

ESENDER_LOGIN:	ENOTICES
CUSTOMER_LOGIN:	UMWr-WZP
NO_DOC_EXT:	2021-XXXXXX
SOFTWARE_VERSION:	11.0.3
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E_MAIL:	wzp.dz@um.wroc.pl

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S03
DATE_EXPECTED_PUBLICATION:	/

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) **Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: Gmina Wrocław - Urząd Miejski Wrocławia

Krajowy numer identyfikacyjny: PL514

Adres pocztowy: pl. Nowy Targ 1-8

Miejscowość: Wrocław

Kod NUTS: PL514 Miasto Wrocław

Kod pocztowy: 50-141

Państwo: Polska

E-mail: wzp.dz@um.wroc.pl

Tel.: +48 717779230

Faks: +48 717779229

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://bip.um.wroc.pl>

Adres profilu nabywcy: <https://um-wroc.logintrade.net/rejestracja/ustawowe.html>

Sekcja II: Przedmiot

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**

Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz Gmin Czernica, Żórawina, Kąty Wrocławskie, Siechnice i Kobierzyce.

Numer referencyjny: ZP/PN/83/2020/WTR

II.1.2) **Główny kod CPV**

60112000 Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Usługi

II.1.4) **Krótki opis:**

Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz Gmin Czernica, Żórawina, Kąty Wrocławskie, Siechnice i Kobierzyce w ilości około 7 083 859 wozokilometrów.

Przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie następujących usług publicznego transportu zbiorowego:

- 1)przewozowych na strefowych liniach autobusowych (903, 907, 909, 913, 920,927L, 927P, 933, 947) i normalnych liniach autobusowych (612) 2)dystrybucji biletów w imieniu i na rzecz Zamawiającego na strefowych liniach autobusowych (w przypadku objęcia dystrybucji biletów na liniach strefowych systemem Urbancard Wrocławska Karta Miejska Wykonawca będzie zwolniony z tego obowiązku)
- 3)zorganizowania i wdrożenia automatycznego systemu rejestracji:a) punktualności kursowania i jakości usług przewozowych,b) pracy przewozowej,c) zliczania pasażerów.d) zasilania Repozytorium Danych ITS informacjami pochodzącymi z autobusów poprzez interfejs komunikacyjny.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: UMWr-WZP

Dane referencyjne ogłoszenia: 2020-165695

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2020/S 242-599835

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 08/12/2020

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.1) **Przyczyna zmiany**

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: II.2.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz Gmin Czernica, Żórawina, Kąty Wrocławskie, Siechnice i Kobierzyce w ilości około 7 083 859 wozokilometrów.

Przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie następujących usług publicznego transportu zbiorowego:

1)przewozowych na strefowych liniach autobusowych (903, 907, 909, 913, 920,927L, 927P, 933, 947) i normalnych liniach autobusowych (612) 2)dystrybucji biletów w imieniu i na rzecz Zamawiającego na strefowych liniach autobusowych (w przypadku objęcia dystrybucji biletów na liniach strefowych systemem Urbancard Wroclawska Karta Miejska Wykonawca będzie zwolniony z tego obowiązku) 3)zorganizowania i wdrożenia automatycznego systemu rejestracji:a) punktualności kursowania i jakości usług przewozowych,b) pracy przewozowej,c) zliczania pasażerów.d) zasilania Repozytorium Danych ITS informacjami pochodzącymi z autobusów poprzez interfejs komunikacyjny.

2.Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera projekt umowy wraz z załącznikami stanowiący załącznik nr 10 do SIWZ.

3.Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia tj.: wykonywanie przewozów na liniach objętych zamówieniem.

Wykonawca w Formularzu Ofertowym Oświadcza, że w trakcie trwania umowy będzie dysponowali 4 autobusami dodatkowymi o parametrach nie gorszych niż określone w SIWZ.

4. Zamawiający wymaga, aby czynności kierowania autobusem były wykonywane wyłącznie przez osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę.

Powinno być:

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz Gmin Czernica, Żórawina, Kąty Wrocławskie, Siechnice i Kobierzyce w ilości około 7 083 859 wozokilometrów.

Przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie następujących usług publicznego transportu zbiorowego:

1)przewozowych na strefowych liniach autobusowych (903, 907, 909, 913, 920,927L, 927P, 933, 947) i normalnych liniach autobusowych (612) 2)dystrybucji biletów w imieniu i na rzecz Zamawiającego na strefowych

liniach autobusowych (w przypadku objęcia dystrybucji biletów na liniach strefowych systemem Urbancard Wrocławska Karta Miejska Wykonawca będzie zwolniony z tego obowiązku)

3) zorganizowania i wdrożenia automatycznego systemu rejestracji: a) punktualności kursowania i jakości usług przewozowych, b) pracy przewozowej, c) zliczania pasażerów, d) zasilania Repozytorium Danych ITS informacjami pochodzącymi z autobusów poprzez interfejs komunikacyjny.

2. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca świadczył usługę w zakresie publicznego transportu zbiorowego 18 autobusami podstawowymi o parametrach technicznych nie gorszych niż określone w SIWZ oraz Załączniku nr 10 SIWZ

3. Wykonawca w Formularzu Ofertowym Oświadcza, że przedmiot zamówienia będzie realizował: 5 autobusami typu A i 13 autobusami typu C oraz 4 autobusami dodatkowymi o parametrach nie gorszych niż określone w SIWZ

4. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera projekt umowy wraz z załącznikami stanowiący załącznik nr 10 do SIWZ.

5. Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia tj.: wykonywanie przewozów na liniach objętych zamówieniem.

Wykonawca w Formularzu Ofertowym Oświadcza, że w trakcie trwania umowy będzie dysponował 4 autobusami dodatkowymi o parametrach nie gorszych niż określone w SIWZ.

6. Zamawiający wymaga, aby czynności kierowania autobusem były wykonywane wyłącznie przez osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę.

Numer sekcji: II.2.5

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

1) Cena (Co) 60 %

2) Liczba autobusów podstawowych typu C o długości minimum 11,50 m (A 1) 10%

3) Liczba autobusów podstawowych typu A z wysokością progu wejściowego maks 325mm w co najmniej jednych drzwiach i posiadających automatyczną skrzynię biegów (oba warunki muszą być spełnione jednocześnie)(A2) 5%

4) Liczba autobusów podstawowych typu C wyprodukowane w 2021 roku (A3) 10%

5) Wyposażenie autobusów podstawowych typu C wyprodukowane w 2021r. w system hamowania awaryjnego i wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu” (A4) 10%

6) Liczba autobusów wyposażonych w możliwość zdalnego przesyłania danych dotyczących sprzedaży biletów z kas fiskalnych do systemu analizy danych we wszystkich autobusach obsługujących linie strefowe.(A5) 5%

Powinno być:

- 1) Cena (Co) 60 %
- 2) Liczba autobusów podstawowych typu C o długości minimum 11,50 m (A 1) 13%
- 3) Liczba autobusów podstawowych typu A z wysokością progu wejściowego maks 325mm w co najmniej jednych drzwiach (A2) 3%
- 4) Liczba autobusów podstawowych typu A i posiadających automatyczną skrzynię biegów (A3) 3% wyprodukowane w 2021 roku (A4) 13% wyprodukowane w 2021r. w system rekuperacji lub SYSTEM START STOP(A5) 3%
- 7) Wyposażenie autobusów podstawowych typu C wyprodukowane w 2021r. w system wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu” (A6) 3%
- 8) Liczba autobusów wyposażonych w możliwość zdalnego przesyłania danych dotyczących sprzedaży biletów z kas fiskalnych do systemu analizy danych we wszystkich autobusach obsługujących linie strefowe (A7) 2%

Numer sekcji: II.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Zamiast:

Początek: 01/06/2021

Koniec: 31/05/2026

Powinno być:

60 miesięcy.

Numer sekcji: III.1.1

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego

Zamiast:

2. spełniają warunki udziału w postępowaniu , o których mowa w art. 22 ust. 1b Ustawy Pzp, które dotyczą:

a) posiadania kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej
Wykonawca posiada zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydane przez starostę właściwego dla siedziby przedsiębiorcy, o której mowa w art. 5 lit. a rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 lub Głównego Inspektora Transportu Drogowego, w przypadku ubiegania się o licencję wspólnotową, jeżeli przedsiębiorca nie występował z wnioskiem o wydanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego przez organ, o którym mowa powyżej.

Powinno być:

2. spełniają warunki udziału w postępowaniu , o których mowa w art. 22 ust. 1b Ustawy Pzp, które dotyczą: posiada zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydane przez starostę właściwego dla siedziby przedsiębiorcy, o której mowa w art. 5 lit. a rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 lub Głównego Inspektora Transportu Drogowego, w przypadku ubiegania się o licencję wspólnotową, jeżeli przedsiębiorca nie występował z wnioskiem o wydanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego przez organ, o którym mowa powyżej lub inny równoważny dokument.

