



## Do Wykonawców

Wrocław, dn. 7.01.2021 r.

### Dot. ZP/PN/83/2020/WTR

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne na zadanie pn.: „**Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz Gmin Czernica, Żórawina, Kąty Wrocławskie, Siechnice i Kobierzyce**”.

Działając w trybie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniem i modyfikacją treści SIWZ. W przedmiotowym postępowaniu wpłynęły w dniu 22,23,28.12.2020 r. oraz 4, 5 i 7.01.2021 r. następujące zapytania:

#### Pytanie nr 8

**Pytanie dot. działu III pkt 2 SIWZ, działu VIII pkt 2 lit. b) ppkt 2, § 2 ust. 5 projektu umowy stanowiącego Załącznik nr 10 do SIWZ (dalej „Projekt Umowy”), pkt 1 Formularza Ofertowego stanowiącego Załącznik nr 1 do SIWZ (dalej „Formularz Ofertowy”), ust. 4 Załącznika nr 1 do Projektu Umowy oraz Wykazu taboru przewidzianego do realizacji Zamówienia stanowiącego Załącznik nr 5 do SIWZ (dalej „Wykaz Taboru”)**

Mając na względzie, że:

- zgodnie z postanowieniami SIWZ (w tym m.in. działu III pkt 2 SIWZ, działu IV pkt 2 lit. b) ppkt 2 SIWZ, § 2 ust. 5 Projektu Umowy, pkt 1 Formularza Ofertowego oraz pkt 4 Załącznika nr 1 do Projektu Umowy), wykonawcy zobowiązany jest do dysponowania w trakcie realizacji Zamówienia łącznie 22 (dwudziestoma dwoma) autobusami, to jest: **18 (osiemnastoma) autobusami podstawowymi, 3 (trzema) autobusami dodatkowymi typu C** oraz **1 (jednym) autobusem dodatkowym typu D**, spełniającymi warunki/wymogi określone w SIWZ (w tym w szczególności w Załączniku nr 1 do Projektu Umowy);
- stosownie do działu III pkt 2 SIWZ oraz ust. 3 i 4 Załącznika nr 1 do Projektu Umowy, w odniesieniu do wymaganych przez Zamawiającego **autobusów dodatkowych** (w łącznej liczbie 4 sztuk), wykonawca zobowiązany jest do dysponowania w trakcie realizacji Zamówienia **3 (trzema) autobusami dodatkowymi typu C** (wyprodukowanymi przed 2021 r. lub wyprodukowanymi najwcześniej w 2021 r.) oraz **1 (jednym) autobusem dodatkowym typu D** (wyprodukowanym przed 2021 r. lub wyprodukowanym najwcześniej w 2021 r.);
- zgodnie z postanowieniami SIWZ w Wykazie Taboru wykonawca zobowiązany jest wskazać (podać) dane dotyczące wyłącznie **18 (osiemnastu) autobusów**

**podstawowych** (to jest bez wskazywania/podawania ww. autobusów dodatkowych w łącznej liczbie 4 sztuk, w tym 3 sztuk autobusów typu C i 1 sztuki autobusu typu D); prosimy o wyjaśnienie/potwierdzenie czy w sytuacji gdy wskazane wyżej **autobusy dodatkowe** nie będą realizować zadań zleconych przez Zamawiającego (stosownie do przypadków opisanych w § 2 ust. 5 w zw. z ust. 6.1. i 6.3. Projektu Umowy) wybrany wykonawca może wówczas wykorzystać w tym czasie przedmiotowe autobusy jako autobusy rezerwowe (w stosunku do **autobusów podstawowych**) w szczególności w przypadku wyłączenia z ruchu **autobusów podstawowych** w wyniku ich awarii lub innych zdarzeń losowych (np. kolizji)?

#### **Odpowiedź nr 8**

Tak Wykonawca może wykorzystywać autobusy przewidziane jako dodatkowe.

#### **Pytanie 9**

##### **Pytania dot. § 2 ust. 7 i § 4 ust. 3 Projektu Umowy oraz pkt 3 i 4 Załącznika nr 1 do Projektu Umowy**

Stosownie do m.in. § 2 ust. 7 Projektu Umowy oraz ust. 3 Załącznika nr 1 do Projektu Umowy, Zamawiający wymaga dysponowania przez wybranego wykonawcę (w razie konieczności) **autobusami zastępczymi** (spełniającymi warunki techniczne określone w § 2 ust. 7 Projektu Umowy oraz ust. 3 Załącznika nr 1 do Projektu Umowy), które będą wykorzystywane w przypadku awarii **autobusu podstawowego** lub innych przypadków uniemożliwiających kursowanie **autobusu podstawowego** (wyszczególnionych w § 2 ust. 7.2. Projektu Umowy). Jednocześnie Zamawiający nie określa minimalnej liczby **autobusów zastępczych**, w przeciwieństwie do liczby **autobusów podstawowych** (18 sztuk) i liczby **autobusów dodatkowych** (łącznie 4 sztuki, w tym 3 sztuki typu C i 1 sztuka typu D), liczby których to autobusów określone są w ust. 4 Załącznika nr 1 do Projektu Umowy.

W świetle powyższego prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie:

1) czy to wyłącznie w gestii wybranego wykonawcy zależeć będzie decyzja czy a jeśli tak to jaką liczbą **autobusów zastępczych** (spełniających warunki SIWZ) dysponować będzie taki wykonawca w trakcie realizacji Zamówienia?

#### **Odpowiedź nr 9.1)**

Tak

2) czy Zamawiający – bazując na swoim doświadczeniu w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych stanowiących przedmiot Zamówienia – może podać sugerowaną minimalną liczbę **autobusów zastępczych**, która w ocenie Zamawiającego byłaby liczbą optymalną (niezbędną) w celu spełniania potrzeb dla jakich - zgodnie z SIWZ oraz § 2 ust. 7.2. Projektu Umowy - Zamawiający wprowadził tę odrębną kategorię autobusów (w szczególności, że stosownie do § 4 ust. 3 Projektu Umowy Zamawiający wskazał, że do obowiązków wybranego wykonawcy należy m.in. „posiadanie przez Wykonawcę odpowiedniej liczby taboru umożliwiającego niezwłoczną realizację kursów awaryjnych zgodnie z § 2 ust. 7 umowy”)?

#### **Odpowiedź nr 9.2)**

Zamawiający pozostawia decyzję w tej kwestii Wykonawcy.

2) czy jeżeli w okresie obowiązywania umowy w sprawie realizacji Zamówienia, **autobusy dodatkowe** nie zostaną wprowadzone do ruchu na żądanie Zamawiającego stosownie do przypadków opisanych w § 2 ust. 5 w zw. z ust. 6.1. i 6.3. Projektu Umowy (co oznacza, że na liniach komunikacyjnych będą kursowały wyłącznie **autobusy podstawowe**), to czy wówczas takie **autobusy dodatkowe** mogą być wykorzystywane przez wykonawcę w miejsce (zamiast) **autobusów zastępczych** w przypadkach określonych w § 2 ust. 7.2. Projektu Umowy?

#### **Odpowiedź nr 9.3)**

Tak.

3) czy jeżeli w okresie obowiązywania umowy w sprawie realizacji Zamówienia, **autobusy dodatkowe** nie zostaną wprowadzone do ruchu na żądanie Zamawiającego stosownie do przypadków opisanych w § 2 ust. 5 w zw. z ust. 6.1. i 6.3. Projektu

Umowy (co oznacza, że na liniach komunikacyjnych będą kursowały wyłącznie **autobusy podstawowe**), to czy wówczas takie **autobusy dodatkowe** mogą być wykorzystywane przez wykonawcę w miejsce (zamiast) **autobusów zastępczych** w przypadkach określonych w § 2 ust. 7.2. Projektu Umowy?

**Odpowiedź nr 9.3)**

Tak.

4) czy jeżeli odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 3) powyżej jest twierdząca, to czy wówczas **autobusy dodatkowe** mogą być wykorzystywane przez wybranego wykonawcę jako **autobusy zastępcze** bez konieczności zgłaszania tego faktu Zamawiającemu (np. w przypadku kolizji **autobusu podstawowego**)?

**Odpowiedź nr 9.4)**

Zamawiający powinien dysponować wiedzą jakie autobusy kieruje do ruchu Wykonawca i z tego powodu taka informacja jest konieczna.

**Pytanie nr 10**

**Pytanie dot. § 2 ust. 7.1.1. Projektu Umowy**

Mając na względzie, że stosownie do § 2 ust. 7.1.1. Projektu Umowy **autobus zastępczy powinien być tego samego typu, co pojazd zastępowany i posiadać, co najmniej parametry, o których mowa w Załączniku nr 1 ust. 3 z uwzględnieniem zapisów § 6 ust. 8 umowy**; prosimy o wyjaśnienie/potwierdzenie, że wskazany w tym postanowieniu wymóg nie dotyczy autobusu zastępczego za **autobus dodatkowy typu D?**

W kontekście powyższego pytania zwracamy uwagę, że w przypadku gdyby przewidziana była konieczność zapewnienia autobusu zastępczego tego samego typu, co autobus dodatkowy typu D oznaczałoby to de facto konieczność dysponowania przez wykonawcę drugim autobusem typu D (który stanowiłby autobus rezerwowym za autobus dodatkowy tego typu w sytuacji jego awarii lub innego zdarzenia losowego - np. kolizji). Taki zaś wymóg prowadziłby do nieuzasadnionego zwiększenia liczby pojazdów znajdujących się w dyspozycji wykonawcy i w konsekwencji do niepotrzebnego wzrostu stawki ofertowej w niniejszym postępowaniu o udzielenie Zamówienia.

**Odpowiedź nr 10**

Zamawiający nie będzie wymagał autobusu rezerwowego tego samego typu za autobus typu D. Jednocześnie Zamawiający modyfikuje treść zapisu **§2 ust. 7.1.1**, który otrzymuje brzmienie:

„autobus powinien być tego samego typu, co pojazd zastępowany i posiadać, co najmniej parametry, o których mowa w Załączniku nr 1 ust. 3 z uwzględnieniem zapisów § 6 ust. 8 umowy (nie dotyczy autobusu dodatkowego typu D w przypadku jego wprowadzenia Zamawiający będzie wymagał zastępowania go przez autobusy spełniające wymagania dla typu C – po stawce autobusu typu C)”

**Pytanie nr 11**

**Pytania dot. § 4 ust. 35i § 5 ust. 4 Projektu Umowy**

Mając na względzie, że stosownie do § 4 ust. 35 Projektu Umowy, do obowiązków wybranego wykonawcy należeć będzie: „*Uzgodnienie zasad korzystania z przystanków z ich właścicielami (zarządcami) na terenie Wrocławia i Gmin Czernica, Żórawina, Kąty Wrocławskie, Siechnice i Kobierzyce zgodnie art. 25 ust. 3 pkt 16 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym*”, natomiast stosownie do § 5 ust. 4 Projektu Umowy do obowiązków Zamawiającego należeć będzie: „*Udostępnianie Wykonawcy przystanków stałych, a także tymczasowych, na terenie Wrocławia, wyznaczanych w ramach okresowo obowiązujących zmian przebiegów linii komunikacyjnych*” prosimy o:

1) udostępnienie (upublicznienie) przez Zamawiającego pełnej listy (wykazu) wszystkich przystanków komunikacyjnych, które będą obsługiwane przez wybranego

wykonawcę w trakcie świadczenia usług przewozowych stanowiących przedmiot Zamówienia.

**Odpowiedź nr 11.1)**

Po podpisaniu umowy Zamawiający przekaże komplet rozkładów jazdy, w których ujęte zostaną wszystkie przystanki

2) wyjaśnienie (wskazanie) przez Zamawiającego, które konkretnie przystanki komunikacyjne (które będą obsługiwane przez wybranego wykonawcę w trakcie świadczenia usług przewozowych stanowiących przedmiot Zamówienia) stanowią własność lub są zarządzane przez Zamawiającego (Gminę Wrocław) oraz inne podmioty (tj. inne niż Gmina Wrocław) i jakie są to konkretnie podmioty - w odniesieniu do poszczególnych przystanków zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych objętych przedmiotem niniejszego Zamówienia (w powyższym kontekście prosimy o zamieszczenie/upublicznienie aktualnie obowiązujących dokumentów/aktów prawnych właściwych jednostek samorządu terytorialnego lub innych podmiotów określających przystanki komunikacyjne, których właścicielem lub zarządzającym są te jednostki samorządu terytorialnego lub podmioty)?

**Odpowiedź nr 11.2)**

Co do zasady przystanki zawierające 5 i 6 cyfr, którego pierwszą cyfrę jest 1 lub 2 należą do Gminy Wrocław, a ich zarządcą w imieniu Gminy jest Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, pozostałe przystanki leżą poza granicami Wrocławia i należą do różnych zarządców. Ustalenie tych podmiotów oraz uzgodnienie zasad korzystania z nich leży w gestii Wykonawcy.

3) wyjaśnienie (wskazanie) przez Zamawiającego czy korzystanie przez wybranego wykonawcę z przystanków (o których mowa pytaniach nr 1) i 2) powyżej) wiązać się będzie z koniecznością ponoszenia opłat przez takiego wykonawcę na rzecz podmiotów będących właścicielami lub zarządzającymi tymi przystankami?

**Odpowiedź nr 11.3)**

Zgodnie z aktualnym stanem prawnym Wykonawca nie będzie zobowiązany do ponoszenia opłat z tytułu korzystania z przystanków.

4) wyjaśnienie – jeżeli odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 3) powyżej jest twierdząca- w jakiej wysokości obowiązują opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych (prosimy o zamieszczenie/upublicznienie aktualnie obowiązujących dokumentów/aktów prawnych właściwych jednostek samorządu terytorialnego lub innych podmiotów określających wysokość opłat za korzystanie z przystanków)?

**Odpowiedź nr 11.4)**

Nie dotyczy.

5) podanie – jeżeli odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 3) powyżej jest twierdząca-ilości zatrzymań autobusów wykonawcy na tych przystankach (w skali jednego miesiąca).

**Odpowiedź: nr 11.5)**

Nie dotyczy

**Pytanie nr 12**

**Pytanie dot. działu VI SIWZ oraz § 9 ust. 1 i 2 Projektu Umowy**

Stosownie do działu VI SIWZ:

*„Termin wykonania zamówienia: **1.06.2021 r. do 31.05.2026 r.** lub do wyczerpania kwoty odpowiadającej wartości umowy. Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu rozpoczęcia realizacji umowy w przypadku przedłużenia procedury przetargowej – w takim wypadku termin zakończenia świadczenia usług nie ulegnie zmianie.”*

Stosownie natomiast do § 9 ust. 1 i 2 Projektu Umowy:

*„Umowa zostaje zawarta na okres od daty jej zawarcia do dnia .....r. tj. do czasu zwrotu czynników kontrolerskich o których mowa w **§ 5 ust. 9 umowy** oraz*

*Danych Osobowych lub do wyczerpania kwoty odpowiadającej wartości umowy, wskazanej w § 6 ust.1 umowy.*

*Wykonawca zobowiązuje się do rozpoczęcia realizacji przewozów na liniach objętych zamówieniem od dnia ..... do dnia .....r. lub do wyczerpania kwoty odpowiadającej wartości umowy, wskazanej w § 6 ust.1 umowy."*

Jak wynika z powyższych postanowień działu VI SIWZ, zostały przewidziane przez Zamawiającego ścisłe (sztywne) ramy czasowe w zakresie okresu realizacji Zamówienia, to jest **01.06.2021 r.** (jako termin rozpoczęcia realizacji umowy, który to termin może ulec przesunięciu wyłącznie w przypadku przedłużenia procedury przetargowej) oraz **31.05.2026 r.** (jako termin zakończenia realizacji umowy, który to termin nie ulega przesunięciu nawet w przypadku przedłużenia procedury przetargowej). Z powyższego jednocześnie wynika, że okres realizacji Zamówienia (w przypadku braku przedłużenia procedury przetargowej) wynosi 5 lat.

W powyższym kontekście, mając w szczególności na względzie nieprzewidziane okoliczności jakie mogą zaistnieć w trakcie postępowania przetargowego objętego Zamówieniem wpływające na przedłużenie tego postępowania (takie jak m.in.: odwołania wykonawców do Krajowej Izby Odwoławczej, skargi od orzeczeń Krajowej Izby Odwoławczej do Sądu Okręgowego i związany z tym wpływ czasu wymaganego na sporządzenie i doręczenie orzeczeń ww. instytucji, wezwania Zamawiającego do złożenia przez wykonawców wyjaśnień/uzupełnienia dokumentów w toku postępowania, etc.), prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający usunie z treści SIWZ przywołane wyżej postanowienia określające w sposób ścisły (sztywny) zarówno termin rozpoczęcia jak i termin zakończenia wykonywania usług przewozowych stanowiących przedmiot Zamówienia i jednocześnie wprowadzi w treści działu VI SIWZ (modyfikując odpowiednio przywołane wyżej postanowienia § 9 ust. 1 i 2 Projektu Umowy) modyfikację przewidującą, że termin realizacji usług stanowiących przedmiot Zamówienia wynosić będzie 5 (pięć) lat licząc od daty upływu 20 tygodni od daty podpisania przez Zamawiającego z wybranym wykonawcą umowy w sprawie realizacji Zamówienia?

W powyższym kontekście zwracamy także uwagę, że brak pewności co do terminu (okresu) realizacji Zamówienia utrudnia rzetelną kalkulację stawki w przetargu i może wpłynąć na brak porównywalności ofert np.: inny jest jednostkowy koszt autobusu na wzkm przy 5 latach świadczenia usług stanowiących przedmiot Zamówienia a inny przy 4,5 roku świadczenia takich usług - taka zmiana okresu świadczenia usługi ma bezpośredni wpływ na podniesienie stawki za wzkm (w szczególności, że przewidziany przez Zamawiającego maksymalny okres realizacji Zamówienia wynoszący 5 lat i tak już jest relatywnie krótki zwłaszcza w przypadku zaoferowania przez wykonawców nowych autobusów). Powyższe jest tym bardziej istotne, biorąc pod uwagę okoliczność, że zgodnie z § 2 ust. 4 Projektu Umowy Zamawiający przewidział możliwość zmniejszenia rocznej pracy przewozowej aż o 200 000 wozokilometrów w stosunku do roku poprzedniego. Wielkość pracy przewozowej jest zaś jednym z najistotniejszych parametrów wpływających na wysokość stawki za wzkm i wprowadzenie dużej zmienności (niepewności) w tym zakresie powoduje, że jej kalkulacja (dokonywana na etapie poprzedzającym złożenie oferty) musi to uwzględnić.

Ponadto, zwracamy uwagę, że zaproponowany wyżej przez Wykonawcę termin rozpoczęcia realizacji Umowy przypadający do upływu 20 tygodni (licząc od daty podpisania przez Zamawiającego z wybranym wykonawcą umowy w sprawie realizacji Zamówienia) poprzedzający termin (datę) rozpoczęcia realizacji Zamówienia, stanowi absolutne minimum czasowe w zakresie możliwości produkcyjnych producentów autobusów. Tym samym, brak zapewnienia przez Zamawiającego w treści SIWZ ww. „buforu” czasowego praktycznie może uniemożliwić udział w niniejszym przetargu wykonawcom zamierzającym zaoferować do realizacji Zamówienia fabrycznie nowe autobusy (tj. autobusy, które zostaną wyprodukowane najwcześniej w 2021 roku), co

zaś nie leży w interesie zarówno samego Zamawiającego jak i ściśle związanym z nim interesie publicznym.

### **Odpowiedź nr 12**

Zamawiający modyfikuje treść działu VI SIWZ

#### **Było:**

Termin wykonania zamówienia: **1.06.2021 r. do 31.05.2026 r.** lub do wyczerpania kwoty odpowiadającej wartości umowy. Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu rozpoczęcia realizacji umowy w przypadku przedłużenia procedury przetargowej – w takim wypadku termin zakończenia świadczenia usług nie ulegnie zmianie.

#### **Powinno być:**

„Przewidywany termin wykonania zamówienia: od **1 sierpnia 2021 r. przez kolejne 60 miesięcy** lub do wyczerpania kwoty odpowiadającej wartości umowy. Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu rozpoczęcia realizacji umowy w przypadku nie podpisania umowy z Wykonawcą do dnia 1 marca 2021 roku. W przypadku zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości wcześniejszego rozpoczęcia realizacji umowy możliwe jest przesunięcie terminu jej rozpoczęcia, ale nie wcześniej niż od 1 czerwca 2021 roku przez kolejne 60 miesięcy od daty rozpoczęcia realizacji umowy”

### **Zamawiający modyfikuje również treść działu XVI SIWZ pkt. 2**

#### **Było:**

Wzór :

C. ogólna (Co) = Cena 2021 + Cena 2022 + Cena 2023+ Cena 2024 + Cena 2025 +  
Cena 2026

Cena 2021 =  $[C_{c2021} \text{ (netto) } * 518\ 000 \text{ wzkm} + C_{a2021} \text{ (netto; } 0,8 * C_{c2021}) * 222\ 000 \text{ wzkm}] * 108\%$

Cena 2022 =  $[C_{c2022} \text{ (netto; } C_{c2021} + 0,85 * 0,04 * C_{c2021}) * 896\ 450 \text{ wzkm} + C_{a2022} \text{ (netto; } C_{a2021} + 0,85 * 0,04 * C_{a2021}) * 437\ 050 \text{ wzkm}] * 108\%$

Cena 2023 =  $[C_{c2023} \text{ (netto; } C_{c2022} + 0,85 * 0,04 * C_{c2022}) * 946\ 456 \text{ wzkm} + C_{a2023} \text{ (netto; } C_{a2022} + 0,85 * 0,04 * C_{a2022}) * 453\ 719 \text{ wzkm}] * 108\%$

Cena 2024 =  $[C_{c2024} \text{ (netto; } C_{c2023} + 0,85 * 0,04 * C_{c2023}) * 1\ 002\ 463 \text{ wzkm} + C_{a2023} \text{ (netto; } C_{a2023} + 0,85 * 0,04 * C_{a2023}) * 467\ 721 \text{ wzkm}] * 108\%$

Cena 2025 =  $[C_{c2025} \text{ (netto; } C_{c2024} + 0,85 * 0,04 * C_{c2024}) * 1\ 030\ 335 \text{ wzkm} + C_{a2024} \text{ (netto; } C_{a2024} + 0,85 * 0,04 * C_{a2024}) * 479\ 665 \text{ wzkm}] * 108\%$

Cena 2026 =  $[C_{c2026} \text{ (netto; } C_{c2025} + 0,85 * 0,04 * C_{c2025}) * 429\ 723 \text{ wzkm} + C_{a2025} \text{ (netto; } C_{a2025} + 0,85 * 0,04 * C_{a2025}) * 200\ 277 \text{ wzkm}] * 108\%$

#### **Powinno być:**

„Cenę ogólną oferty należy wyliczyć zgodnie z poniższym wzorem

Wzór :

C. ogólna (Co) = Cena 2021 + Cena 2022 + Cena 2023+ Cena 2024 + Cena 2025 +  
Cena 2026

Cena 2021 =  $[C_{c2021} \text{ (netto) } * 370\ 000 \text{ wzkm} + C_{a2021} \text{ (netto; } 0,8 * C_{c2021}) * 158\ 600 \text{ wzkm}] * 108\%$

Cena 2022 =  $[C_{c2022} \text{ (netto; } C_{c2021} + 0,85 * 0,04 * C_{c2021}) * 896\ 450 \text{ wzkm} + C_{a2022} \text{ (netto; } C_{a2021} + 0,85 * 0,04 * C_{a2021}) * 437\ 050 \text{ wzkm}] * 108\%$

Cena 2023 =  $[C_{c2023} \text{ (netto; } C_{c2022} + 0,85 * 0,04 * C_{c2022}) * 946\ 456 \text{ wzkm} + C_{a2023} \text{ (netto; } C_{a2022} + 0,85 * 0,04 * C_{a2022}) * 453\ 719 \text{ wzkm}] * 108\%$

Cena 2024 =  $[C_{c2024} \text{ (netto; } C_{c2023} + 0,85 * 0,04 * C_{c2023}) * 1\ 002\ 463 \text{ wzkm} + C_{a2023} \text{ (netto; } C_{a2023} + 0,85 * 0,04 * C_{a2023}) * 467\ 721 \text{ wzkm}] * 108\%$

Cena 2025 =  $[C_{c2025} \text{ (netto; } C_{c2024} + 0,85 * 0,04 * C_{c2024}) * 1\ 030\ 335 \text{ wzkm} + C_{a2024} \text{ (netto; } C_{a2024} + 0,85 * 0,04 * C_{a2024}) * 479\ 665 \text{ wzkm}] * 108\%$

Cena 2026 =  $[C_{c2026} \text{ (netto; } C_{c2025} + 0,85 * 0,04 * C_{c2025}) * 577\ 723 \text{ wzkm} + C_{a2025} \text{ (netto; } C_{a2025} + 0,85 * 0,04 * C_{a2025}) * 263\ 677 \text{ wzkm}] * 108\%$

### Pytanie nr 13

#### **Pytania dot. działu VI zdanie drugie SIWZ**

Stosownie do działu VI SIWZ:

*„Termin wykonania zamówienia: **1.06.2021 r. do 31.05.2026 r.** lub do wyczerpania kwoty odpowiadającej wartości umowy. Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu rozpoczęcia realizacji umowy w przypadku przedłużenia procedury przetargowej – w takim wypadku termin zakończenia świadczenia usług nie ulegnie zmianie.”*

#### **(podkreślenie Wykonawcy)**

Jak wynika z powyższych postanowień działu VI SIWZ, przewidziany przez Zamawiającego termin rozpoczęcia realizacji umowy (to jest **01.06.2021 r.**) może ulec przesunięciu wyłącznie w przypadku przedłużenia procedury przetargowej.

W świetle powyższego, kluczowe jest wyjaśnienie/zrozumienie jak należy konkretnie rozumieć zdanie drugie w dziale VI SIWZ, zgodnie z którym to postanowieniem: *„Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu rozpoczęcia realizacji umowy w przypadku przedłużenia procedury przetargowej (...)”* tzn. w zależności o ile (o jak długo) zostanie przedłużone postępowanie przetargowe, ulegnie również zmianie (przesunięciu) termin rozpoczęcia realizacji umowy (w szczególności w przypadku gdy umowa w sprawie realizacji Zamówienia zostanie podpisana z wykonawcą, który zaoferował - jako autobusy podstawowe i autobusu dodatkowe – pojazdy, które zostaną wyprodukowane nie wcześniej niż w 2021 roku). W powyższym duchu, prosimy o wyjaśnienie czy:

1) w przypadku gdy umowa w sprawie realizacji Zamówienia zostanie podpisana w dniu **01 lutego 2021 roku** pomiędzy Zamawiającym i wybranym wykonawcą (to jest wykonawcą, który zaoferował w ofercie autobusy wyprodukowane w 2021 roku), to wówczas Zamawiający dopuści (stosownie do treści działu VI zdanie drugie SIWZ) aby rozpoczęcie realizacji umowy nastąpiło **od dnia 01 lipca 2021 roku** (z uwagi na fakt, że okres 5 miesięcy stanowiący ok. 20 tygodni licząc od daty podpisania przez Zamawiającego z wybranym wykonawcą umowy w sprawie realizacji Zamówienia stanowi absolutne minimum czasowe w zakresie możliwości produkcyjnych producentów autobusów)?

2) w przypadku gdy umowa w sprawie realizacji Zamówienia zostanie podpisana w dniu **01 marca 2021 roku** pomiędzy Zamawiającym i wybranym wykonawcą (to jest wykonawcą, który zaoferował w ofercie autobusy wyprodukowane w 2021 roku), to wówczas Zamawiający dopuści (stosownie do treści działu VI zdanie drugie SIWZ) aby rozpoczęcie realizacji umowy nastąpiło **od dnia 01 sierpnia 2021 roku** (z uwagi na fakt, że okres 5 miesięcy stanowiący ok. 20 tygodni licząc od daty podpisania przez Zamawiającego z wybranym wykonawcą umowy w sprawie realizacji Zamówienia stanowi absolutne minimum czasowe w zakresie możliwości produkcyjnych producentów autobusów)?

3) w przypadku gdy umowa w sprawie realizacji Zamówienia zostanie podpisana w dniu **01 kwietnia 2021 roku** pomiędzy Zamawiającym i wybranym wykonawcą (to jest wykonawcą, który zaoferował w ofercie autobusy wyprodukowane w 2021 roku), to wówczas Zamawiający dopuści (stosownie do treści działu VI zdanie drugie SIWZ) aby rozpoczęcie realizacji umowy nastąpiło **od dnia 01 września 2021 roku** (z uwagi na fakt, że okres 5 miesięcy stanowiący ok. 20 tygodni licząc od daty podpisania przez Zamawiającego z wybranym wykonawcą umowy w sprawie realizacji Zamówienia stanowi absolutne minimum czasowe w zakresie możliwości produkcyjnych producentów autobusów)?

4) w przypadku gdy umowa w sprawie realizacji Zamówienia zostanie podpisana w dniu **01 czerwca 2021 roku** pomiędzy Zamawiającym i wybranym wykonawcą (to jest wykonawcą, który zaoferował w ofercie autobusy wyprodukowane w 2021 roku), to wówczas Zamawiający dopuści (stosownie do treści działu VI zdanie drugie SIWZ)

aby rozpoczęcie realizacji umowy nastąpiło **od dnia 01 listopada 2021 roku** (z uwagi na fakt, że okres 5 miesięcy stanowiący ok. 20 tygodni licząc od daty podpisania przez Zamawiającego z wybranym wykonawcą umowy w sprawie realizacji Zamówienia stanowi absolutne minimum czasowe w zakresie możliwości produkcyjnych producentów autobusów)?

**Odpowiedź nr 13**

Jak w odpowiedzi na pytanie nr 12.

**Pytanie nr 14**

**Pytanie dot. działu XVI pkt 1 lit. a) i b) SIWZ**

Stosownie do postanowień działu XVI pkt 1 lit. a) i b) SIWZ,

*(...) (w przypadku objęcia dystrybucji biletów na liniach strefowych systemem URBANCARD Wrocławska Karta Miejska Wykonawca będzie zwolniony z tego obowiązku a cena ulegnie obniżeniu o 0,09 zł netto) (...)*

W świetle powyższego postanowienia, mając na uwadze, że każdy wykonawca zamierzający złożyć ofertę w prowadzonym przez Zamawiającego postępowaniu przetargowym, musi uwzględnić (w kalkulowanej stawce za wozokilometr) obowiązek zapewnienia dystrybucji biletów i tym samym dokonać stosownych inwestycji, obniżenie wynagrodzenia (stawki za 1 wozokilometr) w trakcie obowiązywania umowy o 0,09 zł netto i to w momencie nieznanym wykonawcy uniemożliwia prawidłowe skalkulowanie stawki składającym ofertę wykonawcom (gdyż składający ofertę nie ma wiedzy w jakim okresie poniesione przez niego nakłady nie będą już uwzględnione w stawce, co uniemożliwia prawidłowe skalkulowanie ceny).

W świetle powyższego prosimy o wyjaśnienie w którym konkretnie momencie (okresie/dacie) obowiązywania umowy w sprawie realizacji Zamówienia (tj. przykładowo czy już w pierwszym roku obowiązywania umowy, czy też np. już od początku drugiego roku obowiązywania umowy) dystrybucja biletów zostanie objęta na liniach strefowych systemem URBANCARD Wrocławska Karta Miejska?

Jeżeli zaś Zamawiający, według stanu na chwilę obecną, nie jest w stanie przewidzieć kiedy dokładnie (w jakiej konkretnie dacie) dystrybucja biletów zostanie objęta na liniach strefowych systemem URBANCARD Wrocławska Karta Miejska, to prosimy o usunięcie wskazanego wyżej sformułowania (dotyczącego obniżenia stawki za wozokilometr o 0,09 zł netto), albowiem w przeciwnym razie wykonawcy zamierzający wziąć udział w niniejszym postępowaniu przetargowym składając ofertę nie będą w posiadaniu danych umożliwiających im rzetelne skalkulowanie stawki i będą de facto zmuszeni do hazardowych/spekulacyjnych działań (tzn. przykładowo jeden wykonawca może przyjąć, że stawka za wozokilometr ulegnie obniżeniu już po pierwszym roku obowiązywania umowy, drugi wykonawca może przyjąć, że stawka za wozokilometr ulegnie obniżeniu dopiero po czwartym roku obowiązywania umowy, zaś trzeci wykonawca może z kolei przyjąć, że stawka za wozokilometr nie ulegnie w ogóle obniżeniu w okresie obowiązywania umowy). Powyższe jest tym bardziej istotne, jeżeli się weźmie pod uwagę, że różnica w stawce za 1 wozokilometr w wysokości 0,09 zł netto jest tak istotna, że może niewątpliwie przesądzić o wyborze oferty złożonej przez danego wykonawcę.

**Odpowiedź nr 14**

Zamawiający w chwili obecnej nie jest w stanie przewidzieć w jakim terminie dystrybucja biletów na liniach strefowych zostanie objęta systemem URBANCARD Wrocławska Karta Miejska. Zamawiający nie przychylił się do prośby o usunięcie zapisu dotyczącego obniżenia stawki Wykonawcy w przypadku wdrożenia przedmiotowego systemu.

**Pytanie nr 15**

**Pytania dot. § 4 ust. 56 Projektu Umowy**



Stosownie do § 4 ust. 56 Projektu Umowy (tj. postanowienia zamieszczonego w paragrafie Projektu Umowy zatytułowanym „Obowiązki Wykonawcy”):

*„W razie wątpliwości co do stanu technicznego pojazdu powstałego w wyniku nie wypełniania określonych w umowie wymogów, Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania wycofania autobusu z ruchu i skierowania na badania techniczne do wybranej stacji kontroli pojazdów; w przypadku negatywnego wyniku badania technicznego autobusu przeprowadzonego na zlecenie Zamawiającego niewykonane kursy traktuje się jako niezrealizowane z winy Wykonawcy; koszt badania i podstawienia autobusu zastępczego ponosi Wykonawca.”*

W świetle powyższego postanowienia prosimy o wyjaśnienie:

1) Czy w sytuacji gdy Zamawiający skorzysta z prawa do skierowania autobusu na badania techniczne do wybranej stacji kontroli pojazdów, zaś autobus ten przejdzie badania techniczne z **wynikiem pozytywnym**, to jaki konkretnie podmiot (tzn. Zamawiający, czy też wybrany wykonawca) poniesie wówczas koszty takiego badania technicznego?

**Odpowiedź nr 15.1)**

Koszt takiego badania zostanie poniesiony przez Wykonawcę.

2) Czy w sytuacji gdy Zamawiający skorzysta z prawa do skierowania autobusu na badania techniczne do wybranej stacji kontroli pojazdów, zaś autobus ten przejdzie badania techniczne z **wynikiem pozytywnym**, to czy wówczas Zamawiający pokryje/zrekompensuje wybranemu wykonawcy utracone wynagrodzenie za brak możliwości realizacji kursu przez ten autobus (tj. w czasie gdy autobus ten skierowany został na badania techniczne)?

**Odpowiedź nr 15.2)**

W powyższym przypadku Zamawiający nie pokryje utraconego wynagrodzenia przez Wykonawcę.

**Pytanie nr 16**

**Pytanie dot. § 6 ust. 12 Projektu Umowy**

Zgodnie z przyjętym przez Zamawiającego w § 6 ust. 12 Projektu Umowy algorytmem waloryzacji stawki wozokilometra, waloryzacja stawki wozokilometra będzie ograniczona praktycznie wyłącznie do 85% wartości. W efekcie mimo wzrostu kosztów ponoszonych przez Wykonawcę, waloryzacja nie będzie w pełni uwzględniała wzrostu kosztów (w 15% wzrost kosztów nie będzie uwzględniony). W efekcie, wykonawcy zamierzający złożyć ofertę w niniejszym postępowaniu przetargowym zmuszeni są uwzględnić w oferowanej stawce ww. „brakującą waloryzację” (która na dzień składania oferty nie będzie im znana).

W świetle powyższego, prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający zmodyfikuje w § 6 ust. 12 Projektu Umowy w ten sposób, że zostanie usunięty z podanego tam algorytmu waloryzacji wskaźnik „0,85” (zwracając przy tym uwagę, że zmodyfikowane w tym duchu algorytmy/mechanizmy waloryzacji są powszechnie stosowane na rynku zamówień publicznych w przypadku wieloletnich umów o świadczenia usług w zakresie publicznego transportu drogowego)?

**Odpowiedź nr 16**

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji projektu umowy w przedmiotowym zakresie

**Pytanie nr 17**

**Pytanie dot. § 6 ust. 12 Projektu Umowy**

Zgodnie z przyjętym przez Zamawiającego w § 6 ust. 12 Projektu Umowy algorytmem waloryzacji stawki wozokilometra, jednym z elementów służących do obliczenia wskaźnika waloryzacji stawki za 1 wozokilometr („W”) jest wskaźnik „Ww - roczny wskaźnik realnego wzrostu przeciętnego wynagrodzenia do roku poprzedniego”.

Zwracamy uwagę, że przyjęcie wskaźnika **realnego** wzrostu przeciętnego wynagrodzenia nie odzwierciedla faktycznych wzrostów wynagrodzeń następujących w danym roku ponieważ wskaźnik ten w uproszczeniu jest następstwem pomniejszenia nominalnego wzrostu wynagrodzeń o inflację. Powoduje to konieczność u wykonawcy już na wstępie korygowania stawki w tym zakresie o „zgadywaną inflację” (bo jeszcze nie znaną wykonawcy). W konsekwencji stanowi to niepotrzebne kolejne ryzyko dla wykonawcy i tym samym wymaga dodatkowego uwzględnienia w kalkulacji stawki do zaoferowania w przetargu.

W świetle powyższego, prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dokona modyfikacji § 6 ust. 12 Projektu Umowy poprzez przyjęcie (zamiast ww. *rocznego wskaźnika realnego* wzrostu przeciętnego wynagrodzenia do roku poprzedniego) *rocznego wskaźnika nominalnego* wzrostu wynagrodzenia lub przyjęcie „rocznego wskaźnika wzrostu przeciętnego wynagrodzenia w gospodarce narodowej” i określenie jego zmiany w stosunku do roku poprzedniego (wskaźnik ten w sposób bardziej realny odzwierciedla bowiem zmiany wynagrodzeń w danym roku, co z kolei odpowiada idei waloryzacji)?

**Odpowiedź nr 17**

Dla ustalenia wskaźnika wzrostu wynagrodzenia Zamawiający przyjmuje dane publikowane przez Główny Urząd Statystyczny, który zamieszcza dane dotyczące rocznego wskaźnika realnego wzrostu przeciętnego wynagrodzenia.

**Pytanie nr 18**

**Pytanie dot. § 6 ust. 12 Projektu Umowy**

Zgodnie z przyjętym przez Zamawiającego w § 6 ust. 12 Projektu Umowy algorytmem waloryzacji stawki wozokilometra, jednym z elementów służących do obliczenia wskaźnika waloryzacji stawki za 1 wozokilometr („W”) jest wskaźnik „Ww - roczny wskaźnik realnego wzrostu przeciętnego wynagrodzenia do roku poprzedniego”.

W świetle powyższego postanowienia, prosimy o wyjaśnienie/potwierdzenie, czy ww. *roczny wskaźnik realnego wzrostu przeciętnego wynagrodzenia do roku poprzedniego* stanowi wskaźnik ogłaszany w Monitorze Polskim w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego?

**Odpowiedź nr 18**

Tak, Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr19**

**Pytanie dot. § 6 ust. 12 Projektu Umowy**

Zgodnie z przyjętym przez Zamawiającego w § 6 ust. 12 Projektu Umowy algorytmem waloryzacji stawki wozokilometra:

*„wartość wskaźnika waloryzacji stawki za 1 wozokilometr („W”) musi zawierać się w przedziale <-0,04;0,04>*

*W przypadku gdy wskaźnik W będzie wyższy od wartości 0,04 przyjęta zostanie wartość 0,04, natomiast gdy wskaźnik W będzie niższy od -0,04 przyjęta zostanie wartość -0,04.”*

Zgodnie z przywołanymi wyżej postanowieniami Projektu Umowy, wprowadzony jest mechanizm ograniczający de facto rzeczywistą wartość wskaźnika waloryzacji („W”) do -0,04/+0,04 jako maksymalnego wskaźnika waloryzacji.

Utrzymanie w dotychczasowym brzmieniu ww. postanowień Projektu Umowy, spowoduje dodatkową konieczność uwzględnienia kosztów i ryzyka (w zakresie przewyższającym wskazaną wyżej maksymalną wartość wskaźnika waloryzacji) w stawce zaoferowanej przez wykonawców zamierzających wziąć udział w niniejszym postępowaniu przetargowym, co spowoduje tym samym wzrost kosztów dla Zamawiającego, w szczególności, że i tak zgodnie z ww. § 6 ust. 12 Projektu Umowy Zamawiający przewidział, że waloryzacja stawki wozokilometra będzie ograniczona praktycznie wyłącznie do 85% wartości (0,85), co dodatkowo implikuje po stronie

wykonawców zwiększone ryzyko w zakresie braku pokrycia w stawce za wozokilometr zwiększonych kosztów wykonania Zamówienia.

W świetle powyższego, prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zmodyfikuje ww. § 6 ust. 12 Projektu Umowy w ten sposób, że zostanie usunięty z podanego tam algorytmu zapis wprowadzający ograniczenie wskaźnika waloryzacji („W”) do - 0,04/+0,04?

**Odpowiedź nr 19**

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji zapisów § 6 ust. 12 Projektu Umowy

**Pytanie nr 20**

**Pytanie dot. § 9 ust. 6 Projektu Umowy**

Stosownie do Projektu Umowy:

*„Nie później niż 5 dni roboczych po zawarciu niniejszej umowy Wykonawca zobowiązuje się przekazać Zamawiającemu informację o podmiocie (podmiotach), z którym będzie prowadził sprzedaż biletów w punktach stacjonarnych wraz z informacją o zamiarze podpowierzenia przetwarzania danych osobowych zgodnie z § 7 ust. 2 Załącznika nr 15 do umowy.”*

Mając na uwadze przewidziany w treści ww. postanowienia bardzo krótki okres na przekazanie Zamawiającemu przez wybranego wykonawcę informacji o podmiocie (podmiotach), z którym będzie prowadził sprzedaż biletów w punktach stacjonarnych, które to czynności wymagać zaś będą zawarcia stosownych umów przez wybranego wykonawcę z tym (tymi) podmiotem (podmiotami) (dotyczy to zwłaszcza tych wykonawców którzy obecnie nie mają zawartych umów z takimi podmiotami), prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający zmodyfikuje § 9 ust. 6 Projektu Umowy w ten sposób, że zamiast przewidzianego w nim obecnie terminu: *„Nie później niż 5 dni roboczych po zawarciu niniejszej umowy”* wprowadzi następujące postanowienie: *„Nie później niż 7 dni roboczych przed terminem określonym w ust.2”*?

**Odpowiedź nr 20**

Zamawiający modyfikuje treść **§ 9 ust. 6 Projektu Umowy**

**Było:**

*„Nie później niż 5 dni roboczych po zawarciu niniejszej umowy Wykonawca zobowiązuje się przekazać Zamawiającemu informację o podmiocie (podmiotach), z którym będzie prowadził sprzedaż biletów w punktach stacjonarnych wraz z informacją o zamiarze podpowierzenia przetwarzania danych osobowych zgodnie z § 7 ust. 2 Załącznika nr 15 do umowy.”*

**Powinno być:**

*„Nie później niż 30 dni kalendarzowych po zawarciu niniejszej umowy Wykonawca zobowiązuje się przekazać Zamawiającemu informację o podmiocie (podmiotach), z którym będzie prowadził sprzedaż biletów w punktach stacjonarnych wraz z informacją o zamiarze podpowierzenia przetwarzania danych osobowych zgodnie z § 7 ust. 2 Załącznika nr 15 do umowy.”*

**Pytanie nr 21**

**Pytanie dot. § 10 ust. 1 Projektu Umowy**

W myśl § 10 ust. 1 Projektu Umowy:

*„Jeżeli Wykonawca nienależycie realizuje umowę naruszając obowiązki określone w § 4 umowy jak również w sytuacji opisanej w § 9 ust. 3.4 Zamawiający wezwie Wykonawcę aby w ciągu 14 dni kalendarzowych od otrzymania pisemnego wezwania wypełnił nałożone na niego obowiązki. Po bezskutecznym upływie 14- dniowego terminu Zamawiający może odstąpić od umowy.”*

W treści zaś § 4 Projektu Umowy (tj. postanowienia zamieszczonego w paragrafie Projektu Umowy zatytułowanym „Obowiązki Wykonawcy”), do którego odnosi się m.in. przywołany wyżej § 10 ust. 1 Projektu Umowy, zamieszczonych jest łącznie 60 ustępów przewidujących rozliczne/różnorakie obowiązki wykonawcy o różnym „ciężarze gatunkowym” (przykładowo poczynając od przewidzianego w § 4 ust. 51 Projektu Umowy obowiązku „Zapewnienia każdemu kierującemu w momencie rozpoczęcia pracy na linii minimum 30 zł (trzydzieści złotych) w drobnych monetach umożliwiających wydanie reszty pasażerom.”, a kończąc na przewidzianym w § 4 ust. 4 Projektu Umowy istotnym/kluczowym obowiązku polegającym na „Świadczeniu usług przewozowych wyłącznie autobusami o parametrach technicznych określonych w **Załączniku Nr 1 ust. 3.**”, który swą rangą/znaczeniem jest zbliżony do obowiązku wykonawcy ujętego w § 9 ust. 3.4. niewykonanie którego stanowi osobną podstawę do odstąpienia od umowy przez Zamawiającego). Powyższe jest tym bardziej istotne, jeśli się weźmie pod uwagę, że zgodnie z § 11ust. 2.1. Projektu Umowy, odstąpienie przez Zamawiającego od umowy w trybie ww. § 10 ust. 1 Projektu Umowy skutkuje także dla wykonawcy obowiązkiem zapłaty kary umownej w drastycznej wysokości wynoszącej 10% wartości umowy netto pozostałej do wykonania.

W świetle powyższego niezwykle szerokiego wachlarza zdarzeń (obowiązków wybranego wykonawcy) przewidzianych w § 4 Projektu Umowy, mogących stanowić (w myśl § 10 ust. 1 Projektu Umowy) podstawę do odstąpienia od umowy przez Zamawiającego (i w konsekwencji także skutkujących obowiązkiem zapłaty przez wykonawcę kary umownej określonej w § 11 ust. 2.1. Projektu Umowy), prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dokona zmiany § 10 ust. 1 Projektu Umowy np. zgodnie z poniższą propozycją:

*„Jeżeli Wykonawca nienależycie realizuje umowę naruszając obowiązki określone w § 4 **ust. 1-5** umowy jak również w sytuacji opisanej w § 9 ust. 3.4 Zamawiający wezwie Wykonawcę aby w ciągu 14 dni kalendarzowych od otrzymania pisemnego wezwania wypełnił nałożone na niego obowiązki. Po bezskutecznym upływie 14- dniowego terminu Zamawiający może odstąpić od umowy.”* **(podkreślenie i wytłuszczenie Wykonawcy)**

#### **Odpowiedź nr 21**

Zamawiający nie dokona zmiany w § 10 ust. 1 Projektu Umowy

#### **Pytanie nr 22**

##### **Pytanie dot. § 10 ust. 10 Projektu Umowy**

W myśl § 10 ust. 10 Projektu Umowy:

*„W przypadku gdy Wykonawca nie zrealizuje w ciągu trzech kolejnych dni więcej niż 10% (dziesięć procent) wozokilometrów straconych z przyczyn zależnych od Wykonawcy, Zamawiający ma prawo odstąpienia od umowy.”*

Mając na uwadze, że praca przewozowa będzie świadczona zasadniczo jedynie **18 autobusami podstawowymi** w ruchu, ryzyko braku realizacji 10% pracy przewozowej w ciągu trzech kolejnych dni jest bardzo wysokie (w szczególności, że „przyczyny zależne od Wykonawcy” mogą być interpretowane szerzej niż chociażby „przyczyny zawinione przez Wykonawcę”) a konsekwencje w postaci prawa Zamawiającego do jednostronnego rozwiązania umowy są niewspółmierne dla Wykonawcy do skali (rangi) jego przewinienia, zwłaszcza jeśli się weźmie pod uwagę perspektywę ok. 5-letniego okresu realizacji umowy.

W świetle przywołanego wyżej postanowienia, prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dokona modyfikacji § 10 ust. 10 Projektu Umowy w ten sposób aby jego treść brzmiała następująco:

*„W przypadku gdy Wykonawca nie zrealizuje w ciągu trzech kolejnych dni więcej niż **40% (czterdzieści procent)** wozokilometrów straconych z **winy** Wykonawcy,*

Zamawiający ma prawo odstąpienia od umowy.” (podkreślenie i wytłuszczenie Wykonawcy)?

Zwracamy także uwagę, iż przyznanie Zamawiającemu tak dużego wachlarza możliwości odstąpienia od umowy, który nie jest współmierny z winą Wykonawcy, może wiązać się istotnym wpływem na wysokość stawek zaofiarowanych przez potencjalnych wykonawców w niniejszym przetargu, bądź nawet może spowodować decyzję o nie braniu udziału w tym przetargu (jako obciążonego zbyt dużym ryzykiem jednostronnego rozwiązania umowy przez Zamawiającego), co także z uwagi na ograniczenie konkurencji potencjalnych wykonawców nie leży w interesie publicznym (i tym samym także w interesie samego Zamawiającego).

#### **Odpowiedź nr 22**

W myśl zapisów § 10 ust. 10 Projektu Umowy Zamawiający ma prawo odstąpienia od umowy co oznacza, że Zamawiający nie odstąpi od umowy obligatoryjnie w przypadku wystąpienia braku realizacji przedmiotowej wielkości pracy przewozowej, ale weźmie pod uwagę wszelkie okoliczności w których to nastąpiło. W związku z powyższym Zamawiający podtrzymuje zapisy § 10 ust. 10 Projektu Umowy.

#### **Pytanie nr 23**

##### **Pytanie dot. działu XVI pkt 2 SIWZ oraz Formularza Ofertowego (w zakresie obliczenia ceny oferty)**

Mając na względzie przewidziany w dziale XVI pkt 2 SIWZ oraz w treści Formularza Ofertowego bardzo rozbudowany i skomplikowany algorytm/wzór obliczenia ceny ogólnej oferty (Co) stanowiącej sumę cen w poszczególnych latach obowiązywania umowy (z uwzględnieniem różnic w zakresie obliczenia ceny w odniesieniu do poszczególnych typów autobusów), w celu uniknięcia wątpliwości wykonawców związanych z prawidłowym obliczeniem tej ceny (i celem uniknięcia doniosłych skutków błędnego obliczenia tej ceny w postaci odrzucenie ofert wykonawców), uprzejmie prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający udostępni (upubliczni na swojej stronie internetowej) przykładowy sposób obliczenia ceny oferty (według zasad opisanych w dziale XVI pkt 2 SIWZ) – w tym także ceny za poszczególne lata (tj. ceny za 2021 rok, ceny za 2022 rok, ceny za 2023 rok, ceny za 2024 rok, ceny za 2025 rok i ceny za 2026 rok) przy przykładowym/hipotetycznym założeniu, że cena jednostkowa za 1 (jeden) wozokilometr świadczonej usługi przewozowej autobusem typu C wynosi 8,64 brutto złotych (to jest 8,00 netto złotych)?

#### **Odpowiedź nr 23**

Zamawiający nie przedstawi przykładowego sposobu obliczenia ceny oferty.

#### **Pytanie nr 24**

##### **Pytanie dot. działu XVI pkt 2 SIWZ oraz Formularza Ofertowego (w zakresie obliczenia ceny oferty)**

Mając na względzie przewidziany w dziale XVI pkt 2 SIWZ oraz w treści Formularza Ofertowego bardzo rozbudowany i skomplikowany algorytm/wzór obliczenia ceny ogólnej oferty (Co) stanowiącej sumę cen w poszczególnych latach obowiązywania umowy (z uwzględnieniem różnic w zakresie obliczenia ceny w odniesieniu do poszczególnych typów autobusów), prosimy o wyjaśnienie/potwierdzenie, czy ujęta w Formularzu Ofertowym „**Cena oferty obliczona wg sposobu przedstawionego w dziale XVI SIWZ**” (która ma zostać uzupełniona przez wykonawców) stanowić ma de facto cenę ogólną oferty ujętą jako „*C. ogólna (Co) = Cena 2021 + Cena 2022 + Cena 2023 + Cena 2024 + Cena 2025 + Cena 2026*” według wzoru przedstawionego w dziale XVI pkt 2 SIWZ?

#### **Odpowiedź nr 24**

Zamawiający potwierdza.

#### **Pytanie nr 25**

##### **Pytanie dot. działu XVI pkt 2 SIWZ oraz Formularza Ofertowego (w zakresie obliczenia ceny oferty)**

Mając na względzie przewidziany w dziale XVI pkt 2 SIWZ oraz w treści Formularza Ofertowego bardzo rozbudowany i skomplikowany algorytm/wzór obliczenia ceny ogólnej oferty (Co) stanowiącej sumę cen w poszczególnych latach obowiązywania umowy (z uwzględnieniem różnic w zakresie obliczenia ceny w odniesieniu do poszczególnych typów autobusów), prosimy o wyjaśnienie/potwierdzenie, czy ujęta w pkt 1) Formularza Ofertowego „Cena jednostkowa za 1 (jeden) wozokilometr świadczonej usługi przewozowej autobusem **typu C** wynosi:” stanowi de facto „Cc 2021” według wzoru przedstawionego w dziale XVI pkt 2 SIWZ?

**Odpowiedź nr 25**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 26**

**Pytanie dot. działu XVI pkt 2 SIWZ, działu XIX SIWZ oraz § 12 Projektu Umowy**

Prosimy o wyjaśnienie, czy dla potrzeb obliczenia przewidzianego w dziale XIX SIWZ oraz § 12 Projektu Umowy zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości stanowiącej 5% ceny całkowitej podanej w ofercie (cena brutto) pod pojęciem wskazanej w tych postanowieniach „ceny całkowitej podanej w ofercie (cena brutto)” należy rozumieć ujętą w Formularzu Ofertowym „**Cenę oferty obliczoną wg sposobu przedstawionego w dziale XVI SIWZ**” w wartości bruttozłoty (która to cena/wartość ma zostać uzupełniona przez wykonawców w treści Formularza Ofertowego na jego pierwszej stronie)?

**Odpowiedź nr 26**

Zamawiający potwierdza, że zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% odnosi się do ceny oferty w przypadku rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych od dnia 1 sierpnia 2020 r. – w przypadku zmiany tego terminu zabezpieczenia będzie odnosić się do przeliczonej wartości umowy.:

**Pytanie nr 27**

**Pytanie dot. działu XIX pkt 10 SIWZ oraz § 12ust. 4 Projektu Umowy**

Stosownie rozdziału XIX pkt 10 SIWZ:

*„Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania go przez Zamawiającego za należycie wykonane.”*

Analogiczne postanowienie zawiera § 12 ust. 4 Projektu Umowy, zgodnie z którym:

*„Zamawiający zwraca zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania go przez Zamawiającego za należycie wykonane”*

W świetle przywołanych wyżej postanowień oraz mając na względzie przewidziany w SIWZ termin zakończenia świadczenia usług (tj. 31.05.2026 r.), prosimy o wyjaśnienie/potwierdzenie, że w przypadku wniesienia przez wybranego wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie niepieniężnej (np. gwarancji bankowej) termin ważności takiej gwarancji powinien upływać w dniu **30 czerwca 2026 r.** (jako 31.05.2026 r. + 30 dni)?

**Odpowiedź nr 27**

Zamawiający informuje, że dzień wykonania zamówienia to termin wskazany w § 9 ust.1 projektu umowy. Od tego terminu należy liczyć 30 dni na zwrot zabezpieczenia.

**Pytanie nr 28**

**Pytanie dot. działu XIX SIWZ oraz § 12 Projektu Umowy**

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie (jako spełniające wymogi SIWZ) zakładające możliwość wniesienia przez wybranego wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie niepieniężnej (np. w formie gwarancji bankowej) z okresem obowiązywania/ważności takiej gwarancji bankowej na 1 (jeden) rok z jednoczesnym obowiązkiem wybranego wykonawcy do corocznego przedłużania okresu jej obowiązywania/ważności (z zachowaniem oczywiście ciągłości tej gwarancji bankowej jako zabezpieczenia należytego wykonania umowy) w drodze

kolejnych aneksów do takiej gwarancji bankowej (oryginały których to aneksów byłyby każdorazowo przedkładane Zamawiającemu przez wybranego wykonawcę przed upływem danego okresu ważności gwarancji)?

**Odpowiedź nr 28**

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

**Pytanie nr 29**

**Pytania dot. działu XIX SIWZ oraz § 12 Projektu Umowy**

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie (jako spełniające wymogi SIWZ) zakładające, że po każdym roku zrealizowanej umowy Zamawiającym uwalniały Wykonawcy spod zabezpieczenia należytego wykonania umowy (niezależnie od formy wniesienia takiego zabezpieczenia) 20 % wniesionej kwoty przy czym uwolnienia takie następowałyby do dnia 30czerwca każdego kolejnego roku trwania umowy?

Jeżeli odpowiedź Zamawiającego na powyższe pytanie byłaby twierdząca, to prosimy także o wyjaśnienie/potwierdzenie czy w przypadku gdy zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostałyby wniesione przez wybranego wykonawcę w formie gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej, to wówczas coroczne (do dnia 30czerwca każdego kolejnego roku trwania umowy) uwolnienie spod zabezpieczenia 20 % wniesionej kwoty następowałyby poprzez przedłożenie Zamawiającemu oryginału stosownego aneksu do gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej zmniejszającego o 20% wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy wniesionego pierwotnie przez wykonawcę przed podpisaniem Umowy?

**Odpowiedź nr 29**

Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania.

**Pytanie nr 30**

**Pytania dot. § 2 ust. 6.1. i 6.3. Projektu Umowy**

Stosownie do § 2 ust. 5 w zw. z § 2 ust. 6.1. i 6.3. Projektu Umowy Zamawiający określił przypadki wprowadzenia do ruchu **autobusów dodatkowych**. W przypadku opisanym w § 2 **ust. 6.1.**Projektu Umowy, „o konieczności wprowadzenia dodatkowego pojazdu Wykonawca zostanie powiadomiony z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem. Strony mogą zgodnie postanowić o skróceniu terminu.”

W świetle powyższego, prosimy o wyjaśnienie:

1) czy w przypadku opisanym w § 2 **ust. 6.3.** Projektu Umowy o konieczności wprowadzenia dodatkowego pojazdu Wykonawca zostanie powiadomiony z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem (z uwzględnieniem, że Strony mogą zgodnie postanowić o skróceniu tego terminu)?

2) czy w przypadku opisanym w § 2 **ust. 6.3.** Projektu Umowy o konieczności wprowadzenia dodatkowego pojazdu Wykonawca zostanie powiadomiony z co najmniej 21-dniowym wyprzedzeniem (stosownie do wynikających z Załącznika nr 10 do Projektu Umowy zasad związanych ze zmianą rozkładów jazdy)?

**Odpowiedź nr 30**

Zamawiający modyfikuje treść zapisu § 2 **ust. 6.1 projektu umowy** :

**Było:**

„zmiany przebiegu linii objętych umową, likwidacji bądź uruchomienia dodatkowych linii, żądania uruchomienia dodatkowych kursów pojazdami dodatkowymi z uwzględnieniem zapisów **ust. 4** oraz dokonania zmian w rozkładach jazdy na zasadach określonych w **załączniku nr 10** - co może skutkować koniecznością wprowadzenia przez Wykonawcę dodatkowych pojazdów. O konieczności wprowadzenia dodatkowego pojazdu Wykonawca zostanie powiadomiony z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem. Strony mogą zgodnie postanowić o skróceniu terminu;”

**Powinno być:**

„zmiany przebiegu linii objętych umową, likwidacji bądź uruchomienia dodatkowych linii, żądania uruchomienia dodatkowych kursów pojazdami dodatkowymi z uwzględnieniem zapisów **ust. 4** oraz dokonania zmian w rozkładach jazdy na zasadach określonych w **załączniku nr 10** - co może skutkować koniecznością wprowadzenia przez Wykonawcę dodatkowych pojazdów. O konieczności wprowadzenia dodatkowego pojazdu Wykonawca zostanie powiadomiony z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem (ostateczny termin w jakim autobus dodatkowy powinien spełniać wszystkie wymogi zawarte w Załączniku nr 1 do projektu umowy zostanie uzgodniony przez Strony). Strony mogą zgodnie postanowić o skróceniu terminu;

oraz Załącznika nr 10 ust. 3.1 i 3.2

**Było:**

3.1 decyzje Zamawiającego o zmianie przebiegu linii, czasowego zawieszenia istniejącej linii bądź utworzenia linii okresowej wynikającej z planowanych zamknięć dróg, po których kursują linie objęte zamówieniem, podejmowane są w oparciu o projekt techniczny tego zamknięcia. Pismo informujące o zmianach będzie przekazane Wykonawcy nie później niż 10 dni kalendarzowych przed wprowadzeniem zmian, w przypadku konieczności dokonania zmian w rozkładach jazdy lub 4 dni kalendarzowe przed wprowadzeniem zmian w pozostałych przypadkach. Ustalone terminy w indywidualnych przypadkach mogą ulec zmianie za porozumieniem Stron;

**Powinno być:**

3.1 „decyzje Zamawiającego o zmianie przebiegu linii, czasowego zawieszenia istniejącej linii bądź utworzenia linii okresowej wynikającej z planowanych zamknięć dróg, po których kursują linie objęte zamówieniem, podejmowane są w oparciu o projekt techniczny tego zamknięcia. Pismo informujące o zmianach będzie przekazane Wykonawcy nie później niż 14 dni kalendarzowych przed wprowadzeniem zmian, w przypadku konieczności dokonania zmian w rozkładach jazdy lub 4 dni kalendarzowe przed wprowadzeniem zmian w pozostałych przypadkach. Ustalone terminy w indywidualnych przypadkach mogą ulec zmianie za porozumieniem Stron;

**Było:**

3.2 rozkłady jazdy Zamawiający przekazuje Wykonawcy według zasad i form określonych w **Załączniku Nr 5** z wyprzedzeniem 10 dni kalendarzowych. i jednocześnie przekazuje Wykonawcy pisemną zgodę na ograniczenie świadczenia usługi na podstawowej trasie wraz z określeniem warunków na jakich może być ona wykonywana;

**Powinno być:**

3.2 rozkłady jazdy Zamawiający przekazuje Wykonawcy według zasad i form określonych w **Załączniku Nr 5** z wyprzedzeniem 14 dni kalendarzowych. i jednocześnie przekazuje Wykonawcy pisemną zgodę na ograniczenie świadczenia usługi na podstawowej trasie wraz z określeniem warunków na jakich może być ona wykonywana;”

**Pytanie nr 31****Pytania dot. § 3 ust. 3.2.1 Projektu Umowy**

Stosownie do § 3 ust. 3.2.1 Projektu Umowy:

*„okresowy bilet imienny – w postaci elektronicznego zapisu zakodowanego na karcie zawierającej na awersie: nr karty, imię i nazwisko, zdjęcie dostarczone przez pasażera, nadruk „bilet Gminy Wrocław” oraz logo Gminy Wrocław i logo lub herb Gmin Czernica, Żórawina, Kąty Wrocławskie, Siechnice i Kobierzyce a na rewersie: dane Wykonawcy, skrócone zasady korzystania z biletu.*

*Zamawiający przekaże wzór graficzny karty na nośniku elektronicznym lub pocztą elektroniczną.”*

W świetle powyższego postanowienia, prosimy o wyjaśnienie:



1) Czy do obowiązków wybranego wykonawcy należało będzie wydrukowanie kart stanowiących „okresowy bilet imienny” (w opisanej wyżej postaci)?

**Odpowiedź nr 31.1)**

Tak, zgodnie z §3 ust. 3.2 projektu umowy.

2) Czy system kodowania uprawnień do przejazdów na przedmiotowych kartach obejmuje tylko linie objęte przedmiotowym Zamówieniem?

**Odpowiedź nr 31.2)**

System kodowania uprawnień obejmuje wszystkie bilety ujęte w §3 ust.1.2 projektu umowy

**Pytanie nr 32**

**Pytanie dot. § 3 oraz § 4 ust. 21 Projektu Umowy**

Stosownie do § 3 oraz § 4 ust. 21 Projektu Umowy, Zamawiający wprowadza obowiązek sprzedaży gotówkowej przez wybranego wykonawcę biletów jednorazowych przy użyciu kas rejestrujących przez kierowców wykonawcy. Powyższe jest skorelowane z treścią §4 ust. 51 Projektu Umowy przewidującym, że obowiązkiem wykonawcy jest zapewnienie każdemu kierowcy minimum 30 zł w drobnych monetach umożliwiających wydawanie reszty pasażerom.

W świetle powyższego, mając jednocześnie na względzie: (i) występujące problemy na rynku monetarnym z dostępnością w obiegu tzw. drobnych monet (bilonu); (ii) możliwość posługiwania się przez nabywców biletów banknotami o dużych nominałach skutkujące nawet uniemożliwieniem wydawania reszty przez kierowców (30 złotych dla kierowcy w drobnych może bowiem okazać się zupełnie niewystarczające) lub co najmniej przedłużaniem się procesu wydania reszty skutkującym opóźnieniami w realizacji kursów względem rozkładów jazdy, prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający wprowadzi w Projekcie Umowy rozwiązanie związane z zakupem biletów jednorazowych u kierowcy, przewidujące wymóg posiadania przez kupującego bilet gotowej (wyliczonej) kwoty należności za bilet jednorazowy lub ograniczenia płatności wyłącznie do bilonu?

W naszej opinii powyższe rozwiązanie zdecydowanie poprawi płynność i szybkość transakcji i nie spowoduje braku możliwości wydawania reszty w trakcie całej realizacji zadania przewozowego przez kierowcę, i nie będzie negatywnie rzutować na punktualność realizowanych przez kierowców zadań przewozowych.

**Odpowiedź nr 32**

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.

**Pytanie nr 33**

**Pytanie dot. § 7 ust. 3 i 4 Projektu Umowy**

Stosownie do § 7 ust. 4 Projektu Umowy *„Całość wpływów uzyskanych z prowadzonej przez Wykonawcę sprzedaży biletów jednorazowych i okresowych stanowi przychód Zamawiającego”*.

W powyższym kontekście, zwracamy uwagę, iż przewidziane w Projekcie Umowy dokonywanie płatności za bilety przy użyciu kart płatniczych skutkuje tym (w świetle zasad/przepisów obowiązujących w zakresie rozliczania płatności bezgotówkowych), że potrącana jest każdorazowo prowizja od dokonywanych płatności, w efekcie czego wpływające na wyodrębniony rachunek bankowy środki pieniężne będą pomniejszone o wartość takiej prowizji.

W świetle powyższego, oraz mając jednocześnie na względzie, że w myśl § 7 ust. 3 Projektu Umowy: *„Wykonawca zobowiązuje się, iż nie będzie pomniejszał kwot zgromadzonych na rachunku, o którym mowa w ust. 1, o koszty związane z jego prowadzeniem i funkcjonowaniem”*., prosimy o wyjaśnienie/potwierdzenie, czy środki pochodzące ze sprzedaży biletów winny być przekazywane Zamawiającemu przez wybranego wykonawcę w wysokości faktycznie uzyskanych i wpływających na

wydzielony rachunek bankowy, czyli pomniejszonych o obowiązkową prowizję z związaną z dokonywaniem płatności przy użyciu kart płatniczych?

**Odpowiedź nr 33**

Zamawiającemu przysługuje całość środków należnych z tytułu sprzedaży biletów bez pomniejszania o obowiązkową prowizję związaną z dokonywaniem płatności przy użyciu kart płatniczych. Prowizja związaną z dokonywaniem płatności przy użyciu kart płatniczych stanowi koszt Wykonawcy.

**Pytanie nr 34**

**Pytanie dot. ust. 3.4 Załącznika nr 2 do Projektu Umowy**

Stosownie do ust. 3.4 Załącznika nr 2 do Projektu Umowy Zamawiający określił warunki dotyczące czystości pojazdu, w tym m.in. przewidział, że, *Kontrola podłogi pojazdu oraz elementów na zewnątrz pojazdu prowadzona jest z uwzględnieniem czynników atmosferycznych oraz warunków drogowych na trasie przejazdu. Każdy z przypadków będzie rozpatrywany indywidualnie.*

Kompleksowe mycie i sprzątanie pojazdów dokonywane jest z reguły po zakończeniu zadania przewozowego i zjeździe danego pojazdu na zajezdnię. Zapewnia to wyjazd pojazdu w dniu następnym w stanie zgodnym z warunkami określonymi w SIWZ i umowie. Panujące warunki atmosferyczne mogą spowodować, że zabrudzenia podłogi i elementów zewnętrznych pojazdu nastąpią już na pierwszym przystanku kursu realizowanego przez autobus. Podobna sytuacja może wystąpić również w przypadku pozostałych elementów mających wpływ na ocenę przez Zamawiającego czystości pojazdu. W trakcie kontroli przeprowadzanej podczas realizacji zadania przewozowego nie ma obiektywnej możliwości ustalenia czy zabrudzenie lub uszkodzenie (np. porysowanie szyby, zniszczenia fotela) jest efektem ich nieusunięcia w trakcie codziennego sprzątania, czy też efektem powstałym w trakcie realizacji bieżącego zadania przewozowego.

W świetle powyższego, prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający wprowadzi modyfikację ww. ust. 3.4 Załącznika nr 2 do Projektu Umowy, w ten sposób, że dokonywanie kontroli czystości pojazdu przez Zamawiającego odbywać się będzie każdorazowo przed rozpoczęciem zadania przewozowego w trakcie wyjazdu z zajezdni lub na pierwszym przystanku na linii?

Powyższe rozwiązanie wyeliminowałoby niepotrzebne dyskusje (i związane z tym odwołania/reklamacje wykonawcy) związane z tym czy brak czystości autobusu był efektem zaniedbania ze strony samego wykonawcy, czy też jednak efektem zdarzeń na które wykonawca nie miał żadnego wpływu.

**Odpowiedź nr 34**

Zamawiający nie wprowadzi modyfikacji treści zapisów Załącznika nr 2 ust. 3.4 do Projektu Umowy.

**Pytanie nr 35**

**Pytanie dot. Załącznika nr 6 do Projektu Umowy**

W Załączniku nr 6 do Projektu Umowy Zamawiający określił zasady oceny skuteczności zapobiegania przez wybranego wykonawcę próbom jazdy bez wniesienia opłaty za przejazd i naliczania kar umownych z tego tytułu. Zamawiający w ust.5 Załącznika nr 6 do Projektu Umowy określił próg wskaźnika („WG”), przekroczenie którego będzie skutkowało nałożeniem kary z tego tytułu na wykonawcę. Przyjęta w tym załączniku konstrukcja oceny wykonawcy pod kątem nałożenia na niego kar umownych, to jest algorytm służący obliczeniu wskaźnika WG, nie ma jednak nic wspólnego z podejmowanymi przez wykonawcę działaniami mającymi na celu eliminację zjawiska przejazdu osób bez ważnego biletu albowiem kluczowym kryterium dla potrzeb obliczenia tego wskaźnika jest wyłącznie samo zachowanie się pasażerów, na które wykonawca nie ma wpływu.

W świetle powyższego, prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający wprowadzi modyfikację Załącznika nr 6 do Projektu Umowy, w ten sposób, że przewidziany tam wskaźnik („WG”) zostanie usunięty, zaś jako element oceny wykonawcy (w zakresie zapobiegania wykonawcą próbom jazdy bez wniesienia opłaty za przejazd) zostaną

przyjęte wyłącznie zasady kontroli biletów określone w Załączniku nr 7 do Projektu Umowy (które mogą stanowić ocenę wykonawcy ze sposobu wykonywania nałożonych na niego obowiązków w tym zakresie)?

**Odpowiedź nr 35**

Zamawiający nie wprowadzi modyfikacji umowy w przedmiotowym zakresie.

**Pytanie nr 36**

**Pytania dot. § 3 ust. 3.2.2 Projektu Umowy**

Stosownie do § 3 ust. 3.2.2 Projektu Umowy, *„okresowy bilet imienny – w postaci papierowego wydruku z kasy rejestrującej Wykonawcy potwierdzającego zakup biletu na papierze posiadający minimum dwa zabezpieczenia przed fałszowaniem (znaki wodne, mikrodruk, włókna fluorescencyjne widoczne w świetle UV, druk farbą fluorescencyjną, papier reagujący na kontakt z substancjami chemicznymi, itp.), hologram zabezpieczony przed odklejeniem, serię i numer identyczne z częścią biletu zakodowanego na karcie oraz opatrzonego napisem „bilet Gminy Wrocław”*

W świetle przywołanego wyżej postanowienia Projektu Umowy, prosimy o wyjaśnienie:

1) Czy np. hologram oraz nadruk serii i numeru identycznego z częścią biletu zakodowanego, to według Zamawiającego dwa różne zabezpieczenia?

**Odpowiedź nr 36.1)**

Hologram nie stanowi zabezpieczenia biletu.

2) Czy Zamawiający zakupi do kas fiskalnych papier termiczny z dowolnym hologramem lub dowolnym znakiem wodnym?

**Odpowiedź nr 36.2)**

Wykonawca we własnym zakresie nabywa papier do kas fiskalnych.

**Pytanie nr 37**

**Pytania dot. ust. 3.9.1 Załącznika nr 1 do Projektu Umowy**

Mając na względzie, że stosownie do ust. 3.9.1 Załącznika nr 1 do Projektu Umowy, Zamawiający wymaga aby w pojazdach zamontowane były urządzenia specjalne to jest *„Kasy rejestrujące i czytniki biletów elektronicznych (z możliwością odczytania URBANCARD) zlokalizowane w miejscu umożliwiającym ich obserwację przez kierowcę i swobodny dostęp pasażerom z umożliwieniem zakupu biletów jednorazowych oraz okresowych za pomocą karty płatniczej”*, dla potrzeb kalkulacji kosztów niniejszego Zamówienia, prosimy o wyjaśnienie w jakiej technologii, na jakich nośnikach i za pomocą jakiej aplikacji są aktualnie kodowane bilety elektroniczne URBANCARD?

**Odpowiedź nr 37**

Zamawiający przekaże urządzenia przenośne dla Wykonawcy umożliwiające odczytanie Urbancard. W związku z powyższym nie jest potrzebne określanie przez Zamawiającego technologii w której kodowane są bilety w systemie Urbancard.

**Pytanie nr 38**

**Pytanie dot. ust. 3.9.4 Załącznika nr 1 do Projektu Umowy**

Stosownie do ust. 3.9.4 Załącznika nr 1 do Projektu Umowy, Zamawiający wymaga aby pojazdy miały *„Środki łączności umożliwiające kierowcy bezpośredni i równoczesny kontakt z centralą Wykonawcy, Zamawiającym oraz służbami alarmowymi (nie może to być prywatny telefon kierowcy)”*.

W świetle powyższego postanowienia, dla potrzeb kalkulacji kosztów niniejszego Zamówienia, prosimy o wyjaśnienie z jakich środków łączności i za pomocą jakich urządzeń aktualnie korzysta Zamawiający (typ, model, marka)?

**Odpowiedź nr 38**

Zamawiający nie posiada własnego systemu łączności i nie określa jego wymogów. Kwestia ta leży to wyłącznie w gestii Wykonawcy. Zamawiający wskazuje jedynie, że nie może to być prywatny telefon kierowcy.

**Pytanie nr 39**

### **Pytanie dot. pkt 5 w lit. B) Załącznika nr 8 do Projektu Umowy**

Stosownie do pkt 5 w lit. B) Załącznika nr 8 do Projektu Umowy: „Zamawiający wymaga serwera dla systemu zabezpieczonego przed niepowołanym dostępem. Niedopuszczalne są rozwiązania działające „w chmurze” dla zbierania danych osobowych.”

Aktualnie dostępne są rozwiązania działające w chmurze jako udostępnienie wirtualnego serwera, który jest w pełni zabezpieczony zarówno ze względu na dostęp osób nieuprawnionych, jak również kopie bezpieczeństwa, a co najważniejsze w sposób zapewniający integralność danych gromadzonych na takim serwerze. Wymaganie aby nie korzystać z nowoczesnych i bezpiecznych rozwiązań w zakresie infrastruktury IT jest nadmierną ingerencją w działania wykonawcy i jednocześnie ogranicza wybranego wykonawcę w zakresie zbierania danych o sprzedaży biletów, które zgodnie z pkt 1.2 w lit. B) Załącznika nr 8 do Projektu Umowy mają być gromadzone zarówno z pojazdów jak i punktów dystrybucji.

W świetle powyższego, prosimy o podanie podstaw prawnych, które upoważniają Zamawiającego w ingerencję dotyczącą polityki bezpieczeństwa danych osobowych u wykonawcy (w świetle m.in. przepisów Rozporządzenia RODO), a także o wykreślenie wskazanego w pkt 5 w lit. B) Załącznika nr 8 do Projektu Umowy wymogu „Niedopuszczalne są rozwiązania działające „w chmurze” dla zbierania danych osobowych.”

### **Odpowiedź nr 39**

Dopuszczalne są rozwiązania działające „w chmurze” dla zbierania danych osobowych. Jednakże zgodnie z obowiązującą u zamawiającego klasyfikacją danych osobowych oraz systemów przetwarzających te dane zastosowanie technologii "cloud computing" lub "big data" oznacza najwyższy poziom złożoności systemu, co zgodnie z metodyką UMW implikuje wyższe ryzyko przetwarzania danych w taki sposób, a więc oznacza konieczność dogłębnej analizy charakteru i kontekstu przetwarzania i w konsekwencji doboru adekwatnych środków organizacyjnych i technicznych w celu zapewnienia zgodności z wymogami RODO (w szczególności art. 24, 32 oraz 5). Wszystkie elementy umożliwiające dokonanie właściwego szacowania ryzyka oraz opisu charakteru, zakresu, kontekstu i celu przetwarzania winny być przekazane administratorowi danych wraz z analizą dokonaną przez podmiot przetwarzający.

W aktualnym stanie prawnym zamawiający przyjmuje za niemożliwe do realizacji rozwiązania działające „w chmurze” dla zbierania danych osobowych, w przypadku gdy serwery przetwarzające dane znajdują się na terenie USA (w szczególnym przypadku poza terytorium EOG) (wyrok TSUE Schrems II).

INSTRUKCJA 19/003 - Standard dostarczonej dokumentacji wraz z systemem informatycznym (...)

9.1 Wymagania dodatkowe dla dokumentacji dotyczącej usług w architekturze chmury obliczeniowej

W przypadku rozwiązań opartych na modelu przetwarzania w chmurze obliczeniowej gdzie przetwarzane są dane osobowe, dostarczona dokumentacja powinna zawierać między innymi:

1. Informację o lokalizacjach serwerów na których przetwarzane są lub mogą być przetwarzane dane, z uwzględnieniem CPD głównych i zapasowych.

2. Wskazanie sposobu oraz zasad dostępu do dokumentacji dotyczącej zasad bezpieczeństwa oraz środków technicznych przyjmowanych w poszczególnych centrach przetwarzania danych.

3. Listę zawierającą podwykonawców i współpracujących instytucji mających udział w realizacji usługi chmurowej wraz ze wskazaniem roli każdego z tych podmiotów w procesie przetwarzania danych osobowych.

4. Procedurę raportowania incydentów bezpieczeństwa w zakresie bezpieczeństwa informacji.

### **Pytanie nr 40**

### **Pytania dot. pkt 2.7 i pkt 6 w lit. A) Załącznika nr 13 do Projektu Umowy**

Stosownie do pkt 2.7 w lit. A) Załącznika nr 13 do Projektu Umowy, Zamawiający wymaga, co następuje: „*Obraz ze wszystkich kamer musi być w sposób ciągły rejestrowany w postaci cyfrowej, a następnie przechowywany przez Wykonawcę minimum 14 dni za wyjątkiem obrazu z kamery o której mowa w ust. 2.1.3 który powinien być przechowywany przez minimum 21 dni.*”

Stosownie zaś do pkt 6 w lit. A) Załącznika nr 13 do Projektu Umowy, Zamawiający wymaga, co następuje:

*„Zapis monitoringu, o którym mowa w ust. 2.1.3 z co najmniej z ostatnich 21 dni należy umieścić na wskazanym przez Zamawiającego miejscu poprzez łącze ftp lub w szczególnych przypadkach na dostarczonym przez niego nośniku elektronicznym. Jeśli na przekazywanym materiale wideo pojawią się dane podlegające ochronie danych osobowych, należy dostarczyć obraz w formie uniemożliwiającej identyfikację osoby poprzez zniekształcenie wizerunku osoby i jej głosu.*

*Zapis ten dotyczy sytuacji wyjaśniania przez Wykonawcę odjazdów niezarejestrowanych, przed czasem lub opóźnionych, o których mowa w Załączniku nr 3.*”

W świetle przywołanego wyżej postanowień Załącznika nr 13 do Projektu Umowy, prosimy o wyjaśnienie:

1) Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zakładające, że nagrania z wszystkich kamer, w tym z kamery czołowej, były przechowywane na dysku w rejestratorze w pojeździe?

**Odpowiedź nr 40.1)**

Zamawiający nie określa miejsca przechowywania nagrania przez Wykonawcę a jedynie wskazuje miejsca w którym należy udostępnić takie nagranie dla jego użytku.

2) Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zakładające aby rejestracja nagrań w sposób ciągły dotyczyła wyłącznie realizacji zadań przewozowych (tzn. czy wykonawca może nie rejestrować postojów na swojej zajezdni kiedy autobus jest wyłączony i odstawiony na parking - np. nie wyjeżdża przez cały weekend, czy też jest odstawiony w nocy na parking. Zwracamy bowiem w tym kontekście uwagę, że wymóg rejestracji ciągłej w sytuacji kiedy autobus jest odstawiony na kilkanaście godzin na parking, może być technicznie nie do zrealizowania ze względu na wyczerpanie prądu w akumulatorach pojazdu)?

**Odpowiedź nr 40.2)**

Rejestracja nagrań w sposób ciągły dotyczy okresu w którym autobus realizuje usługę przewozową tj. od momentu rozpoczęcia pierwszego kursu do czasu zakończenia ostatniego kursu w danym dniu.

**Pytanie nr 41**

**Pytania dot. działu VIII pkt 2 lit. b) ppkt 2 SIWZ, działu X D) pkt 1 SIWZ, działu X D) pkt 4 SIWZ, działu X D) pkt 5 SIWZ, działu X A) pkt 3 SIWZ, działu X D) pkt 2 SIWZ, działu X B) pkt 14 SIWZ, działu XIV pkt 2 tiretpięte SIWZ, Załącznika nr 6 do SIWZ, działu X B) pkt 11 SIWZ oraz Wykazu taboru przewidzianego do realizacji Zamówienia stanowiącego Załącznik nr 5 do SIWZ („Wykaz Taboru”)**

Stosownie do **działu VIII pkt 2 lit. b) ppkt 2 SIWZ**(w brzmieniu uwzględniającym zmiany dokonane przez Zamawiającego w dniu 21 grudnia 2020 r.), o udzielenie Zamówienia ubiegać się mogą wykonawcy, którzy spełniają następujący warunek udziału w postępowaniu w zakresie **zdolności technicznej** (w przypadku przedstawienia przez wykonawcę do realizacji umowy autobusów wyprodukowanych w 2021 roku):

**„Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że dysponuje/ będzie dysponował następującym potencjałem technicznym przez który Zamawiający rozumie łącznie 18 autobusami podstawowymi spełniającymi poniższe wymagania:**

autobusy podstawowe **typu A szt. 5** o parametrach nie gorszych niż określone w SIWZ

(...)

**13 autobusami typu C** o parametrach nie gorszych niż określone w SIWZ.

(...)

W przypadku przedstawienia przez Wykonawcę do realizacji umowy autobusów wyprodukowanych w 2021 muszą one spełniać następujące wymagania:

Dla typu A:

-Rok produkcji 2021 r. norma czystości spalin minimum Euro 6d, długość od 7,90 do 9,19 metrów, minimum 55 miejsc ogółem w tym minimum 20 siedzących i 25 stojących, minimum 2 miejsca dostępne bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, minimum jedna para drzwi o szerokości 1000 mm oraz minimum jedna para drzwi o szerokości 700 mm, powierzchnia podłogi (przejście środkowe) do końca drugich drzwi bez stopni poprzecznych, maksymalna wysokość podłogi we wszystkich drzwiach 325 mm oraz brak stopni w pierwszych i drugich drzwiach i trzecich (o ile występują) drzwiach, w drugich drzwiach podest (pochylnia) odkładana ręcznie lub obsługiwana automatycznie przez kierowcę, naprzeciw drugich drzwi lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, na wysokości podłogi (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce przynajmniej na jeden wózek inwalidzki, nie dopuszcza się stosowania windy zamiast podestu, Podest oraz miejsce dla wózka inwalidzkiego powinny spełniać wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, minimum 1 kłapa dachowa, przesuwne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu), klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej.

Dla typu C:

Rok produkcji najwcześniej w 2021 r., norma czystości spalin minimum Euro 6d, długość od 10,66 m do 12,20m, wysokość autobusu maksymalnie 3,10 m (wraz z układem klimatyzacji) minimum 80 miejsc ogółem w tym minimum 20 siedzących i 50 stojących, minimum 8 miejsc dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, minimum 3 pary drzwi sterowanych przez kierowcę, pierwsze jedno- lub dwuskrzydłowe o szerokości min. 600 mm umieszczone przed pierwszą osią, drugie dwuskrzydłowe sterowane przez kierowcę umieszczone pomiędzy osiami o szerokości efektywnej min. 1250 mm, drzwi trzecie dwuskrzydłowe o szerokości min. 1250 mm, umieszczone za drugą osią, powierzchnia podłogi (przejście środkowe) na całej długości bez stopni poprzecznych, maksymalna wysokość podłogi w każdym drzwiach 325 mm od poziomu jezdni (liczona bez przyklęku) oraz brak stopni w pierwszych i drugich i trzecich drzwiach; w drugich drzwiach podest (pochylnia) odkładana ręcznie lub obsługiwana automatycznie przez kierowcę, naprzeciw drugich drzwi lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, na wysokości podłogi (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce przynajmniej na jeden wózek inwalidzki (minimum 750 mm szerokości liczone od lewej strony autobusu x2300 mm długości liczone od końca 2 drzwi do przedniej części autobusu nie przedzielone w żaden sposób), nie dopuszcza się stosowania windy zamiast podestu, Podest oraz miejsce dla wózka inwalidzkiego powinny spełniać wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ ,minimum 2 klapy dachowe, przesuwne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu), klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej”

Zgodnie zaś z **działem X D) pkt 1 SIWZ**: „Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków, o których mowa w dziale VIII pkt. 2 lit. b) ppkt. 2) oraz lit. c) pkt 1) niniejszej SIWZ w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do przedmiotowego zamówienia, polegać na zdolnościach technicznych lub finansowych

innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.”

Ponadto, w myśl:

- **Działu X D) pkt 4 SIWZ** : „Zamawiający żąda od wykonawcy, który polega na zdolności technicznej /w zakresie dysponowania sprzętem/ lub na sytuacji finansowej innych podmiotów, przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w dziale X B) pkt 1-7 SIWZ”
- **działu X D) pkt 5 SIWZ**: „Wykonawca, który polega na sytuacji innych podmiotów, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając **zobowiązanie** tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia – wzór stanowi Załącznik nr 6 do SIWZ.”

Zgodnie natomiast z:

- **działem X A) pkt 3 SIWZ**: „Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu składa także **JEDZ dotyczący tych podmiotów.**”
- **działem X D) pkt 2 SIWZ**: „Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu składa także **JEDZ dotyczący tych podmiotów.**”

Stosownie zaś do **działu X B) pkt 11 SIWZ** (dotyczącego jednego z dokumentów jakie powinien przedłożyć, na wezwanie Zamawiającego, wykonawca, którego oferta została najwyżej oceniona), w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu (w zakresie wymaganej zdolności technicznej), zamawiający żąda dostarczenia przez wykonawcę: „wykazu taboru dostępnego Wykonawcy w celu wykonania zamówienia wraz z informacją m.in. o podstawie do dysponowania tymi zasobami – wzór Załącznik nr 5 do SIWZ.”

Stosownie zaś do **działu X B) pkt 14 SIWZ** (dotyczącego jednego z dokumentów jakie powinien przedłożyć, na wezwanie Zamawiającego, wykonawca, którego oferta została najwyżej oceniona), w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu, zamawiający żąda dostarczenia przez wykonawcę: „w przypadku polegania na zdolnościach technicznych lub sytuacji finansowej w szczególności pisemne zobowiązania innych podmiotów do oddania Wykonawcy do dyspozycji niezbędnych zasobów z zakresu zdolności technicznych lub sytuacji finansowej na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia – wzór Załącznik nr 6 do SIWZ.”

Stosownie zaś do **działu XIV pkt 2 tiret piąte SIWZ** (dotyczącego jednego z rodzajów dokumentów jakie wykonawca powinien złożyć wraz z ofertą): „Wszystkie oferty muszą zawierać następujące dokumenty i oświadczenia: (...) dokumenty potwierdzające dysponowanie zasobami innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp (o ile Wykonawca polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów)(wzór – załącznik nr 6 do SIWZ, ”

Mając na względzie przywołane powyżej postanowienia SIWZ, dotyczące warunku udziału w postępowaniu dotyczącego wymaganej przez Zamawiającego zdolności technicznej wykonawców tj. w zakresie dysponowania **autobusami podstawowymi** (w wymaganej ilości oraz parametrach) oraz określony w SIWZ termin składania ofert (tj. 14.01.2021 r.) oczywistym jest, że na dzień składania ofert żaden z oferentów (wykonawców) zamierzających wziąć udział w postępowaniu o udzielenie Zamówienia poprzez zaferowanie do realizacji umowy autobusów wyprodukowanych w 2021 roku nie będzie w stanie wykazać, że dysponuje ww. zdolnością techniczną (potencjałem technicznym) tj. fabrycznie nowymi autobusami podstawowymi (tj. autobusami o roku produkcji 2021) albowiem w tej dacie przedmiotowe autobusy

podstawowe nie mogą być fizycznie wyprodukowane. Jednocześnie należy wskazać, że zgodnie z orzecznictwem Krajowej Izby Odwoławczej oraz przepisami p.z.p. **wykonawcy nie mogą skutecznie polegać na potencjale technicznym (celem wykazania spełnienia warunku udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej/potencjału technicznego) innych podmiotów (na zasadzie określonej w art. 22a p.z.p.) w sytuacji gdy taki potencjał techniczny fizycznie nie istnieje na dzień składania ofert (to jest tak jak w niniejszym postępowaniu przetargowym w sytuacji gdy dani wykonawcy zamierzają zaoferować do realizacji umowy autobusy podstawowe o roku produkcji 2021), albowiem warunkiem skutecznego polegania przez wykonawców na zdolności technicznej / potencjale technicznym innych podmiotów jest fakt istnienia takiego potencjału w dyspozycji takich innych podmiotów według stanu na dzień składania ofert.** W konsekwencji, w powyższym zakresie (tj. w sytuacji gdy tak jak w niniejszym postępowaniu przetargowym dani wykonawcy zamierzają – zgodnie z warunkami SIWZ - zaoferować do realizacji umowy autobusu podstawowe o roku produkcji 2021), w odniesieniu do takich wykonawców (w przeciwieństwie oczywiście do tych wykonawców, którzy zaoferują do realizacji Zamówienia autobusy podstawowe o roku produkcji przypadającym w okresie 2013-2020 niestanowiące jednocześnie zasobu własnego takich wykonawców) nie powinny w żadnym wypadku znaleźć zastosowania w niniejszym postępowaniu przetargowym postanowienia ww. **działu X D) pkt 1 SIWZ, działu X D) pkt 4 SIWZ, działu X D) pkt 5 SIWZ, działu X A) pkt 3 SIWZ, działu X D) pkt 2 SIWZ, działu X B) pkt 14 SIWZ, działu XIV pkt 2 tiret piąte SIWZ** oraz inne postanowienia SIWZ dotyczące polegania przez wykonawców za zasobach (zdolności technicznej) innych podmiotów, **ponieważ na etapie składania ofert żaden z takich podmiotów (np. producent czy też dostawca autobusów) nie będzie dysponował autobusami (nie będzie miał wyprodukowanych autobusów o roku produkcji 2021) spełniających wymogi SIWZ, które to autobusy mogłyby oddać do dyspozycji wykonawcy na etapie złożenia przez takiego wykonawcę (tj. wykonawcę zamierzającego zaoferować do realizacji umowy autobusu podstawowe o roku produkcji 2021) oferty w niniejszym postępowaniu przetargowym.** W praktyce bowiem ww. **autobusy podstawowe** zostaną wyprodukowane dopiero po zawarciu pomiędzy wybranym wykonawcą oraz Zamawiającym umowy w sprawie realizacji Zamówienia, a taki wykonawca (wybrany przez Zamawiającego) dysponował będzie nimi wówczas (jako zasobem własnym wykonawcy) najpewniej na podstawie umów leasingu obowiązujących na okres realizacji danej części Zamówienia (wykonywania usług przewozowych) zawartych z instytucjami finansowymi (firma leasingowa lub bank) finansującymi zakup (zapłatę ceny) za autobusy od ww. producentów (dostawców) autobusów. Z

W świetle powyższego prosimy więc o wyjaśnienie/potwierdzenie, czy **w sytuacji gdy dany wykonawca - zgodnie z wymogami SIWZ - oferuje do realizacji Zamówienia autobusy podstawowe o roku produkcji 2021, to jest autobusy które fizycznie nie istnieją (nie zostały wyprodukowane) w dacie upływu terminu składania ofert tj. autobusy które zostaną dopiero wyprodukowane w trakcie 2021 roku:**

a) w celu potwierdzenia spełnienia warunku udziału w postępowaniu w zakresie wymaganej zdolności technicznej (tj. w zakresie, że wykonawca będzie dysponował autobusami podstawowymi spełniającymi wymogi SIWZ wyprodukowanymi w 2021 roku), wystarczające będzie przedłożenie przez takiego wykonawcę (którego oferta zostanie najwyżej oceniona przez Zamawiającego), **wyłącznie** dokumentu określonego w **dziale X B) pkt 11 SIWZ** tj. wykazu taboru dostępnego Wykonawcy w celu wykonania zamówienia wraz z informacją m.in. o podstawie do dysponowania tymi zasobami stosownie do wzoru przedmiotowego wykazu stanowiącego Załącznik nr 5 do SIWZ (pod nazwą: „Wykaz taboru przewidzianego do realizacji zamówienia”), w treści którego to wykazu (wykazów) tj. w tabeli w rubrykach kolumny oznaczonej jako „**Rok produkcji**” zostanie podane (wpisane) przez wykonawcę: „2021”?

**Odpowiedź nr 41.a)**

Zamawiający wprowadził poniżej zmiany do treści SIWZ.



b) w treści przedkładanego Zamawiającemu przez wykonawcę (którego oferta zostanie najwyżej oceniona przez Zamawiającego) wykazu taboru dostępnego Wykonawcy w celu wykonania zamówienia wraz z informacją m.in. o podstawie do dysponowania tymi zasobami stosownie do wzoru przedmiotowego wykazu stanowiącego Załącznik nr 5 do SIWZ w tabeli w rubrykach kolumny oznaczonej jako „Podstawa dysponowania taborem Własny/oddany do dyspozycji „wystarczające będzie wpisanie (zaznaczenie) przez takiego wykonawcę „Własny” albo wpisanie „leasing lub własność” [w zależności od tego czy wybrany wykonawca zamierza użytkować autobusy na podstawie umowy leasingu (co jest powszechne w tego typu transakcjach) lub na podstawie umowy dostawy/sprzedaży zawartej przez wykonawcę z producentem danego autobusu, w następstwie wygrania przetargu przez tego wykonawcę - przy czym autobusy użytkowane przez wybranego wykonawcę zarówno na podstawie umowy leasingu jak i w następstwie zawartej umowy sprzedaży autobusów stanowią zawsze „zasób własny” takiego wykonawcy]?

Ponadto, w świetle powyższych uwag, prosimy o wyjaśnienie/potwierdzenie że następujące odesłanie (przypis) do rubryki kolumny oznaczonej jako „Podstawa dysponowania taborem Własny/oddany do dyspozycji”: „\*niepotrzebne skreślić - na podstawie delegacji ustawowej określonej w art. 26 ust. 2b. do wykazu należy dołączyć w szczególności pisemne zobowiązania tych podmiotów do oddania do dyspozycji Wykonawcy potencjału technicznego na okres wykonywania zamówienia zawierające wykaz taboru, który zostanie przez ten podmiot udostępniony” nie znajdzie zastosowania w odniesieniu do wykonawcy, który - zgodnie z wymogami SIWZ - zaoferuje do realizacji Zamówienia autobusy podstawowe o roku produkcji 2021, albowiem jak zostało już wyżej wskazane, w sytuacji gdy wykonawca oferuje do realizacji Zamówienia autobusy podstawowe o roku produkcji 2021, to na dzień składania ofert autobusy te nie mogą być jeszcze fizycznie wyprodukowane (nie istnieją one bowiem w tej dacie) i w konsekwencji w tej dacie nie będzie istniał zasób techniczny tj. autobusy, który mógłby być przedmiotem udostępniania przez takich dostawców/producentów autobusów na podstawie art. 22a p.z.p. (dawniej: art. 26 ust. 2b p.z.p.)?

#### **Odpowiedź nr 41.b)**

Patrz odpowiedź 41. a).

c) wykonawca, składając w niniejszym postępowaniu przetargowym ofertę zgodnie z którą oferuje do realizacji Zamówienia autobusy podstawowe o roku produkcji 2021, nie ma obowiązku przedłożenia wraz z przedmiotową ofertą jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia dotyczącego dostawcy/producenta autobusów i w tym zakresie nie znajdzie zastosowania wymóg określony w **dziale X A) pkt 3 SIWZ** oraz **dziale X D) pkt 2 SIWZ** (jak bowiem zostało wyżej wskazane, w sytuacji gdy dany wykonawca oferuje do realizacji Zamówienia autobusy podstawowe o roku produkcji 2021, to na dzień składania ofert autobusy te nie mogą być jeszcze fizycznie wyprodukowane (nie istnieją one bowiem w tej dacie) i w konsekwencji w tej dacie nie będzie istniał zasób techniczny tj. autobusy, który mógłby być przedmiotem udostępniania przez takich dostawców/producentów autobusów, co zaś wyklucza wymóg dotyczący przedkładania jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia dotyczącego takich dostawców/producentów autobusów)?

#### **Odpowiedź nr 41.c)**

Zamawiający wprowadził zmianę do treści SIWZ: w dziale VIII SIWZ pkt 2 **wykreślono w pkt. b) ppkt. 2)** oraz zmodyfikował załącznik nr 5 do SIWZ (patrz odpowiedź 41. a). W załączeniu załącznik nr 5 po zmianach. Jednocześnie Zamawiający wprowadził zmianę w treści SIWZ w dziale III SIWZ – nowa treść działu III treść po odp. nr 88.

d) wykonawca, składając w niniejszym postępowaniu przetargowym ofertę zgodnie z którą oferuje do realizacji Zamówienia autobusy podstawowe o roku produkcji 2021, nie ma obowiązku przedłożenia wraz z przedmiotową ofertą jakiegokolwiek dokumentu pochodzącego od/wystawionego przez dostawcę/producenta autobusów, w tym w szczególności wykonawca taki nie ma obowiązku przedłożenia dokumentów, o którym mowa w **dziale XIV pkt 2 tiret piąte SIWZ** tj. „dokumentów potwierdzających dysponowanie zasobami innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp” (jak bowiem zostało wyżej wskazane, w sytuacji gdy wykonawca oferuje do realizacji Zamówienia autobusy podstawowe o roku produkcji 2021, to na dzień składania ofert autobusy te nie mogą być jeszcze fizycznie wyprodukowane (nie istnieją one bowiem w tej dacie) i w konsekwencji w tej dacie nie będzie istniał zasób techniczny tj. autobusy, który mógłby być przedmiotem udostępniania przez takich dostawców/producentów autobusów, co zaś wyklucza wymóg dotyczący przedłożenia „**dokumentów potwierdzających dysponowanie zasobami innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp**” (w tym zwłaszcza pisemnego zobowiązania takich dostawców/producentów autobusów do oddania do dyspozycji wykonawcy niezbędnych zasobów (autobusów) na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia)?

**Odpowiedź nr 41.d)**

Patrz odpowiedź 41.c).

e) wykonawca, jeżeli jego oferta zostanie najwyżej oceniona przez Zamawiającego, nie ma obowiązku przedłożenia jakichkolwiek dokumentów pochodzących od/dotyczących dostawcy/producenta autobusów, w tym w szczególności wykonawca taki nie ma obowiązku przedłożenia dokumentów, o których mowa w **dziale X B) pkt 14 SIWZ** oraz **dziale X D) pkt 5 SIWZ** (tj. w szczególności pisemnego zobowiązania do oddania do dyspozycji wykonawcy niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia według wzoru stanowiącego Załącznik nr 6 do SIWZ) jak również taki wykonawca nie ma obowiązku przedłożenia dokumentów, o których mowa w **dziale X D) pkt 4 SIWZ** (tj. dokumentów wymienionych w dziale X B) pkt 1-7 SIWZ) (jak bowiem zostało wyżej wskazane, w sytuacji gdy wykonawca oferuje do realizacji Zamówienia autobusy podstawowe o roku produkcji 2021, to na dzień składania ofert autobusy te nie mogą być jeszcze fizycznie wyprodukowane (nie istnieją one bowiem w tej dacie) i w konsekwencji w tej dacie nie będzie istniał zasób techniczny tj. autobusy, który mógłby być przedmiotem udostępniania przez takich dostawców/producentów autobusów, co zaś wyklucza wymóg dotyczący przedłożenia m.in. pisemnego zobowiązania takich dostawców/producentów autobusów do oddania do dyspozycji wykonawcy niezbędnych zasobów (autobusów) na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia jak również dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia takich dostawców/producentów autobusów z postępowania wskazanych w dziale X B) pkt 1-7 SIWZ)?

**Odpowiedź nr 41.e)**

Patrz odpowiedź 41.c).

**Pytanie nr 42**

**Pytanie dot. działu X B) pkt 14 SIWZ, działu X D) pkt 5 SIWZ oraz działu XIV pkt 2 tiret piąte SIWZ**

Stosownie do **działu X B) pkt 14 SIWZ** (dotyczącego jednego z dokumentów jakie powinien przedłożyć, na wezwanie Zamawiającego, wykonawca, którego oferta została najwyżej oceniona), w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu, zamawiający żąda dostarczenia przez wykonawcę „w przypadku polegania na zdolnościach technicznych lub sytuacji finansowej w szczególności pisemne zobowiązania innych podmiotów do oddania Wykonawcy do dyspozycji niezbędnych zasobów z zakresu zdolności technicznych lub sytuacji finansowej na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia – wzór Załącznik nr 6 do SIWZ.”

Jednocześnie, stosownie do **działu X D) pkt 5 SIWZ**: „Wykonawca, który polega na sytuacji innych podmiotów, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając **zobowiązanie** tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia – wzór stanowi Załącznik nr 6 do SIWZ.”

Stosownie zaś do **działu XIV pkt 2 tiretpiąte SIWZ** (dotyczącego jednego z rodzajów dokumentów jakie wykonawca powinien złożyć **wraz z ofertą**): „Wszystkie oferty muszą zawierać następujące dokumenty i oświadczenia: (...) **dokumenty potwierdzające dysponowanie zasobami** innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp (o ile Wykonawca polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów)(wzór – załącznik nr 6 do SIWZ,”

W świetle przywołanych wyżej postanowień SIWZ, prosimy o wyjaśnienie **na jakim konkretnie etapie postępowania o udzielenie Zamówienia (tzn. czy już na etapie składania oferty, czy też na etapie przedłożenia dokumentów przez wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona)**, wykonawca – który polega za zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w przepisie art. 22a p.z.p. - jest obowiązany przedłożyć Zamawiającemu oryginał dokumentu zawierającego pisemne zobowiązanie podmiotu trzeciego do oddania do dyspozycji wykonawcy niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu Zamówienia w zakresie określonym przez Zamawiającego w SIWZ?

Mając na względzie, że:

- niecelowym i nieznajdującym oparcia w przepisach p.z.p. jest aby wymagać od wykonawców, aby dwukrotnie przedkładali te same dokumenty w trakcie tego samego postępowania przetargowego (tj. zarówno na etapie składania ofert jak również na etapie przedłożenia dokumentów przez wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona), zaś
- stosownie do **działu X A) pkt 3 SIWZ** wykonawca (wykazujący spełnianie warunków udziału w postępowaniu poprzez poleganie na zasobach/zdolnościach innych podmiotów) obowiązany jest do przedłożenia wraz z ofertą (tj. na etapie składania ofert) jednolitego dokumentu (JEDZ) dotyczącego tych innych podmiotów (w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakich powołuje się wykonawca na ich zasoby),

w pełni zasadnym jest aby oryginał dokumentu zawierającego pisemne zobowiązanie podmiotu trzeciego do oddania do dyspozycji wykonawcy niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia w zakresie określonym przez Zamawiającego w SIWZ był przedkładany wyłącznie przez tego wykonawcę (polegającego na zasobach innych podmiotów), którego oferta została najwyżej oceniona (tj. na etapie bezpośrednio poprzedzającym udzielenie Zamówienia). W związku z powyższym, w celu uniknięcia rozbieżnych interpretacji postanowień przywołanych na wstępie niniejszego pytania postanowień SIWZ rekomendowane byłoby wykreślenie ww. postanowienia **działu XIV pkt 2 tiretpiąte SIWZ**.

#### **Odpowiedź nr 42**

Zamawiający podtrzymuje zapisy działu X A) pkt 3 SIWZ oraz działu XIV pkt 2 tiret piąte SIWZ. Zamawiający w dziale X: B) pkt 14 oraz D) wprowadził zmianę treści SIWZ.

#### **Pytanie nr 43**

**Pytanie dot. działu X B) pkt 14 SIWZ, działu X D) pkt 7 SIWZ, działu XIV pkt 3 SIWZ oraz Załącznika nr 6 do SIWZ w związku z działem VIII pkt 2 lit. c) ppkt 1) i 2) SIWZ**

Stosownie do **działu X B) pkt 14 SIWZ** (dotyczącego jednego z dokumentów jakie powinien przedłożyć, na wezwanie Zamawiającego, wykonawca, którego oferta została najwyżej oceniona), w celu potwierdzenia spełnieniu warunków udziału w

postępowaniu, zamawiający żąda dostarczenia przez wykonawcę „w przypadku polegania na zdolnościach technicznych lub sytuacji finansowej w szczególności pisemne zobowiązania innych podmiotów do oddania Wykonawcy do dyspozycji niezbędnych zasobów z zakresu zdolności technicznych lub sytuacji finansowej na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia – wzór Załącznik nr 6 do SIWZ.”

Jednocześnie stosownie do **działu X D) pkt 7 SIWZ (stanowiącego powtórzenie dyspozycji art. 22a ust. 5 p.z.p.)**: „Wykonawca, który polega na sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, odpowiada solidarnie z podmiotem, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów, za szkodę poniesioną przez zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów nie ponosi winy.”

Ponadto, zgodnie z postanowieniem **działu XIV pkt 3 SIWZ**:

„Zamawiający zaleca wykorzystanie formularzy stanowiących integralną część niniejszej SIWZ. Dopuszcza się złożenie w ofercie załączników opracowanych przez Wykonawcę, pod warunkiem jednak, że ich treść będzie odpowiadać treści formularzy opracowanych przez Zamawiającego.

**UWAGA:** zaleca się przesłanie elektronicznego dokumentu wadialnego łącznie z ofertą.”

W świetle przywołanych wyżej postanowień SIWZ oraz jednoznacznej dyspozycji przywołanego wyżej art. 22a ust. 5 p.z.p., prosimy o wyjaśnienie/potwierdzenie, że wzór oświadczenia podmiotu udostępniającego zdolności (stanowiący Załącznik nr 6 do SIWZ) w zakresie w jakim przewiduje on w swej treści następujące sformułowanie: „Poniosę solidarnie z Wykonawcą odpowiedzialność za szkodę Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, które zgodnie z oświadczeniem zobowiązałem się udostępnić na potrzeby wykonania zamówienia – chyba, że za nieudostępnienie zasobów nie ponoszę winy.” dotyczy oświadczenia podmiotu udostępniającego wykonawcy **wyłącznie zdolności (zasoby) w zakresie sytuacji finansowej lub ekonomicznej** tj. w celu wykazania spełnienia przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu w zakresie sytuacji ekonomicznej lub finansowej (określonych w **dziale VIII pkt 2 lit. c) ppkt 1) i 2) SIWZ**)?

**Odpowiedź nr 43**

Zamawiający potwierdza, iż zapis zawarty w Załączniku nr 6 do SIWZ tj. „Poniosę solidarnie z Wykonawcą odpowiedzialność za szkodę Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, które zgodnie z oświadczeniem zobowiązałem się udostępnić na potrzeby wykonania zamówienia – chyba, że za nieudostępnienie zasobów nie ponoszę winy.” dotyczy oświadczenia podmiotu udostępniającego wykonawcy **wyłącznie zdolności (zasoby) w zakresie sytuacji finansowej lub ekonomicznej**.

**Pytanie nr 44**

**Pytania dot. działu III zdanie drugie SIWZ oraz działu V zdanie drugie SIWZ**

Zgodnie z treścią działu III zdanie drugie SIWZ:

„Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz Gmin Czernica, Żórawina, Kąty Wrocławskie, Siechnice i Kobierzyce w ilości około **7 083 859 wozokilometrów**.”

Stosownie zaś do działu V SIWZ:

„Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień o których mowa art. 134 ust. 6 pkt 3) ustawy Pzp. Zakres tych zamówień nie przekroczy **15% wartości zamówienia podstawowego** Zamówienia będą zgodne z przedmiotem zamówienia podstawowego i polegać będą na powtórzeniu usługi określonej w zakresie podstawowym, tj. świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego poprzez zwiększenie liczby wozokilometrów. Zamawiający udzieli zamówień, o których mowa w 134 ust. 6

ustawy Prawo zamówień publicznych na warunkach nie gorszych dla Zamawiającego niż zamówienie podstawowe.”

W świetle przywołanych wyżej postanowień SIWZ, prosimy o wyjaśnienie:

1) Czy zakres ewentualnych zamówień dodatkowych (przewidzianych przez Zamawiającego w dziale V SIWZ), który „nie przekroczy **15% wartości zamówienia podstawowego** Zamówienia” należy rozumieć należy rozumieć w ten sposób, że maksymalna wielkość pracy przewozowej (wynikająca z takich ewentualnych zamówień dodatkowych) do zrealizowania przez wykonawcę **nie może przekroczyć ok. 1 062 579 wozokilometrów** (tj. 15% x 7 083 859 wozokilometrów)?

**Odpowiedź nr 44.1)**

Zamawiający informuje, że zakres ewentualnych zamówień przewidzianych przez Zamawiającego w dziale V SIWZ nie przekroczy 15% wartości zamówienia podstawowego a nie ilości wzkm.

2) Czy zamówienia dodatkowe (przewidziane przez Zamawiającego w dziale V SIWZ) mogą być realizowane przez wykonawcę przy wykorzystaniu **autobusów podstawowych** (tj. autobusów przeznaczonych zasadniczo do realizacji zamówienia podstawowego), czy też dla potrzeb realizacji takich zamówień dodatkowych wykonawca zobowiązany będzie pozyskać inne autobusy (niż autobusy związane z realizacją zamówienia podstawowego)?

**Odpowiedź nr 44.2)**

Zamawiający przewiduje wykorzystanie w zamówieniu dodatkowym autobusy wykorzystywane do realizacji zamówienia podstawowego.

3) Czy zamówienia dodatkowe (przewidziane przez Zamawiającego w dziale V SIWZ) mogą być realizowane przez wykonawcę przy wykorzystaniu **autobusów dodatkowych**(tj. autobusów, o których mowa w treści działu III pkt 2 SIWZ oraz pkt 3 i 4 Załącznika nr 1 do Projektu Umowy), czy też dla potrzeb realizacji takich zamówień dodatkowych wykonawca zobowiązany będzie pozyskać inne autobusy (niż autobusy związane z realizacją zamówienia podstawowego)?

**Odpowiedź nr 44.3)**

Zamawiający przewiduje wykorzystanie w zamówieniu dodatkowym autobusy wykorzystywane do realizacji zamówienia podstawowego.

4) Czy zamówienia dodatkowe (przewidziane przez Zamawiającego w dziale V SIWZ) mogą być realizowane przez wykonawcę przy wykorzystaniu **autobusów zastępczych** (tj. autobusów, o których mowa w treści § 2 ust. 7 Projektu Umowy oraz ust. 3 Załącznika nr 1 do Projektu Umowy), czy też dla potrzeb realizacji takich zamówień dodatkowych wykonawca zobowiązany będzie pozyskać inne autobusy (niż autobusy związane z realizacją zamówienia podstawowego)?

**Odpowiedź nr 44.4)**

Zamawiający przewiduje wykorzystanie w zamówieniu dodatkowym autobusy wykorzystywane do realizacji zamówienia podstawowego.

5) Czy – w przypadku gdy na pytania nr 2) - 4) powyżej Zamawiający udzieli odpowiedzi, iż dla potrzeb realizacji zamówień dodatkowych wykonawca zobowiązany będzie pozyskać inne autobusy (niż autobusy związane z realizacją zamówienia podstawowego) – to czy takie „inne autobusy” będą musiały być fabrycznie nowe (w szczególności dotyczy to sytuacji gdy zgodnie z ofertą wykonawcy zaoferował on do realizacji zamówienia podstawowego autobusy wyprodukowane w 2021 roku)?

**Odpowiedź nr 44.5)**

Nie dotyczy

6) Co konkretnie Zamawiający rozumie przez ujęte w ostatnim zdaniu w dziale V SIWZ sformułowanie: „Zamawiający udzieli zamówień, o których mowa w 134 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych **na warunkach nie gorszych dla**

**Zamawiającego niż zamówienie podstawowe”?** Czy oznacza to – posługując się przykładem – że jeżeli zamówienie dodatkowe zostanie udzielone wykonawcy w 2022 roku, to wówczas wynagrodzenie należne takiemu wykonawcy z tytułu wykonania takiego zamówienia dodatkowego odpowiadać będzie zaoferowanej przez tego wykonawcę w ramach zamówienia podstawowego stawce za wozokilometr (w wysokości uwzględniającej jej pierwszą waloryzację przewidzianą w umowie, to jest waloryzację naliczoną od 01.01.2022 roku)?

**Odpowiedź nr 44.6)**

Zamawiający nie przewiduje aby Zamówienie opisane w dziale V SIWZ zostało udzielone Wykonawcy przed okresem zakończenia zamówienia podstawowego

**Pytanie nr 45**

**Pytanie dot. § 6 ust. 1 Projektu Umowy, Formularza ofertowego oraz działu XVI pkt 2 SIWZ**

Zgodnie z treścią § 6 ust. 1 Projektu Umowy:

*„Wartość umowy określa się na kwotę .....zł brutto (słownie złotych:.....w tym : ..... netto plus podatek VAT wyliczony wg stawki 8% obowiązującej w dniu podpisania umowy. Przewidywane kwoty wydatków w kolejnych latach trwania umowy wyniosą:*

- w roku 2021 -..... zł brutto
- w roku 2022 -..... zł brutto
- w roku 2023 -..... zł brutto
- w roku 2024 -..... zł brutto
- w roku 2025 -..... zł brutto
- w roku 2026 -..... zł brutto

*Zmiana wydatków w poszczególnych latach nie wymaga formy aneksu do umowy.”*

W świetle ww. postanowienia Projektu Umowy (w którym na chwilę obecną nie są wpisane/podane tak istotne wartości/kwoty jak „wartość umowy” oraz „przewidywane kwoty wydatków w kolejnych latach trwania umowy”), prosimy o wyjaśnienie:

1) Czy prawidłowa jest interpretacja, że w dniu podpisania umowy pomiędzy Zamawiającym i wybranym wykonawcą jako „wartość umowy” zostanie wpisana (w § 6 ust. 1 Projektu Umowy) kwota stanowiąca **„Cenę oferty obliczoną wg sposobu przedstawionego w dziale XVI SIWZ”** podana przez wybranego wykonawcę w treści Formularza Ofertowego, czy też będzie to inna kwota (a jeżeli będzie to inna kwota, to prosimy o wyjaśnienie w jaki konkretnie sposób zostanie obliczona ta kwota mająca stanowić „wartość umowy” wskazaną w § 6 ust. 1 Projektu Umowy)?

**Odpowiedź nr 45.1)**

W przypadku rozpoczęcia świadczenia usług przez Wykonawcę z dniem 1 sierpnia 2021 r. kwota ta będzie identyczna, a w przypadku wcześniejszego lub późniejszego rozpoczęcia kwota ta będzie skorygowana proporcjonalnie dla pierwszego i ostatniego roku trwania umowy i tym samym wartość umowy ulegnie przeliczeniu.

2) Czy prawidłowa jest interpretacja, że w dniu podpisania umowy pomiędzy Zamawiającym i wybranym wykonawcą jako „przewidywane kwoty wydatków w kolejnych latach trwania umowy” zostaną wpisane (w § 6 ust. 1 Projektu Umowy) kwoty stanowiące „Cenę za poszczególne lata” (tj. „Cenę za 2021 rok”, „Cenę za 2022 rok”, „Cenę za 2023 rok”, „Cenę za 2024 rok”, „Cenę za 2025 rok” i „Cenę za 2026 rok”) podane przez wybranego wykonawcę w treści Formularza Ofertowego, czy też będą to inne kwoty (a jeżeli będą to inne kwoty, to prosimy o wyjaśnienie w jaki konkretnie sposób zostaną obliczone te kwoty mające stanowić „przewidywane kwoty wydatków w kolejnych latach trwania umowy” wskazane w § 6 ust. 1 Projektu Umowy)?

**Odpowiedź nr 45.2)**

W przypadku rozpoczęcia świadczenia usług przez Wykonawcę świadczenia usług z dniem 1 sierpnia 2021 r. kwota ta będzie identyczna, a w przypadku wcześniejszego lub późniejszego rozpoczęcia kwota ta będzie skorygowana proporcjonalnie dla pierwszego i ostatniego roku trwania umowy i tym samym wartość umowy ulegnie przeliczeniu.

3) Jak konkretnie należy rozumieć użyte w § 6 ust. 1 Projektu Umowy sformułowanie: „Zmiana wydatków w poszczególnych latach nie wymaga formy aneksu do umowy.” – tzn. w jakich konkretnie okolicznościach (przypadkach) może nastąpić wskazana tam „Zmiana wydatków w poszczególnych latach”?

**Odpowiedź nr 45.3)**

Zmiana wydatków w poszczególnych latach uzależniona jest od wielu czynników, które na dzień rozpoczęcia świadczenia usług Zamawiający nie jest w stanie przewidzieć.

**Pytanie nr 46**

**Pytanie dot. § 6 ust. 12 Projektu Umowy**

Stosownie do § 6 ust. 12 Projektu Umowy stawki wozokilometra będą waloryzowane raz na rok - 1 stycznia, zaś waloryzacja nastąpi na pisemny wniosek wykonawcy lub Zamawiającego, a termin naliczania waloryzacji jest następujący:

„1.01.2022 - wniosek złożony do 1.03.2022 r.

1.01.2023 – wniosek złożony do 1.03.2023 r.

1.01.2024 – wniosek złożony do 1.03.2024 r.

1.01.2025 – wniosek złożony do 1.03.2025 r.”.

W świetle przywołanego wyżej postanowienia Projektu Umowy, prosimy o wyjaśnienie:

1) Czy – posługując się przykładem, że złożenie wniosku nastąpi w dniu 28.02.2022 r. - wówczas zmiana stawki (w związku z waloryzacją) nastąpi ze skutkiem od dnia 1.01.2022 r. i tym samym za okres realizacji umowy (przypadający w okresie od 1.01.2022 r. do 28.02.2022 r.) wykonawca otrzyma od Zamawiającego (w razie waloryzacji skutkującej zwiększeniem wysokości stawki) „wyrównanie” wynagrodzenia/dodatkowe wynagrodzenie za okres poprzedzający datę złożenia wniosku (tj. za okres od 1.01.2022 r. do 28.02.2022 r.)?

**Odpowiedź nr 46.1)**

Tak, Zamawiający potwierdza.

2) w jakim terminie (posługując się przykładem podanym w pytaniu nr 1) powyżej) wykonawca otrzyma od Zamawiającego „wyrównanie” wynagrodzenia/dodatkowe wynagrodzenie za okres poprzedzający datę złożenia wniosku (tj. za okres od 1.01.2022 r. do 28.02.2022 r.)?

**Odpowiedź nr 46.2)**

Termin „wyrównania” uzależniony będzie od podpisania stosownego aneksu do umowy.

**Pytanie nr 47**

**Pytanie dot. § 6 ust. 12 Projektu Umowy**

Mając na względzie przewidziany w § 6 ust. 12 Projektu Umowy algorytm/mechanizm waloryzacji stawek za wozokilometr, prosimy o wyjaśnienie/potwierdzenie:

1) Czy prawidłowa jest interpretacja, że pierwsza waloryzacja stawek za wozokilometr nastąpi od dnia 01 stycznia 2022 roku?

**Odpowiedź nr 47.1)**

Tak, Zamawiający potwierdza.

2) Czy prawidłowa jest interpretacja, że okresami referencyjnymi/bazowymi do obliczenia pierwszej waloryzacji stawek za wozokilometr (która jak rozumiemy nastąpi od dnia 01 stycznia 2022 roku) są **2020 rok (01.01.2020-31.12.2020)** oraz **2021rok (01.01.2021-31.12.2021)**, to jest na podstawie porównania danych z tych

lat zostaną obliczone ujęte w algorytmie waloryzacji wskaźniki „Ww”, „Wp” i „Wi” służące do obliczenia wskaźnika waloryzacji stawki za 1 wozokilometr („W”)?

**Odpowiedź nr 47.2)**

Tak, Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 48**

**Pytanie dot. § 6 ust. 12 Projektu Umowy**

Mając na względzie zasady waloryzacji określone w § 6 ust. 12 Projektu Umowy oraz doniosłe znaczenie jakie ma prawidłowe rozumienie tych zasad (w tym w szczególności wskazanego tam algorytmu waloryzacji) w kontekście 5-letniego okresu realizacji Zamówienia, prosimy uprzejmie o podanie przykładu obliczenia waloryzacji ceny jednego wozokilometra (zakładając hipotetycznie, że **cena jednego wozokilometra przed waloryzacją wynosi 8,00 zł**) w oparciu o **historyczne dane (służące do wyliczenia wskaźników waloryzacji „Ww”, „Wp” i „Wi” podanych w § 6 ust. 12 Projektu Umowy)** przykładowo z następujących okresów (lat) referencyjnych (bazowych): **2018 rok (01.01.2018-31.12.2018) oraz 2019 rok (01.01.2019-31.12.2019)**.

**Odpowiedź nr 48**

Zamawiający nie ma obowiązku podawania takiego przykładu.

**Pytanie nr 49**

**Pytania dot. działu III zdanie drugie SIWZ, § 2 ust. 1 i 4 Projektu Umowy w związku z działem XVI pkt 2 SIWZ**

Stosownie do działu III zdanie drugie SIWZ:

*„Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz Gmin Czernica, Żórawina, Kąty Wrocławskie, Siechnice i Kobierzyce w ilości około **7 083 859 wozokilometrów**.”*

W myśl postanowień § 2 ust. 1 Projektu Umowy:

*„Usługi przewozowe obejmują:*

*1.1. przewozy realizowane na trasach podstawowych linii komunikacyjnych w wymiarze do 1 510 000 wozokilometrów rocznie, z zastrzeżeniem **ust. 4**;*

*1.2. przewozy okresowe realizowane na trasach objazdowych, o których mowa w **ust. 8**.”*

Stosownie zaś do postanowień § 2 ust. 4 Projektu Umowy:

*„Przewidywana wielkość pracy przewozowej na dzień rozpoczęcia usług wynosi około 1 260 000 wozokilometrów rocznie. Zamawiający ma prawo zamówić w danym roku kalendarzowym pracę przewozową w zmniejszonej wielkości. Zmniejszenie nie może przekroczyć 200 000 wozokilometrów w stosunku do roku poprzedniego, przy czym wielkość pracy przewozowej w danym roku nie może być mniejsza niż 950 000 wozokilometrów. Powyższe zapisy nie dotyczą pierwszego i ostatniego roku kalendarzowego realizacji przedmiotu umowy, dla których wielkość pracy przewozowej będzie obliczona proporcjonalnie do liczby miesięcy, w których wykonywana będzie praca przewozowa.”*

W treści zaś działu XVI pkt 2 SIWZ Zamawiający określił formułę (wzór) służącą obliczeniu „Ceny ogólnej oferty” tj. „*C. ogólna (Co) = Cena 2021 + Cena 2022 + Cena 2023 + Cena 2024 + Cena 2025 + Cena 2026*”(którą to cenę – jak rozumie Wykonawca – należy podać w treści Formularza Ofertowego) wskazując szczegółowo ilość wozokilometrów do zrealizowania/wykonania przez wybranego wykonawcę w poszczególnych latach realizacji umowy (tj. w latach 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 i 2026) z jednoczesnym uwzględnieniem liczby wozokilometrów do zrealizowania/wykonania przez wykonawcę w danym roku w zależności od typu autobusów (autobusy typu C oraz autobusy typu A). W konsekwencji zgodnie z ww. wzorem zróżnicowanie/rozbieżność liczby wozokilometrów do wykonania przez wykonawcę



w danym roku realizacji umowy w zależności od typu autobusów, przedstawia się w sposób następujący:

**Rok 2021:** 518 000 wozokilometrów (w przypadku autobusów typu C) oraz 222 000 wozokilometrów (w przypadku autobusów typu A)

**Rok 2022:** 896 450 wozokilometrów (w przypadku autobusów typu C) oraz 437 050 wozokilometrów (w przypadku autobusów typu A)

**Rok 2023:** 946 456 wozokilometrów (w przypadku autobusów typu C) oraz 453 719 wozokilometrów (w przypadku autobusów typu A)

**Rok 2024:** 1 002 463 wozokilometrów (w przypadku autobusów typu C) oraz 467 721 wozokilometrów (w przypadku autobusów typu A)

**Rok 2025:** 1 030 335 wozokilometrów (w przypadku autobusów typu C) oraz 479 665 wozokilometrów (w przypadku autobusów typu A)

**Rok 2026:** 429 723 wozokilometrów (w przypadku autobusów typu C) oraz 200 277 wozokilometrów (w przypadku autobusów typu A)

W świetle przywołanych wyżej postanowień SIWZ oraz Projektu Umowy, prosimy o wyjaśnienie:

1) W jakiej **maksymalnej** wielkości (prosimy o podanie liczby wozokilometrów) może być praca przewozowa (w świetle postanowień § 2 ust. 4 Projektu Umowy oraz działu XVI pkt 2 SIWZ) **w pierwszym roku kalendarzowym realizacji przedmiotu umowy**, to jest dla 2021 roku (01.06.2021 r. – 31.12.2021 r.)?

**Odpowiedź nr 49.1)**

Zamawiający informuje, że maksymalny poziom pracy przewozowej w danym roku określa §2 ust. 1.1. projektu umowy.

2) W jakiej **minimalnej** wielkości (prosimy o podanie liczby wozokilometrów) może być praca przewozowa (w świetle postanowień § 2 ust. 4 Projektu Umowy oraz działu XVI pkt 2 SIWZ) **w pierwszym roku kalendarzowym realizacji przedmiotu umowy**, to jest dla 2021 roku (01.06.2021 r. – 31.12.2021 r.)?

**Odpowiedź nr 49.2)**

Zamawiający informuje, że minimalny poziom pracy przewozowej w danym roku określa §2 ust. 4 projektu umowy.

3) W jakiej **maksymalnej** wielkości (prosimy o podanie liczby wozokilometrów) może być praca przewozowa (w świetle postanowień § 2 ust. 4 Projektu Umowy oraz działu XVI pkt 2 SIWZ) **w ostatnim roku kalendarzowym realizacji przedmiotu umowy**, to jest dla 2026 roku (01.01.2026 r. – 31.05.2026 r.)?

**Odpowiedź nr 49.3)**

Zamawiający informuje, że maksymalny poziom pracy przewozowej w danym roku określa §2 ust. 1.1. projektu umowy.

4) W jakiej **minimalnej** wielkości (prosimy o podanie liczby wozokilometrów) może być praca przewozowa (w świetle postanowień § 2 ust. 4 Projektu Umowy oraz działu XVI pkt 2 SIWZ) **w ostatnim roku kalendarzowym realizacji przedmiotu umowy**, to jest dla 2026 roku (01.01.2026 r. – 31.05.2026 r.)?

**Odpowiedź nr 49.4)**

Zamawiający informuje, że minimalny poziom pracy przewozowej w danym roku określa §2 ust. 4 projektu umowy.

5) W jakiej **maksymalnej** wielkości (prosimy o podanie liczby wozokilometrów) może być praca przewozowa (w świetle postanowień § 2 ust. 4 Projektu Umowy oraz

działu XVI pkt 2 SIWZ) **np. w drugim roku kalendarzowym realizacji przedmiotu umowy**, to jest dla 2022 roku (01.01.2022 r. – 31.12.2022 r.)?

**Odpowiedź nr 49.5)**

Zamawiający informuje, że maksymalny poziom pracy przewozowej w danym roku określa §2 ust. 1.1. projektu umowy.

6) W jakiej **minimalnej** wielkości (prosimy o podanie liczby wozokilometrów) może być praca przewozowa (w świetle postanowień § 2 ust. 4 Projektu Umowy oraz działu XVI pkt 2 SIWZ) **np. w drugim roku kalendarzowym realizacji przedmiotu umowy**, to jest dla 2022 roku (01.01.2022 r. – 31.12.2022 r.)?

**Odpowiedź nr 49.6)**

Zamawiający informuje, że minimalny poziom pracy przewozowej w danym roku określa §2 ust. 4 projektu umowy.

7) Czy w przypadku **zmniejszenia** wielkości pracy przewozowej (stosownie do postanowień § 2 ust. 4 Projektu Umowy) **w danym roku kalendarzowym realizacji przedmiotu umowy**, zostaną wówczas zachowane proporcje (stosunek) przewidziane we wzorze ujętym w dziale XVI pkt 2 SIWZ w zakresie liczby wozokilometrów do wykonania przez autobusy typu C (w danym roku kalendarzowym realizacji przedmiotu umowy) oraz liczby wozokilometrów do wykonania przez autobusy typu A (w danym roku kalendarzowym realizacji przedmiotu umowy)?

Przykładowo, jeżeli wielkość pracy przewozowej dla **2023 roku** zostanie zmniejszona o 200 000 wozokilometrów w stosunku do wielkości pracy przewozowej dla 2022 roku, to czy wówczas spowoduje to zmniejszenie pracy przewozowej do wykonania przez **autobusy typu C w 2023 roku** o ok. **134 000 wozokilometrów** (tj. 200 000 wozokilometrów x 67%) oraz zmniejszenie pracy przewozowej do wykonania przez **autobusy typu A w 2023 roku** o ok. **66 000 wozokilometrów** (tj. 200 000 wozokilometrów x 33%) [taka bowiem proporcja/stosunek liczby wozokilometrów do wykonania w 2023 roku w zależności od typu autobusu wynika z treści wzoru ujętego w dziale XVI pkt 2 SIWZ, gdzie przy całkowitej wielkości pracy przewozowej dla 2023 roku dla obu typów autobusów wynoszącej 1 400 175 wozokilometrów, ok. 67% tej całkowitej liczby wozokilometrów (tj. 946 456 wozokilometrów) przypada do wykonania przez autobusy typu C, zaś pozostałe ok. 33% tej całkowitej liczby wozokilometrów (tj. 453 719 wozokilometrów) przypada do wykonania przez autobusy typu A]

**Odpowiedź nr 49.7)**

Zamawiający nie jest w stanie przewidzieć czy proporcje pracy przewozowej dla typu taborów A i C będą identyczne przez cały czas trwania umowy.

8) Dlaczego Zamawiający w treści § 2 ust. 4 Projektu Umowy wskazał, że „*przewidywana wielkość pracy przewozowej na dzień rozpoczęcia usług wynosi około 1 260 000 wozokilometrów rocznie*” mimo, że z treści wzoru ujętego w dziale XVI pkt 2 SIWZ wynika, że dla każdego **pełnego roku kalendarzowego realizacji przedmiotu umowy** (to jest dla 2022 roku, 2023 roku, 2024 roku i 2025 roku) całkowita wielkość pracy przewozowej do wykonania przez oba typy autobusów (typ C i typ A) znacznie przekracza 1 260 000 wozokilometrów (dla 2022 roku wynosi ona 1 333 500 wozokilometrów, dla 2023 roku wynosi ona 1 400 175 wozokilometrów, dla 2024 roku wynosi ona 1 470 184 wozokilometrów, zaś dla 2025 roku wynosi ona 1 510 000 wozokilometrów)?

**Odpowiedź nr 49.8)**

Podana przewidywana wielkość pracy przewozowej odnosi się wyłącznie od momentu rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych

9) Czy podana w dziale III zdanie drugie SIWZ liczba **7 083 859 wozokilometrów** (będąca jednocześnie sumą całkowitych wielkości pracy przewozowej do wykonania przez oba typy autobusów (typ C i typ A) we wszystkich latach realizacji przedmiotu umowy – stosownie do danych wynikających ze wzoru ujętego w dziale XVI pkt 2 SIWZ), stanowi **maksymalną wielkość pracy przewozowej**

do wykonania przez wybranego wykonawcę w całym okresie realizacji przedmiotu umowy (tj. w okresie od 1.06.2021 r. do 31.05.2026 r.)?

**Odpowiedź nr 49.9)**

Tak, Zamawiający potwierdza.

10) W jakiej **minimalnej** wielkości (prosimy o podanie liczby wozokilometrów) może być praca przewozowa (w świetle postanowień § 2 ust. 4 Projektu Umowy oraz działu XVI pkt 2 SIWZ) do wykonania przez wybranego wykonawcę w całym okresie realizacji przedmiotu umowy (tj. w okresie od 1.06.2021 r. do 31.05.2026 r.)?

**Odpowiedź nr 49.10)**

Zamawiający informuje, że minimalny poziom pracy przewozowej określa §2 ust. 4 projektu umowy.

**Pytanie nr 50**

**Pytanie dot. §1 ust. 3 Projektu Umowy**

Stosownie do §1 ust. 3 Projektu Umowy:

*„Wykonawca nie może dokonać przelewu należnych mu z niniejszej umowy wierzytelności na rzecz osoby trzeciej.”*

Mając na względzie, że:

- zgodnie z przedmiotem Zamówienia świadczenie przez wybranego wykonawcę (oferującego do realizacji Zamówienia **autobusy podstawowe** wyprodukowane w 2021 roku) usług przewozowych realizowane ma być przy wykorzystaniu łącznie 18 sztuk nowych **autobusów podstawowych** (nie wspominając o wymogu dysponowania 4 sztukami **autobusów dodatkowych**), zaś standardową i powszechną wśród prywatnych przewoźników autobusowych formą finansowania nabycia tak znaczącej ilości autobusów (o istotnej wartości całkowitej) jest leasing (umowy leasingu autobusów zawierane przez przewoźników autobusowych z firmami leasingowymi),
- powszechnie stosowanym i żądanym przez firmy leasingowe od przewoźników autobusowych (w przypadku umów leasingu autobusów służących do realizacji umów przewozowych zawartych przez ww. przewoźników autobusowych z zamawiającymi) zabezpieczeniem umów leasingu jest warunkowa cesja (na firmę leasingową) wierzytelności o zapłatę wynagrodzenia wynikającego z ww. umów przewozowych należnego przewoźnikowi od zamawiającego (tj. cesja dochodząca do skutku zasadniczo w przypadku opóźnienia przewoźnika (leasingobiorcy) z zapłatą opłat leasingowych należnych firmie leasingowej zgodnie z postanowieniami umów leasingu autobusów); przedmiotowe zabezpieczenie jest bowiem jednym z najbardziej wartościowych (jeżeli nie najbardziej wartościowym) zabezpieczeniem wymaganym w praktyce przez firmy leasingowe w tego typu transakcjach; należy również podkreślić, że w okresie pandemii COVID-19 instytucje finansowe jeszcze bardziej restrykcyjnie odnoszą się do możliwości udzielenia finansowania firmom transportowym (które zostały szczególnie dotknięte skutkami pandemii), co przejawia się także w żądaniu ustanowienia przez firmy transportowe jeszcze większej liczby zabezpieczeń; prosimy uprzejmie o wyjaśnienie/potwierdzenie (w świetle treści §1 ust. 3 Projektu Umowy), czy Zamawiający wyrazi zgodę na dokonanie wyżej opisanej warunkowej cesji po zawarciu przez Zamawiającego z wybranym wykonawcą umowy w sprawie realizacji Zamówienia?

Uzyskanie od Zamawiającego odpowiedzi w powyższym zakresie jeszcze na etapie poprzedzającym upływ terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu przetargowym, jest niezwykle istotne z punktu widzenia kalkulacji ceny ofertowej przez wykonawców czy też nawet podjęcia przez nich decyzji o wzięciu udziału w niniejszym postępowaniu przetargowym, albowiem w przypadku braku zgody Zamawiającego na dokonanie wyżej opisanej warunkowej cesji wierzytelności o zapłatę wynagrodzenia (wynikającego z umowy w sprawie realizacji Zamówienia) przez wybranego wykonawcę na rzecz firmy leasingowej (która miałaby sfinansować zakup autobusów przeznaczonych do realizacji Zamówienia) koszty realizacji

Zamówienia wzrosną (z uwagi na konieczność udzielenia firmie leasingowej przez wykonawcę innego równorzędnego pod względem wartości zabezpieczenia umów leasingu autobusów – jeżeli firma leasingowa w ogóle zgodzi się na takie inne zabezpieczenie) lub ograniczy to krąg podmiotów (przewoźników), które chciałyby złożyć oferty w niniejszym postępowaniu przetargowym (w szczególności w sytuacji gdy przewoźnicy nie dysponują innym równorzędnym pod względem wartości zabezpieczeniem, które mogłoby zostać udzielone firmie leasingowej jako zabezpieczenie umów leasingu autobusów albo jeżeli firma leasingowa uwarunkuje możliwość zawarcia umów leasingu autobusów od ustanowienia zabezpieczenia w postaci opisanej wyżej warunkowej cesji wierzytelności o zapłatę wynagrodzenia wynikającego z umowy w sprawie realizacji Zamówienia).

#### **Odpowiedź nr 50**

Zamawiający podtrzymuje zapisy §1 ust. 3 Projektu Umowy

#### **Pytanie nr 51**

##### **Pytanie dot. §10 ust. 6 i 7 Projektu Umowy**

Stosownie do § 10 ust. 6 Projektu Umowy:

*„W przypadku wystąpienia zagrożenia utraty płynności finansowej Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie poinformować o tym Zamawiającego.”*

Zgodnie zaś z § 10 ust. 7 Projektu Umowy:

*„W przypadku nieprzekazania informacji, o których mowa w ust. 6 lub utraty płynności finansowej Zamawiający może rozwiązać umowę bez wypowiedzenia.”*

W świetle przywołanych wyżej postanowień Projektu Umowy oraz mając na względzie doniosłość ewentualnych skutków prawnych wynikających z:(i) utraty płynności finansowej lub (ii) braku niezwłocznego przekazania Zamawiającemu przez wybranego wykonawcę wystąpienia zagrożenia utraty płynności finansowej (w postaci uprawnienia Zamawiającego do jednostronnego rozwiązania umowy bez wypowiedzenia), prosimy o wyjaśnienie:

1) Jakie konkretnie sytuacje/okoliczności Zamawiający rozumie pod pojęciem „*utraty płynności finansowej*” (jednocześnie rozumiemy, że odnosi się to do utraty płynności **Wykonawcy** albowiem aktualne brzmienie § 10 ust. 7 Projektu Umowy nie jest w tym zakresie jednoznaczne)?

#### **Odpowiedź nr 51.1)**

Zamawiający nie wskazuje konkretnych okoliczności odnoszących się do pojęcia *utraty płynności finansowej*” pozostawiając ocenę tej kwestii w gestii Wykonawcy tym bardziej, że nie posiada instrumentów umożliwiających weryfikację aktualnej sytuacji finansowej Wykonawcy. Jednocześnie wskazuje, że w przypadku gdy nie zostanie poinformowany o takim zagrożeniu wszelkie skutki z tego tytułu poniesie Wykonawca.

2) Czy na przykład okoliczność, że bilans wykonawcy (stanowiący część rocznego sprawozdania finansowego sporządzonego przez wykonawcę) wykazuje, że wartość zobowiązań ogółem wykonawcy przekracza wartość aktywów brutto wykonawcy (stan **ujemnych** kapitałów własnych świadczący jednocześnie o braku spełnienia przez przedsiębiorcę - przewoźnika drogowego wymogu w zakresie zdolności finansowej, o której mowa w art. 7 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009), przesądza według Zamawiającego o „*utracie płynności finansowej*” wykonawcy (w rozumieniu § 10 ust. 6 i 7 Projektu Umowy) i tym samym uprawnia Zamawiającego do jednostronnego rozwiązania umowy bez wypowiedzenia?

#### **Odpowiedź nr 51.2)**

Zamawiający potwierdza, że jest to jedna z przykładowych przesłanek która uprawnia do jednostronnego rozwiązania umowy bez wypowiedzenia

#### **Pytanie nr 52**

**Pytanie dot. działu X B) pkt 11 SIWZ oraz Wykazu taboru przewidzianego do realizacji Zamówienia stanowiącego Załącznik nr 5 do SIWZ („Wykaz Taboru”)**

Stosownie do **działu X B) pkt 11 SIWZ**(dotyczącego jednego z dokumentów jakie powinien przedłożyć, na wezwanie Zamawiającego, wykonawca, którego oferta została najwyżej oceniona), w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu (w zakresie wymaganej zdolności technicznej), zamawiający żąda dostarczenia przez wykonawcę: „wykazu taboru dostępnego Wykonawcy w celu wykonania zamówienia wraz z informacją m.in. o podstawie do dysponowania tymi zasobami – wzór Załącznik nr 5 do SIWZ.”

W związku z powyższym określonym obowiązkiem przedłożenia przez wykonawcę Wykazu Taboru (według wzoru stanowiącego Załącznik nr 5 do SIWZ), prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści jako zgodne z SIWZ rozwiązanie aby w treści tabeli ujętej w Wykazie Taboru w rubrykach oznaczonych jako:

„Typ, marka, model autobusu

(wpisać pełną nazwę autobusu w tym:

typ – zgodny z definicją w zał. nr 1 do

projektu umowy oraz pełną markę i

model autobusu

(przykład zapisu: Tabor C/marka/model”),

wykonawcy (oferujący do realizacji Zamówienia **autobusy podstawowe** wyprodukowane w 2021 roku) mogli wpisać alternatywnie różne marki (i modele)

autobusów np. w ten sposób: „**Tabor C/AUTOSAN/(konkretny model) lub Tabor C/SOLARIS/(konkretny model) lub Tabor C/MAN/(konkretny model)**”,

oczywiście przy jednoczesnym założeniu, że wszystkie takie alternatywnie wskazane w Wykazie Taboru autobusy o podanych typach, markach (i modelach) spełniać będą wszelkie wymogi SIWZ, ich rok produkcji będzie identyczny jak również spełniać one będą identyczne pozacenowe kryteria oceny ofert (określone w treści **działu XVII SIWZ**)?

Powyższe jest podyktowane tym, że z uwagi na krótki termin przewidziany na składanie ofert w niniejszym postępowaniu przetargowym oraz trwające rozmowy z poszczególnymi dostawcami nowych autobusów, które służyć miałyby do realizacji Zamówienia, może nie być możliwe już na etapie składania ofert dokładne sprecyzowanie przez wykonawców konkretnych marek i modeli autobusów, które będą ostatecznie wykorzystywane do realizacji Zamówienia.

**Odpowiedź nr 52**

Zamawiający wymaga wpisania w każdym wierszu wykazu **autobusów jednej marki pojazdu**.

**Pytanie nr 53**

**Pytanie dot. działu X B) pkt 11 SIWZ oraz Wykazu taboru przewidzianego do realizacji Zamówienia stanowiącego Załącznik nr 5 do SIWZ („Wykaz Taboru”)**

Prosimy o wyjaśnienie, czy po dokonaniu przez Zamawiającego w niniejszym postępowaniu przetargowym wyboru oferty najkorzystniejszej, Zamawiający dopuści jako zgodne SIWZ rozwiązanie aby wybrany wykonawca(który zaoferował do realizacji Zamówienia **autobusy podstawowe** wyprodukowane w 2021 roku) mógł dokonać zmiany marki (i modelu) autobusów w stosunku do autobusów podanych uprzednio przez tego wykonawcę w Wykazie Taboru przedłożonym Zamawiającemu przed wyborem oferty tego wykonawcy, oczywiście przy jednoczesnym założeniu, że wszystkie takie autobusy (inne niż podane uprzednio w Wykazie Taboru) spełniałyby wszelkie wymogi SIWZ, ich rok produkcji byłby identyczny do roku produkcji autobusów uprzednio podanych w Wykazie Taboru jak również autobusy te spełniałyby identyczne pozacenowe kryteria oceny ofert, co autobusy uprzednio podane w Wykazie Taboru (tj. kryteria określone w treści **działu XVII SIWZ**)?

Powyższe pytanie dotyczy zarówno: (i) okresu pomiędzy dokonaniem przez Zamawiającego wyboru oferty najkorzystniejszej, lecz przed zawarciem umowy w sprawie realizacji Zamówienia pomiędzy wybranym wykonawcą a Zamawiającym jak również (ii) okresu pomiędzy zawarciem umowy w sprawie realizacji Zamówienia pomiędzy wybranym wykonawcą a Zamawiającym a datą rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych wynikających z tej umowy.

**Odpowiedź nr 53**

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązania zgodnie z §9 ust. 3 projektu umowy.

**Pytanie nr 54**

**Pytania dot. działu VIII pkt 2 lit. b) ppkt1 SIWZ, działu X B) pkt 10 SIWZ oraz Wykazu zamówień zrealizowanych w ciągu ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert stanowiącego Załącznik nr 4 do SIWZ (dalej „Wykaz Zamówień”)**

Stosownie do **działu VIII pkt 2 lit. b) ppkt1 SIWZ**, o udzielenie Zamówienia ubiegać się mogą wykonawcy, którzy spełniają następujący warunek udziału w postępowaniu w zakresie **zdolności zawodowej**:

*„**Wykonawca spełni warunek** jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał co najmniej **jedno (1)** zamówienia polegające na świadczeniu przez co najmniej 12 kolejnych miesięcy (w ramach jednego kontraktu) usługi transportu zbiorowego w ramach przewozów regularnych o łącznej wielkości pracy przewozowej nie mniejszej niż 800 000 wozokilometrów.”*

Zgodnie zaś z treścią **działu X B) pkt 10 SIWZ** (dotyczącego jednego z dokumentów jakie powinien przedłożyć, na wezwanie Zamawiającego, wykonawca, którego oferta została najwyżej oceniona), w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu, zamawiający żąda dostarczenia przez wykonawcę „wykazu usług wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem liczby wozokilometrów, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami o których mowa są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot na rzecz którego usługi były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów oświadczenie Wykonawcy – wzór Załącznik nr 4 do SIWZ.

**UWAGA:** w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,”

W świetle przywołanych wyżej postanowień SIWZ, dla rozwiania wątpliwości, prosimy o wyjaśnienie:

1) Czy dla potrzeb wykazania spełnienia przez wykonawcę warunku udziału w postępowaniu w zakresie wymaganej zdolności zawodowej (**w zakresie określonym w dziale VIII pkt 2 lit. b) ppkt 1 SIWZ**), wykonawca może posłużyć się (wykazać się) także tym, iż w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał lud nadal wykonuje co najmniej jedno (1) zamówienie polegające na świadczeniu przez co najmniej 12 kolejnych miesięcy (w ramach jednego kontraktu) usługi transportu zbiorowego w ramach komunikacji miejskiej o łącznej wielkości pracy przewozowej nie mniejszej niż 800 000 wozokilometrów?

**Odpowiedź nr 54.1)**

Tak, pod warunkiem, że do dnia złożenia oferty wykonał minimum 800 000 przez kolejne 12 miesięcy.

2) Czy celem spełnienia przez wykonawcę warunku udziału w postępowaniu w zakresie wymaganej zdolności zawodowej (**w zakresie określonym w dziale VIII pkt 2 lit. b) ppkt 1 SIWZ**) przewidziana w tym postanowieniu minimalna wielkość pracy przewozowej wynosząca 800 000 wozokilometrów (w ramach jednego kontraktu) powinna być zrealizowana/wykonana w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie), czy też wystarczające będzie wykazanie przez wykonawcę, że ma zawarty jeden wieloletni kontrakt dotyczący realizacji pracy przewozowej o łącznej wielkości przekraczającej 800 000 wozokilometrów (w skali całego kontraktu - zamówienia), przy czym w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) na podstawie tego zawartego kontraktu (zamówienia) wykonawca zrealizował/wykonał do tej pory (to jest do upływu terminu składania ofert) pracę przewozową o łącznej wielkości niższej niż 800 000 wozokilometrów?

**Odpowiedź nr 54.2)**

Określona przez Zamawiającego wielkość pracy przewozowej 800 000 wozokilometrów powinna zostać wykonana przez kolejne 12 miesięcy do dnia złożenia oferty.

3) Czy celem spełnienia przez wykonawcę warunku udziału w postępowaniu w zakresie wymaganej zdolności zawodowej (**w zakresie określonym w dziale VIII pkt 2 lit. b) ppkt 1 SIWZ**) przewidziana w tym postanowieniu minimalna wielkość pracy przewozowej wynosząca 800 000 wozokilometrów (w ramach jednego kontraktu - która powinna być zrealizowana/wykonana w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) - musi być zrealizowana/wykonana przez wykonawcę w okresie nie dłuższym niż 12 kolejnych miesięcy?

**Odpowiedź nr 54.3)**

Tak, Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 55**

**Pytania dot. działu VIII pkt 2 lit. a) SIWZ oraz działu X B) pkt 9 SIWZ**

Stosownie do **działu VIII pkt 2 lit. a) SIWZ**, o udzielenie Zamówienia ubiegać się mogą wykonawcy, którzy spełniają następujący warunek udziału w postępowaniu w zakresie **posiadania kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów:**

*„Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że posiada zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydane przez starostę właściwego dla siedziby przedsiębiorcy, o której mowa w art. 5 lit. a rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 lub Głównego Inspektora Transportu Drogowego, w przypadku ubiegania się o licencję wspólnotową, jeżeli przedsiębiorca nie występował z wnioskiem o wydanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego przez organ, o którym mowa powyżej.”*

Zgodnie zaś z treścią **działu X B) pkt 9 SIWZ (dotyczącego jednego z dokumentów jakie powinien przedłożyć, na wezwanie Zamawiającego, wykonawca, którego oferta została najwyżej oceniona)**, w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu, zamawiający żąda dostarczenia przez wykonawcę „aktualnego zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydane przez starostę właściwego dla siedziby przedsiębiorcy, o której mowa w art. 5 lit. a rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 lub Głównego Inspektora Transportu Drogowego, w przypadku ubiegania się o licencję wspólnotową, jeżeli przedsiębiorca nie występował z wnioskiem o wydanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego przez organ, o którym mowa powyżej, zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 z późn. zm.).”

W świetle przywołanych wyżej postanowień SIWZ, dla rozwiania wątpliwości, prosimy uprzejmie o wyjaśnienie/potwierdzenie, czy celem spełnienia przez wykonawcę warunku udziału w postępowaniu w zakresie **posiadania kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów** (to jest w zakresie określonym w dziale VIII pkt 2 lit. a) SIWZ), wykonawcy zamierzający wziąć udział w niniejszym postępowaniu przetargowym mogą wykazać się posiadaniem – zamiast zezwoleniem na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego (które to „zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego zostało wprowadzone do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym” na podstawie ustawy z dnia 5 kwietnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców (Dz.U. z 2013 r. poz. 567) (dalej „**Ustawa Nowelizująca**”) – ważnej licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób (udzielonej na okres przekraczający okres realizacji Zamówienia) wydanej na podstawie przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym w brzmieniu obowiązującym przed wejściem w życie Ustawy Nowelizującej (z uwzględnieniem ewentualnych zmian w treści tej licencji dokonanych po wejściu w życie Ustawy Nowelizującej)?

W powyższym kontekście chcielibyśmy wskazać, że stosownie do przepisów Ustawy Nowelizującej:

- „Licencja na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób lub licencja na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy uprawnia do wykonywania przewozów w krajowym transporcie drogowym, zgodnie z rodzajem przewozów w niej określonym, do czasu upływu terminu jej ważności lub wydania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji, o których mowa w art. 4 ust. 1.”(art. 5 ust. 1 Ustawy Nowelizującej)
- „Przedsiębiorcę posiadającego licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób, licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy, licencję na wykonywanie międzynarodowego zarobkowego przewozu osób autokarem lub autobusem, licencję na wykonywanie międzynarodowego zarobkowego przewozu rzeczy lub licencję wydaną na podstawie art. 4 ust. 1 albo art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym, uznaje się za posiadającego zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.”(art. 5 ust. 9 Ustawy Nowelizującej).

Ponadto należy podkreślić, że stosownie do przywołanych wyżej przepisów Ustawy Nowelizującej, aktualnie nadal bardzo liczna grupa podmiotów świadczących usługi przewozowe w zakresie przewozu osób legitymuje się aktualną (ważną) licencją na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób(a nie zaś zezwoleniem na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, która to instytucja prawna została wprowadzona do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym dopiero z dniem 15 sierpnia 2013 roku, tj. z dniem wejścia w życie Ustawy Nowelizującej) – dotyczy to zwłaszcza podmiotów, które od wielu lat funkcjonują na rynku usług przewozowych. Istotna jest przy tym także okoliczność, że ten sam podmiot nie może jednocześnie posiadać licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób oraz zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.

#### **Odpowiedź nr 55**

Tak, Zamawiający potwierdza.

#### **Pytanie nr 56**

##### **Pytanie dot. działu XX pkt 2 SIWZ**

Stosownie do działu XX pkt 2 SIWZ:

*„Termin podpisania umowy nie może być krótszy niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeżeli zawiadomienie to zostało przesłane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo 15 dni - jeżeli zawiadomienie zostanie przesłane w inny sposób – z zastrzeżeniem art. 94 ust. 2 pkt 1*



lit. a) i pkt 3 ustawy Pzp, tj.: Zamawiający może zawrzeć umowę w sprawie zamówienia publicznego przed upływem terminu, o którym mowa powyżej, jeżeli w postępowaniu została złożona tylko jedna oferta."

W świetle przywołanego wyżej postanowienia SIWZ, prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zmodyfikuje (wydłuży) podane w tym postanowieniu terminy minimalne na zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego celem dostosowania do dyspozycji art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. przepisu mającego zastosowanie w odniesieniu do niniejszego postępowania przetargowego stosownie do art. 19 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 21 ust. 3 ww. ustawy), zgodnie z którym to przepisem: „Organizator, po wybraniu najkorzystniejszej oferty na podstawie warunków i kryteriów określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w terminie 30 dni od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze oferty, zawiera z przedsiębiorcą umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.”?

#### **Odpowiedź nr 56**

Zamawiający wskazuje minimalne terminy zawarte w ustawie Prawo Zamówień Publicznych natomiast faktyczny termin zawarcia umowy zostanie uzgodniony z Wykonawcą po rozstrzygnięciu postępowania przetargowego.

#### **Pytanie nr 57**

##### **Pytanie dot. § 9 ust. 8 w zw. z § 11 ust. 2.16 Projektu Umowy**

Mając na względzie przewidziany w § 9 ust. 8 Projektu Umowy obowiązek wykonawcy aby - przed uruchomieniem punktu sprzedaży, o którym mowa w § 9 ust. 7 Projektu Umowy, przez podmiot trzeci/podwykonawcę - polegający na dostarczeniu Zamawiającemu uwierzytelnionej kopii umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych z podmiotem trzecim/podwykonawcą, o których mowa w § 7 ust. 3 Załącznika nr 15 do Projektu Umowy (oraz skorelowaną z niewykonaniem powyższego obowiązku sankcję w postaci kary umownej określonej w § 11 ust. 2.16 Projektu Umowy), prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający udostępni (czy to jeszcze na etapie poprzedzającym termin składania ofert, czy też po upływie tego terminu) projekt umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych, który mógłby stanowić wzór dla potrzeb zawarcia przez wybranego wykonawcę takich umów z ww. podmiotami trzecimi/podwykonawcami?

#### **Odpowiedź nr 57**

Wzór umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych zostanie Wykonawcy udostępniony przez Zamawiającego po podpisaniu umowy.

#### **Pytanie nr 58**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który będzie dysponował autobusami dodatkowymi oraz autobusami podstawowymi typu C wyprodukowanymi w roku 2021 o wysokości maksymalnej (wraz z układem klimatyzacji) równej 3,136 m?

Autobusy typu C, którymi będzie dysponował Wykonawca będą wyposażone w system podnoszenia i opuszczania nadwozia, który umożliwi obniżenie wysokości pojazdu o co najmniej 60 mm, co zapewnia osiągnięcie wymaganej wysokości 3,10 m. Rozwiązanie takie jest zgodne z postanowieniami Regulaminu Nr 107 EKG ONZ, Załącznik 11 „Masy i wymiary”, punkt 2.2.3., który mówi: **„wysokość pojazdu jest wymiarem, który mierzy się zgodnie z normą ISO 612-1978, określenie nr 6.3. W przypadku pojazdów posiadających urządzenie podnoszące osie należy uwzględnić wpływ takiego urządzenia”**.

Ponadto, w „ROZPORZĄDZENIU KOMISJI (UE) NR 1230/2012 z dnia 12 grudnia 2012r. w sprawie wykonania rozporządzenia (WE) nr 661/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wymagań w zakresie homologacji typu dotyczących mas i wymiarów pojazdów silnikowych oraz zmieniające dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady”, w Załączniku I „Wymagania techniczne”, w Dodatku 2 „Dopuszczalne odchylenia do celów homologacji typu i zgodności produkcji”, w punkcie 1.2. dopuszczono następujące odchylenia wymiarów pojazdu: **„Pod warunkiem że wartości graniczne określone w pkt 1.1 części A–D niniejszego załącznika nie**

**są przekroczone, rzeczywiste wymiary mogą się różnić od podanych przez producenta o nie więcej niż 3 %**", a wobec tego wysokość autobusu wynosząca 3,136 m mieści się w granicach dopuszczalnego odchylenia.

#### **Odpowiedź nr 58**

Zamawiający nie uzna za spełnione przez Wykonawcę warunków dotyczących wysokości autobusów typu C na poziomie maksymalnie 3,1 m (wraz z układem klimatyzacji) w przypadku zaoferowania przez Wykonawcę pojazdów o wysokości wynoszącej 3,136 m (wraz z układem klimatyzacji).

#### **Pytanie nr 59**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który będzie dysponował autobusami dodatkowymi oraz autobusami podstawowymi typu C wyprodukowanymi w roku 2021 wyposażonymi w 3 pary drzwi dwuskrzydłowych o szerokości efektywnej min. 1200 mm każde?

Autobusy wyposażone w drzwi dwuskrzydłowe o szerokości efektywnej min. 1200 mm spełniają wymagania Regulaminu 107 EKG ONZ, Załącznik 3, punkt 7.7.1. „Dostęp do drzwi głównych”, a w szczególności Załącznika 7 „Wymogi alternatywne dotyczące pojazdów klas A i B”, punktu 1.1. „Minimalne wymiary wyjść – Drzwi główne – Szerokość:

Drzwi podwójne: 1 200 mm, *Uwaga: W przypadku wszystkich pojazdów szerokość dowolnych drzwi głównych można zmniejszyć o 100 mm, gdy pomiar wykonywany jest na poziomie uchwytów, oraz o 250 mm w sytuacji, gdy wymagają tego wystające nadkola lub mechanizm uruchamiania automatycznego lub zdalnego sterowania drzwiami lub pochylenie szyby przedniej*”.

Stawiając wymaganie odnośnie efektywnej szerokości drzwi wynoszącej min. 1250 mm Zamawiający preferuje wybrane rozwiązania techniczne i tym samym niekorzystnie dla siebie ogranicza ilość otrzymanych ofert, co również nie gwarantuje równego traktowania wykonawców i uczciwej konkurencji oraz utrudnia dostęp do zamówienia podmiotom, zdolnym w sposób prawidłowy wykonać przedmiot zamówienia, tym bardziej że dla autobusów dodatkowych oraz podstawowych wyprodukowanych przed 2021 rokiem Zamawiający dopuszcza efektywną szerokość drzwi wynoszącą min. 1200 mm.

#### **Odpowiedź nr 59**

Zamawiający nie uzna za spełnione przez Wykonawcę warunków dotyczących szerokości efektywnej drzwi min. 1250 mm w autobusach typu C wyprodukowanych w 2021 roku w przypadku zaoferowania przez Wykonawcę pojazdów wyposażonych w drzwi o szerokości efektywnej min. 1200 mm.

#### **Pytanie nr 60**

W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w Rozdz. XVI „OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW ORAZ SPOSOBU OCENY OFERT”, w pkt. 1, ppkt. 5) Zamawiający określił kryterium oceny **A4** oraz jego znaczenie:

**„Wyposażenie autobusów podstawowych typu C wyprodukowane w 2021r. w system hamowania awaryjnego i wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu” – 10% (1% = 1 pkt)”**.

- a) Czy Zamawiający w tym kryterium przyzna maksymalną ocenę, tj. 10% Wykonawcy, który będzie dysponował wszystkimi autobusami podstawowymi typu C wyprodukowanymi w 2021 roku i wyposażonymi w system wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu” bez układu wspomaganie hamowania awaryjnego?

Zainstalowany w autobusach system wykrywania pieszych oraz rowerzystów spełnia wszelkie współczesne wymagania, a przede wszystkim z dużym wyprzedzeniem ostrzega kierowcę przed możliwością niezamierzonej kolizji z pieszym lub rowerzystą. Czas na reakcję kierowcy jest na tyle długi, że nie wymaga gwałtownego wyhamowania pojazdu, co w autobusach miejskich o dużej liczbie miejsc stojących może powodować poważne zagrożenie dla pasażerów. Podobnego efektu można obawiać się w momencie aktywacji systemu awaryjnego hamowania. Dlatego też uważamy, że zastosowanie w autobusach typu C wyłącznie systemu wykrywania

pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu” bez układu awaryjnego hamowania jest rozwiązaniem równie skutecznym dla bezpieczeństwa pieszych oraz rowerzystów znajdujących się poza pojazdem, natomiast bezpieczniejszym dla pasażerów stojących znajdujących się wewnątrz pojazdu.

b) Jeżeli Zamawiający nie podziela naszego zdania, prosimy o rozdzielenie kryterium oceny A4 na dwa pod-kryteria:

- A4-1. Wyposażenie autobusów podstawowych typu C wyprodukowanych w 2021 roku w system hamowania awaryjnego – 5% (1% = 1 pkt.);
- A4-2. Wyposażenie autobusów podstawowych typu C wyprodukowane w 2021 roku w system hamowania awaryjnego i wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu” – 5% (1% = 1 pkt.);

stosując reguły przyznawania punktów w każdym pod-kryterium analogicznie do określonych w ppkt. Ad.5) Rozdz. XVI SIWZ.

### **Odpowiedź nr 60**

a) Zamawiający nie podziela zdania zawartego w części a pytania.

b). Zamawiający modyfikuje treść działu XVII SIWZ, który otrzymuje nowe brzmienie:

**Było:**

**1. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami i ich znaczeniem:**

<b>KRYTERIUM</b>	<b>WAGA</b>
1) Cena ( $C_o$ )	60 % (1% = 1 pkt)
2) Liczba autobusów podstawowych typu C o długości minimum 11,50 m (A 1)	10% (1% = 1 kt)
3) Liczba autobusów podstawowych typu A z wysokością progu wejściowego maks 325mm w co najmniej jednych drzwiach i posiadających automatyczną skrzynię biegów (oba warunki muszą być spełnione jednocześnie)(A2)	5% (1% = 1 pkt)
4) Liczba autobusów podstawowych typu C wyprodukowane w 2021 roku (A3)	10% (1% = 1 pkt)
5) Wyposażenie autobusów podstawowych typu C wyprodukowane w 2021r. w system hamowania awaryjnego i wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu” (A4)	10% (1% = 1 pkt)
6) Liczba autobusów wyposażonych w możliwość zdalnego przesyłania danych dotyczących sprzedaży biletów z kas fiskalnych do systemu analizy danych we wszystkich autobusach obsługujących linie strefowe.(A5)	5% (1%= 1 pkt)

2. Ocena ofert w zakresie przedstawionych wyżej kryterium zostanie dokonana wg następujących zasad:

Oferta z najniższą ceną otrzyma maksymalną ilość punktów – 60 pkt

Ocena pozostałych ofert w zakresie przedstawionego wyżej kryterium zostanie dokonana wg następującej zasady:

#### **Ad. 1) Cena ( $C_o$ )**

Oferta w kryterium 1 może uzyskać maksymalnie 60 pkt według następującego wzoru:

$$C_o = \frac{C_n}{C_b} \times 60 \%$$

gdzie:

C – Wartość punktowa ceny

$C_n$  – najniższa cena spośród ofert badanych

$C_b$  – cena oferty badanej

**Ad. 2) Liczba autobusów podstawowych typu C o długości minimum 11,50 m (A 1)**

Oferta może uzyskać w ramach kryterium (A1) maksymalnie 10 punktów.

W ramach niniejszego kryterium Zamawiający przyzna dodatkową liczbę punktów:

wszystkie autobusy o długości od 10,65m do 11,49m – 0 punktów (0%)

1-6 autobusów o długości minimum 11,50 m – 2 punkty (2%)

7-12 autobusów o długości minimum 11,50 m – 6 punkt (6%)

wszystkie autobusy o długości minimum 11,50 m – 10 punktów (10%)

**Ad.3)** Liczba autobusów podstawowych typu A z wysokością progu wejściowego maks 325mm w co najmniej jednych drzwiach i posiadających automatyczną skrzynię biegów (oba warunki muszą być spełnione jednocześnie) maksymalnie 5 punktów.

W ramach niniejszego kryterium Zamawiający przyzna dodatkową liczbę punktów:

wszystkie autobusy z wysokością progu wejściowego we wszystkich drzwiach od 326 mm do 340 mm i posiadających inną niż automatyczną skrzynię biegów – 0 punktów (0%),

1-2 - autobusy z maksymalną wysokością progu wejściowego 325 mm w co najmniej jednych drzwiach i posiadających automatyczną skrzynię biegów – 2 punkty (2%),

3-4 autobusy z maksymalną wysokością progu wejściowego 325 mm w co najmniej jednych drzwiach i posiadających automatyczną skrzynię biegów – 3 punkty (3%)

wszystkie autobusy z maksymalną wysokością progów wejściowych 325 mmm w każdym drzwiach – 5 punktów (5%).

**Ad.4)** Liczba autobusów podstawowych typu C wyprodukowane w 2021 roku  
W ramach niniejszego kryterium Zamawiający przyzna dodatkową liczbę punktów:

0 autobusów podstawowych typu C wyprodukowanych w roku 2021 – 0 punktów (0%),

1-6 autobusy podstawowe wyprodukowane w roku 2021 - 2 punkty (2%),

7-9 autobusów podstawowych wyprodukowanych w roku 2021 - 6 punktów (6%),

10-13 autobusów podstawowych wyprodukowanych w roku 2021 - 10 punktów (10%),

**Ad.5)** Liczba autobusów podstawowych typu C wyprodukowane w 2021r. wyposażone w system hamowania awaryjnego i wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu”

0 autobusów podstawowych typu C wyposażonych w system hamowania awaryjnego i wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu” – 0 punktów (0%),

1-6 autobusy podstawowych typu C wyposażonych w system hamowania awaryjnego i wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu” - 2 punkty (2%),

7-9 autobusów podstawowych typu C wyposażonych w system hamowania awaryjnego i wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu” - 6 punktów (6%),

10-13 autobusów podstawowych typu C wyposażonych w system hamowania awaryjnego i wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu”- 10 punktów (10%),

**Ad.6)** Liczba autobusów wyposażonych w możliwość zdalnego przesyłania danych

dotyczących sprzedaży biletów z kas fiskalnych do systemu analizy danych we wszystkich autobusach obsługujących linie strefowe.

0 autobusów podstawowych wyposażonych w kasy fiskalne umożliwiające zdalne przesyłanie danych do systemu analizy danych - 0 punktów (0%)  
18 autobusów podstawowych wyposażonych w kasy fiskalne umożliwiające zdalne przesyłanie danych do systemu analizy danych - 5 punktów (5%)

Liczbę oferowanych autobusów dla danego kryterium należy wpisać w Formularzu Ofertowym - Załącznik nr 1 do SIWZ.

*W przypadku nie wpisania liczby autobusów w danym kryterium Zamawiający uzna, że Wykonawca nie będzie dysponował żadnym autobusem spełniającym dane kryterium i oferta otrzyma 0 pkt.*

3. W każdej ofercie punkty końcowe wyliczone w każdym kryterium zostaną zsumowane wg wzoru:

$$Wp = C_0 + A_1 + A_2 + A_3 + A_4 + A_5$$

**gdzie:**

Wp- wartość punktowa badanej oferty,

C<sub>0</sub>- wartość punktowa w kryterium „cena”

A 1 - wartość punktowa w kryterium za długość autobusu typu C

A 2 - wartość punktowa w kryterium za wysokość progu wejściowego w autobusie typu A

A 3 - wartość punktowa w kryterium za autobusy typu C wyprodukowane w 2021 roku

A 4 - wartość punktowa w kryterium za wyposażenia autobusów typu C w system hamowania awaryjnego i wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu”

A 5 - wartość punktowa w kryterium za wyposażenie autobusów w kasy fiskalne umożliwiające zdalne przesyłanie danych do systemu analizy danych.

#### **Powinno być:**

„1. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami i ich znaczeniem:

<b>KRYTERIUM</b>	<b>WAGA</b>
1) Cena (C <sub>0</sub> )	60 % (1% = 1 pkt)
2) Liczba autobusów podstawowych typu C o długości minimum 11,50 m (A 1)	13% (1% = 1 pkt)
3) Liczba autobusów podstawowych typu A z wysokością progu wejściowego maks 325mm w co najmniej jednych drzwiach (A2)	3% (1% = 1 pkt)
4) Liczba autobusów podstawowych typu A i posiadających automatyczną skrzynię biegów (A3)	3% (1% = 1 pkt)
5) Liczba autobusów podstawowych typu C wyprodukowane w 2021 roku (A4)	13% (1% = 1 pkt)
6) Wyposażenie autobusów podstawowych typu C wyprodukowane w 2021r. w system rekuperacji lub SYSTEM START STOP(A5)	3% (1% = 1 pkt)
7) Wyposażenie autobusów podstawowych typu C wyprodukowane w 2021r. w system wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu” (A6)	3% (1% = 1 pkt)
8) Liczba autobusów wyposażonych w możliwość zdalnego przesyłania danych dotyczących sprzedaży biletów z kas fiskalnych do systemu analizy danych we wszystkich autobusach obsługujących linie strefowe (A7)	2% (1%= 1 pkt)

2. Ocena ofert w zakresie przedstawionych wyżej kryterium zostanie dokonana wg następujących zasad:  
Oferta z najniższą ceną otrzyma maksymalną ilość punktów – 60 pkt  
Ocena pozostałych ofert w zakresie przedstawionego wyżej kryterium zostanie dokonana wg następującej zasady:

**Ad. 1) Cena (C<sub>o</sub>)**

Oferta w kryterium 1 może uzyskać maksymalnie 60 pkt według następującego wzoru:

$$C_o = \frac{C_n}{C_b} \times 60 \%$$

gdzie:

C – Wartość punktowa ceny

C<sub>n</sub> – najniższa cena spośród ofert badanych

C<sub>b</sub> – cena oferty badanej

- Ad. 2)** Liczba autobusów podstawowych typu C o długości minimum 11,50 m (A 1)  
Oferta może uzyskać w ramach kryterium (A1) maksymalnie 13 punktów.

W ramach niniejszego kryterium Zamawiający przyzna dodatkową liczbę punktów:

0 autobusów podstawowych o długości minimum 11,50 m, tj. wszystkie

autobusy o długości od 10,65m do 11,49m – 0 punktów (0%),

1-6 autobusów podstawowych o długości minimum 11,50 m - 4 punkty (4%),

7-9 autobusów podstawowych o długości minimum 11,50 m -8 punktów (8%),

10-13 autobusów podstawowych o długości minimum 11,50 m -13 punktów (13%),

- Ad.3)** Liczba autobusów podstawowych typu A z wysokością progu wejściowego maks 325mm w co najmniej jednych drzwiach (A2) maksymalnie 3 punkty.

W ramach niniejszego kryterium Zamawiający przyzna dodatkową liczbę punktów:

wszystkie autobusy z wysokością progu wejściowego we wszystkich drzwiach od 326 mm – 0 punktów (0%),

1-2 - autobusy z maksymalną wysokością progu wejściowego 325 mm w co najmniej jednych drzwiach –1 punkt (1%),

3-4 autobusy z maksymalną wysokością progu wejściowego 325 mm w co najmniej jednych drzwiach–2 punkty (2%)

wszystkie autobusy z maksymalną wysokością progów wejściowych 325 mmm w każdych drzwiach –3 punkty (3%).

- Ad.4)** Liczba autobusów podstawowych typu A posiadających automatyczną skrzynię biegów (A3) maksymalnie 3 punkty.

W ramach niniejszego kryterium Zamawiający przyzna dodatkową liczbę punktów:

wszystkie autobusy posiadające inną niż automatyczną skrzynię biegów – 0 punktów (0%),

1-2 - autobusy posiadające automatyczną skrzynię biegów – 1 punkt (1%),

3-4 autobusy posiadające automatyczną skrzynię biegów – 2 punkty (2%)

wszystkie autobus posiadające automatyczną skrzynię biegów– 3 punkty (3%).

**Ad. 5)** Liczba autobusów podstawowych typu C wyprodukowane w 2021 roku (A4) maksymalnie 13 punktów

W ramach niniejszego kryterium Zamawiający przyzna dodatkową liczbę punktów:

0 autobusów podstawowych typu C wyprodukowanych w roku 2021 – 0 punktów (0%),  
1-6 autobusy podstawowe wyprodukowane w roku 2021 - 4 punkty (4%),  
7-9 autobusów podstawowych wyprodukowanych w roku 2021 –8 punktów (8%),  
10-13 autobusów podstawowych wyprodukowanych w roku 2021 –13 punktów (13%),

**Ad. 6)** Liczba autobusów podstawowych typu C wyprodukowane w 2021r. wyposażone w system rekuperacji lub SYSTEM START STOP (A5) - maksymalnie 3 punkty

0 autobusów podstawowych typu C wyposażonych w system rekuperacji lub SYSTEM START STOP – 0 punktów (0%),  
1-6 autobusy podstawowych typu C wyposażonych w system rekuperacji lub SYSTEM START STOP –1 punkt (1%),  
7-9 autobusów podstawowych typu C wyposażonych w system rekuperacji lub SYSTEM START STOP - 2 punkty (2%),  
10-13 autobusów podstawowych typu C wyposażonych w system rekuperacji lub SYSTEM START STOP - 3 punkty (3%),

**Ad.7)** Liczba autobusów podstawowych typu C wyprodukowane w 2021r. wyposażone w system wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu” (A6) maksymalnie 3 punkty

0 autobusów podstawowych typu C wyposażonych w system wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu” – 0 punktów (0%),  
1-6 autobusy podstawowych typu C wyposażonych w system wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu” - 1 punkt (1%),  
7-9 autobusów podstawowych typu C wyposażonych w system wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu” - 2 punkty (2%),  
10-13 autobusów podstawowych typu C wyposażonych w system wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu”- 3 punkty (3%),

**Ad.8)** Liczba autobusów wyposażonych w możliwość zdalnego przesyłania danych dotyczących sprzedaży biletów z kas fiskalnych do systemu analizy danych we wszystkich autobusach obsługujących linie strefowe (A7) maksymalnie 2 punkty.

0 autobusów podstawowych wyposażonych w kasy fiskalne umożliwiające zdalne przesyłanie danych do systemu analizy danych - 0 punktów (0%)  
18 autobusów podstawowych wyposażonych w kasy fiskalne umożliwiające zdalne przesyłanie danych do systemu analizy danych –2 punkty (2%)

Liczbę oferowanych autobusów dla danego kryterium należy wpisać w Formularzu Ofertowym – Załącznik nr 1 do SIWZ.

*W przypadku nie wpisania liczby autobusów w danym kryterium Zamawiający uzna, że Wykonawca nie będzie dysponował żadnym autobusem spełniającym dane kryterium i oferta otrzyma 0 pkt.*

W każdej ofercie punkty końcowe wyliczone w każdym kryterium zostaną zsumowane wg wzoru:

$$Wp = C_0 + A 1 + A 2 + A 3 + A 4 + A5 + A6 + A7$$

**gdzie:**

- Wp- wartość punktowa badanej oferty,
- C<sub>o</sub>- wartość punktowa w kryterium „cena”
- A 1 - wartość punktowa w kryterium za długość autobusu typu C
- A 2 - wartość punktowa w kryterium za wysokość progu wejściowego w autobusie typu A
- A3 - wartość punktowa w kryterium za wyposażenie w automatyczną skrzynię biegów autobusów typu A
- A 4 - wartość punktowa w kryterium za autobusy typu C wyprodukowane w 2021 roku
- A 5- wartość punktowa w kryterium za wyposażenia autobusów typu C w system rekuperacji lub SYSTEM START STOP
- A 6 - wartość punktowa w kryterium za wyposażenia autobusów typu C w system wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu”
- A 7 - wartość punktowa w kryterium za wyposażenie autobusów w kasy fiskalne umożliwiające zdalne przesyłanie danych do systemu analizy danych.”

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1 do SIWZ,

**Jest:**

**Kryterium 1**

**Cena oferty obliczona wg sposobu przedstawionego w dziale XVI SIWZ**

brutto złotych (w tym podatek VAT): .....

(słownie:.....)

netto złotych:.....

(słownie:.....)

Stawka podatku VAT wynosi ..... %

W tym:

- 1) Cena jednostkowa za 1 (jeden) wozokilometr świadczonej usługi przewozowej autobusem **typu C** wynosi:

brutto złotych (w tym podatek VAT):  
.....

(słownie:.....)

netto złotych:.....

(słownie:.....)

Stawka podatku VAT wynosi ..... %

- 2) Cena jednostkowa za 1 (jeden) wozokilometr świadczonej usługi przewozowej autobusem **typu A** (C<sub>a 2021</sub>) wynosi (0,8 x cena autobusu typu C) wynosi:

brutto złotych..... zł

(słownie: .....),

netto złotych:.....

Stawka podatku VAT wynosi ..... %

Cena za poszczególne lata

Cena za 2021 rok netto.....zł podatek VAT.....% , brutto .....zł



Cena za 2022 rok netto.....zł podatek VAT.....% , brutto .....zł  
Cena za 2023 rok netto.....zł podatek VAT.....% , brutto .....zł  
Cena za 2024 rok netto.....zł podatek VAT.....% , brutto .....zł  
Cena za 2025 rok netto.....zł podatek VAT.....% , brutto .....zł  
Cena za 2026 rok netto.....zł podatek VAT.....% , brutto .....zł

Oświadczam, że podana cena ofertowa obejmuje realizację całości przedmiotu zamówienia opisanego w Specyfikacji istotnych Warunków Zamówienia i załącznikach do niej.

#### **Kryterium 2)**

Oświadczam, iż do realizacji zamówienia przeznaczę ..... szt. autobusów o długości minimum 11,50 m.

#### **Kryterium 3)**

Oświadczam, iż do realizacji zamówienia przeznaczę ..... szt. autobusów podstawowych typu A z wysokością progu wejściowego maks 325mm w co najmniej jednych drzwiach i posiadających automatyczną skrzynię biegów (oba warunki muszą być spełnione jednocześnie)

#### **Kryterium 4)**

Oświadczam, iż do realizacji zamówienia przeznaczę ..... szt. autobusów podstawowych typu C wyprodukowane w 2021 roku.

#### **Kryterium 5)**

Oświadczam, iż do realizacji zamówienia przeznaczę ..... szt. autobusów podstawowych typu C wyprodukowanych w 2021r. i wyposażonych w system hamowania awaryjnego i wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu”

#### **Kryterium 6)**

Oświadczam, iż do realizacji zamówienia przeznaczę ..... szt. autobusów wyposażonych w możliwość zdalnego przesyłania danych dotyczących sprzedaży biletów z kas fiskalnych do systemu analizy danych we wszystkich autobusach obsługujących linie strefowe.

#### **Oświadczam, że:**

1. w trakcie realizacji zamówienia będę dysponował: 5 autobusami typu A i 13 autobusami typu C wskazanymi w SIWZ oraz 4 autobusami dodatkowymi o parametrach określonych w Załączniku nr 1 do projektu umowy oraz SIWZ.

...

12. Oświadczam, że w przypadku wybrania mojej oferty jako najkorzystniejszej –

- 1) autobusy typu A, którymi będę dysponował w trakcie realizacji zamówienia, będą posiadały próg wejściowy o maksymalnej wysokości 325 mm w co najmniej jednych drzwiach oraz automatyczna skrzynię biegów, co potwierdzą homologacją pojazdu lub jej odpisem od producenta pojazdu w momencie okazania autobusów Zamawiającemu. Jeżeli dokument nie będzie w języku polskim to dołączę tłumaczenie potwierdzone notarialnie lub urzędowo (w przypadku zaoferowania tego rozwiązania przez Wykonawcę).
- 2) autobusy, którymi będę dysponował w trakcie realizacji zamówienia wyposażone są w system hamowania awaryjnego i wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu” co potwierdzą homologacją pojazdu lub jej odpisem od producenta pojazdu w momencie okazania autobusów Zamawiającemu. Jeżeli dokument nie będzie w języku polskim to dołączę tłumaczenie potwierdzone notarialnie lub urzędowo.(w przypadku zaoferowania tego rozwiązania przez Wykonawcę).

- 3) autobusy podstawowe, którymi będę dysponował w trakcie realizacji zamówienia wyprodukowane najwcześniej w 2021 roku będą spełniały normę emisji spalin co najmniej Euro 6d (jeżeli zaoferuję dostarczenie autobusów wyprodukowanych najwcześniej w 2021 roku) co potwierdzę homologacją pojazdu lub odpisem od producenta pojazdu potwierdzającym walory ekologiczne silnika. w momencie okazania autobusów Jeżeli dokument nie będzie w języku polskim to dołączę tłumaczenie potwierdzone notarialnie lub urzędowo.
- 4) zamontowane w pojazdach kasy fiskalne będą posiadały funkcje umożliwiającą zdalne przesyłanie danych dotyczących sprzedaży biletów z kas fiskalnych do systemu analizy danych(w przypadku zaoferowania tego rozwiązania przez wykonawcę) co potwierdzę odpisem od producenta kasy fiskalnej w momencie okazania autobusów Jeżeli dokument nie będzie w języku polskim to dołączę tłumaczenie potwierdzone notarialnie lub urzędowo.

**Powinno być:**

**Kryterium 1**

**Cena oferty obliczona wg sposobu przedstawionego w dziale XVI SIWZ**

brutto złotych (w tym podatek VAT): .....

(słownie:.....)

netto złotych:.....

(słownie:.....)

Stawka podatku VAT wynosi ..... %

W tym:

- 1) Cena jednostkowa za 1 (jeden) wozokilometr świadczonej usługi przewozowej autobusem **typu C** ( $C_{c 2021}$ ) wynosi:

brutto złotych (w tym podatek VAT): .....

(słownie:.....)

netto złotych:.....

(słownie:.....)

Stawka podatku VAT wynosi ..... %

- 2) Cena jednostkowa za 1 (jeden) wozokilometr świadczonej usługi przewozowej autobusem **typu A** ( $C_{a 2021}$ ) wynosi ( $0,8 \times$  cena autobusu typu C( $C_{c 2021}$ )) wynosi:

brutto złotych..... zł

(słownie: .....),

netto złotych:.....

Stawka podatku VAT wynosi ..... %

Cena za poszczególne lata

Cena za 2021 rok netto.....zł podatek VAT.....% , brutto .....zł

Cena za 2022 rok netto.....zł podatek VAT.....% , brutto .....zł

Cena za 2023 rok netto.....zł podatek VAT.....% , brutto .....zł

Cena za 2024 rok netto.....zł podatek VAT.....% , brutto .....zł

Cena za 2025 rok netto.....zł podatek VAT.....% , brutto .....zł

Cena za 2026 rok netto.....zł podatek VAT.....% , brutto .....zł

Oświadczam, że podana cena ofertowa obejmuje realizację całości przedmiotu zamówienia opisanego w Specyfikacji istotnych Warunków Zamówienia i załącznikach do niej.

**Kryterium 2)**

Oświadczam, iż do realizacji zamówienia przeznaczę ..... szt. autobusów o długości minimum 11,50 m.

**Kryterium 3)**

Oświadczam, iż do realizacji zamówienia przeznaczę ..... szt. autobusów podstawowych typu A z wysokością progu wejściowego maks 325mm w co najmniej jednych drzwiach.

**Kryterium 4)**

Oświadczam, iż do realizacji zamówienia przeznaczę ..... szt. autobusów podstawowych typu A posiadających automatyczną skrzynię biegów.

**Kryterium 5)**

Oświadczam, iż do realizacji zamówienia przeznaczę ..... szt. autobusów podstawowych typu C wyprodukowane w 2021 roku.

**Kryterium 6)**

Oświadczam, iż do realizacji zamówienia przeznaczę ..... szt. autobusów podstawowych typu C wyprodukowanych w 2021r. i wyposażonych w system rekuperacji lub SYSTEM START STOP

**Kryterium 7)**

Oświadczam, iż do realizacji zamówienia przeznaczę ..... szt. autobusów podstawowych typu C wyprodukowanych w 2021r. i wyposażonych w system wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu”

**Kryterium 8)**

Oświadczam, iż do realizacji zamówienia przeznaczę ..... szt. autobusów wyposażonych w możliwość zdalnego przesyłania danych dotyczących sprzedaży biletów z kas fiskalnych do systemu analizy danych we wszystkich autobusach obsługujących linie strefowe.

**Oświadczam, że:**

1. przedmiot zamówienia będę realizował: 5 autobusami typu A i 13 autobusami typu C oraz 4 autobusami dodatkowymi o parametrach nie gorszych niż określone w SIWZ.

...

12. Oświadczam, że w przypadku wybrania mojej oferty jako najkorzystniejszej –

1) autobusy podstawowe typu C, którymi będę realizował przedmiot zamówienia będą mieściły się w przedziale długości 11,50 – 12,19 m co potwierdzą homologacją pojazdu lub odpisem od producenta pojazdu potwierdzającym długość autobusów w momencie okazania autobusów. Jeżeli dokument nie będzie w języku polskim to dołączę tłumaczenie potwierdzone notarialnie lub urzędowo. (w przypadku zaoferowania tego rozwiązania przez Wykonawcę)

2) autobusy typu A, którymi będę dysponował realizował przedmiot zamówienia, będą posiadały próg wejściowy o maksymalnej wysokości 325 mm w co najmniej jednych drzwiach co potwierdzą homologacją pojazdu lub jej odpisem od producenta pojazdu w momencie okazania autobusów Zamawiającemu. