAS oraz 31 dwukierunkowych niskopodłogowych składów tramwajowych Skoda, to inwestycje których celem jest poprawa komfortu podróży Pasażerów.
- 5) W sprawie oznaczania kursów taboru niskopodłogowego na liniach nocnych wystąpię do Przewoźnika – MPK Sp. z o.o., z prośbą o podjęcie działań zmierzających do ułatwienia korzystania z komunikacji nocnej osobom niepełnosprawnym poprzez wprowadzenie właściwych oznaczeń na rozkładach jazdy.

Kwestia dofinansowania z budżetu Miasta transportu osób niepełnosprawnych busami MPK Sp. z o.o. zostanie rozpatrzona przez właściwe komórki organizacyjne Urzędu.

O podjętej decyzji Pani Radna zostanie powiadomiona odrębnym pismem.

Niemniej jednak w mojej ocenie, przyjęty kierunek działań jest właściwy, choć na pewno nie rozwiązuje wszystkich problemów w tym zakresie.

Wyrażam przy tym nadzieję, że podejmowane wyżej wymienione działania wpłyną na poprawę dostępności komunikacji zbiorowej dla osób niepełnosprawnych.

WICEPREZYDENT WROCŁAWIA

Maciej Bluj

Sprawę prowadzi:
Agnieszka Sawicka tel. 071-777-87-15

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej, ul. Sukiennice 9, 50-017 Wrocław
2. Biuro Prezydenta Wrocławia, ul. Sukiennice 9, 50-017 Wrocław (dot. L.dz. 4621)
3. a/a