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacja zawodowa

Zamiast:

2. Wykonawca wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował następującym potencjałem technicznym przez który Zamawiający rozumie łącznie 18 autobusami podstawowymi spełniającymi poniższe wymagania:

1) „autobusy podstawowe typu A szt. 5 o parametrach nie gorszych niż określone w SIWZ, tj.

Rok produkcji najwcześniej w 2013 r. norma czystości spalin minimum Euro 6, długość od 7,90 do 9,19 metrów, minimum 55 miejsc ogółem w tym minimum 20 siedzących i 25 stojących, minimum 2 miejsca dostępne bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, minimum jedna para drzwi o szerokości 1000 mm oraz minimum jedna para drzwi o szerokości 700 mm, powierzchnia podłogi (przejście środkowe) do końca drugich drzwi bez stopni poprzecznych, maksymalna wysokość podłogi we wszystkich drzwiach 340 mm oraz brak stopni w pierwszych i drugich drzwiach i trzecich (o ile występują) drzwiach, w drugich drzwiach podest (pochylnia) odkładana ręcznie lub obsługiwana automatycznie przez kierowcę, naprzeciw drugich drzwi lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, na wysokości podłogi (bez dodatkowych podestów) wygoszpodarowane miejsce przynajmniej na jeden wózek inwalidzki, nie dopuszcza się stosowania windy zamiast podestu, Podest oraz miejsce dla wózka inwalidzkiego powinny spełniać wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, minimum 1 kłapa dachowa, przesuwne lub uchylne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu), klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej.

13 autobusami typu C o parametrach nie gorszych niż określone w SIWZ.

- Rok produkcji najwcześniej w 2013 r., norma czystości spalin minimum Euro 6, długość od 10,66 m do 12,20m, wysokość autobusu maksymalnie 3,10 m (wraz z układem klimatyzacji) minimum 80 miejsc ogółem w tym minimum 20 siedzących i 50 stojących, minimum 6 miejsc dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, minimum 3 pary drzwi sterowanych przez kierowcę, pierwsze jedno- lub dwuskrzydłowe o szerokości min. 600 mm umieszczone przed pierwszą osią, drugie dwuskrzydłowe sterowane przez kierowcę umieszczone pomiędzy osiami o szerokości efektywnej min. 1200 mm, drzwi trzecie dwuskrzydłowe o szerokości min. 1200 mm, umieszczone za drugą osią, powierzchnia podłogi (przejście środkowe) na całej długości bez stopni poprzecznych, maksymalna wysokość podłogi w pierwszych drzwiach 325 mm, w drugich drzwiach 340 mm i w trzecich drzwiach 340 mm od poziomu jezdni (liczona bez przykłąku) oraz brak stopni w pierwszych i drugich i trzecich drzwiach; w drugich drzwiach podest (pochylnia) odkładana ręcznie lub obsługiwana automatycznie przez kierowcę, naprzeciw drugich drzwi lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, na wysokości podłogi (bez dodatkowych podestów) wygoszpodarowane miejsce przynajmniej na jeden wózek inwalidzki (minimum 750 mm szerokości liczone od lewej strony autobusu x2300 mm długości liczone od końca 2 drzwi do przedniej części autobusu nie przedzielone w żaden sposób), nie dopuszcza się stosowania windy zamiast podestu, Podest oraz miejsce dla wózka inwalidzkiego powinny spełniać wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, minimum 2 kłapy dachowe, przesuwne lub uchylne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu), klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej.

Powinno być:

Zamawiający nie stawia warunku w zakresie dysponowania potencjałem technicznym

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacja zawodowa

Zamiast:

W przypadku przedstawienia przez Wykonawcę do realizacji umowy autobusów wyprodukowanych w 2021 muszą one spełniać następujące wymagania:

Dla typu A:

— Rok produkcji 2021 r. norma czystości spalin minimum Euro 6d, długość od 7,90 do 9,19 metrów, minimum 55 miejsc ogółem w tym minimum 20 siedzących i 25 stojących, minimum 2 miejsca dostępne bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, minimum jedna para drzwi o szerokości 1000 mm oraz minimum jedna para drzwi o szerokości 700 mm, powierzchnia podłogi (przejście środkowe) do końca drugich drzwi bez stopni

poprzecznych, maksymalna wysokość podłogi we wszystkich drzwiach 325 mm oraz brak stopni w pierwszych i drugich drzwiach i trzecich (o ile występują) drzwiach, w drugich drzwiach podest (pochylnia) odkładana ręcznie lub obsługiwana automatycznie przez kierowcę, naprzeciw drugich drzwi lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, na wysokości podłogi (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce przynajmniej na jeden wózek inwalidzki, nie dopuszcza się stosowania windy zamiast podestu, Podest oraz miejsce dla wózka inwalidzkiego powinny spełniać wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, minimum 1 kłapa dachowa, przesuwne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu), klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej.”

Dla typu C:

Rok produkcji najwcześniej w 2021 r., norma czystości spalin minimum Euro 6d, długość od 10,66 m do 12,20m, wysokość autobusu maksymalnie 3,10 m (wraz z układem klimatyzacji) minimum 80 miejsc ogółem w tym minimum 20 siedzących i 50 stojących, minimum 8 miejsc dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, minimum 3 pary drzwi sterowanych przez kierowcę, pierwsze jedno- lub dwuskrzydłowe o szerokości min. 600 mm umieszczone przed pierwszą osią, drugie dwuskrzydłowe sterowane przez kierowcę umieszczone pomiędzy osiami o szerokości efektywnej min. 1250 mm, drzwi trzecie dwuskrzydłowe o szerokości min. 1250 mm, umieszczone za drugą osią, powierzchnia podłogi (przejście środkowe) na całej długości bez stopni poprzecznych, maksymalna wysokość podłogi w każdych drzwiach 325 mm mm od poziomu jezdni (liczona bez przykłąku) oraz brak stopni w pierwszych i drugich i trzecich drzwiach; w drugich drzwiach podest (pochylnia) odkładana ręcznie lub obsługiwana automatycznie przez kierowcę, naprzeciw drugich drzwi lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, na wysokości podłogi (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce przynajmniej na jeden wózek inwalidzki (minimum 750 mm szerokości liczone od lewej strony autobusu x2300 mm długości liczone od końca 2 drzwi do przedniej części autobusu nie przedzielone w żaden sposób), nie dopuszcza się stosowania windy zamiast podestu, Podest oraz miejsce dla wózka inwalidzkiego powinny spełniać wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ ,minimum 2 kłapy dachowe, przesuwne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu), klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej

W celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu, zamawiający żąda dostarczenie następujących dokumentów

- wykaz taboru dostępnego Wykonawcy w celu wykonania zamówienia wraz z informacją m.in. o podstawie dysponowania tym zasobami

Powinno być:

Zamawiający nie stawia warunku w zakresie dysponowania potencjałem technicznym

Numer sekcji: VI.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacja dodatkowa

Zamiast:

3. Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni terminie aktualnych na dzień złożenia następujących oświadczeń lub dokumentów za pośrednictwem platformy zakupowej tj.

- 1) informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu;
- 2) odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji,

W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia: (w zakresie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp);

- 3) zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert (w zakresie art. 24 ust. 5 pkt 8 ustawy Pzp);
- 4) zaświadczenia właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego albo innego dokumentu, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert (w zakresie art. 24 ust. 5 pkt 8 ustawy Pzp);
- 5) oświadczenia wykonawcy (w zakresie art. 24 ust. 5 pkt 8 ustawy Pzp)
- 6) oświadczenia Wykonawcy (w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 15 ustawy Pzp)
- 7) oświadczenia Wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne; (w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 22 ustawy Pzp);
- 8) aktualne zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego
- 9) wykaz usług wraz z dowodami określającymi czy te usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie.
- 10) wykaz taboru dostępnego Wykonawcy w celu wykonania zamówienia wraz z informacją m.in. o podstawie do dysponowania tymi zasobami.
- 11) informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert;
- 12) dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 500 000 PLN.

Powinno być:

3. Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni terminie aktualnych na dzień złożenia następujących oświadczeń lub dokumentów za pośrednictwem platformy zakupowej tj.

- 1) informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu;
- 2) odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji,

W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia: (w zakresie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp);

- 3) zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert (w zakresie art. 24 ust. 5 pkt 8 ustawy Pzp);
- 4) zaświadczenia właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego albo innego dokumentu, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert (w zakresie art. 24 ust. 5 pkt 8 ustawy Pzp);
- 5) oświadczenia wykonawcy (w zakresie art. 24 ust. 5 pkt 8 ustawy Pzp)
- 6) oświadczenia Wykonawcy (w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 15 ustawy Pzp)
- 7) oświadczenia Wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne; (w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 22 ustawy Pzp);
- 8) aktualne zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego
- 9) wykaz usług wraz z dowodami określającymi czy te usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie.
- 10) informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert;
- 11) dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 500 000 PLN.

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 14/01/2021

Czas lokalny: 11:00

Powinno być:

Data: 27/01/2021

Czas lokalny: 11:00

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 14/01/2021

Czas lokalny: 11:15

Powinno być:

Data: 27/01/2021

Czas lokalny: 11:15

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**