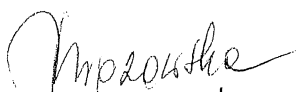


Zapytanie radnej dot. organizacji ruchu w obrębie Placu Solnego

Panie Prezydencie,

W ostatnim czasie zmieniono organizację ruchu w ścisłym centrum w obrębie Placu Solnego – zamknięto dla ruchu część Pl. Solnego, a tym samym możliwość wyjazdu z placu przez ul. Gepperta. Zamknięto również część ul. Kiełbaśniczej. W efekcie samochody wjeżdżające na Plac Solny mają tylko jedną możliwość wyjazdu przez ul. Ruską (poprzednio były 3 możliwości – ul. Gepperta, ul. Ruska oraz ul. Kiełbaśnicza). Niestety, zmieniając organizację ruchu nie zmieniono ustawień sygnalizacji świetlnej. Wyjazd z ul. Ruskiej w ul. Kazimierza Wielkiego wcześniej był bardzo kłopotliwy, więc kierowcy częściej korzystali z pozostałych dwóch możliwości, które teraz zostały zlikwidowane. Obecnie przy wyjeździe nie ma zielonego światła, a jedynie zielona strzałka w prawo. Problem jest w tym, że światło czerwone trwa ok. 2 min, natomiast zielona strzałka jedynie 10 sek. Może nie byłoby problemu, gdyby zamiast strzałki warunkowej świeciło się zielone światło, chociaż wydaje się, że należałoby wydłużyć cykl zielonego światła. W momencie gdy kierowcy wyjeżdżający z ul. Ruskiej mają warunkową strzałkę, zielone światło mają albo samochody jadące z ul. Kazimierza Wielkiego w kierunku ul. Białoścórniczej, albo piesi przechodzący przez ul. Kazimierza Wielkiego. Efektem takiego rozwiązania jest praktycznie brak możliwości wyjazdu z ul. Ruskiej (często przejeżdża tylko 1 albo 2 samochody), co powoduje ogromne korki na całym otwartym dla ruchu Placu Solnym oraz ul. Rzeźniczej. Rozumiem potrzebę zamykania ścisłego centrum dla ruchu kołowego, ale wszystkie czynności muszą być dobrze przemyślane i solidnie wykonane. Rynek, Plac Solny oraz piękne, okoliczne uliczki mają być uwolnione od uciążliwych samochodów, mają stanowić atrakcję turystyczną oraz mają być miejscem, gdzie chętnie turyści i mieszkańcy naszego miasta wybiorą się na spacer, przysiądą w kawiarence, spotkają się ze znajomymi. Efekt jaki osiągnięto przez ostatnie zmiany odbiega od zamierzonego. Podjęte działania zamiast poprawić sytuację w okolicy Rynku znacznie ją pogorszyły. Kierowcy czekający w samochodach na wyjazd denerwują się i używają klaksonów, a silniki samochodów emitują ogromną ilość spalin. Czy o to chodziło? Zanieczyścić jeszcze bardziej zabytkowe centrum? Chyba nie. Zarówno turyści jak i mieszkańcy bardzo narzekają na takie rozwiązania, bo wszyscy chcemy oddychać powietrzem, a nie spalinami.

Dlatego bardzo proszę o pilne zajęcie się tematem i takie ustawienie sygnalizacji świetlnej, aby poprawić obecną sytuację, zarówno kierowców jak i pieszych.


Urszula Mrozowska

53 a/q

BIURO RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA	
Data wpł.	26-05-2011
L.dz.	dot. 771



Pani
Urszula Mrozowska
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 26 maja 2011r.

WIM-ER.7221.1.835.2011.ST

Dotyczy: organizacji ruchu w obrębie Placu Solnego

W odpowiedzi na Pani zapytanie dotyczące funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Kazimierza Wielkiego - Rуска po wprowadzeniu zmian w oznakowaniu rejonu Placu Solnego uprzejmie informuję, iż Pani spostrzeżenia zawarte w zapytaniu są zgodne z prowadzonymi przez nas obserwacjami funkcjonowania zmienionej organizacji ruchu.

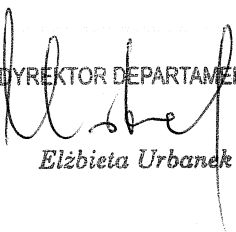
Celem zrealizowanych zmian w układzie ruchu na placu Solnym było ograniczenie penetrowania tego obszaru Miasta przez pojazdy kołowe w tym wyeliminowanie przejazdów niecelowych (przejazdy „ na skróty” uliczkami staromiejskimi). Jednak każda zmiana w oznakowaniu z uwagi na przyzwyczajenia kierowców wiąże się w pierwszym okresie funkcjonowania z powstaniem pewnych zaburzeń w płynności ruchu występujących do czasu, aż kierowcy poznają nowe zasady przejazdu a ze strony Urzędu wprowadzone zostaną niezbędne uzupełnienia i korekty. Również i w tym przypadku początkowo pojawiły się problemy w komunikacji w obszarze ulic Ruckiej i Placu Solnego a Miasto równolegle przygotowywało i wdrażało na bieżąco niezbędne korekty i uzupełnienia organizacji ruchu.

I tak między innymi w wyniku prowadzonych obserwacji przygotowana została stosowna korekta pracy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Kazimierza Wielkiego i Ruckiej polegająca na wydłużeniu sygnału dopuszczającego skręcenie w prawo z ulicy Ruckiej z 12 do 18 sekund. Zmiana

pracy sygnalizacji po uzyskaniu wymaganych prawem opinii i zatwierdzeniu została zrealizowana w terenie w dniu 25 maja 2011 roku.

Jednocześnie wizje w terenie wykazały, że wzrosło wykorzystywanie przez kierowców alternatywnego wyjazdu z ulicy Ruskiej w kierunku ulicy Kazimierza Wielkiego prowadzącego przez Psie Budy i Szajnochy do ulicy Gęperka.

Jeśli zrealizowana zmiana okaże się niewystarczająca podjęte zostaną kolejne kroki zmierzające do poprawy warunków wyjazdu z ulicy Ruskiej.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbanek

Do wiadomości:

1. a/a
- ② Biuro Rady Miejskiej L.dz. 771/11
3. Biuro Prezydenta L.dz. 3428/11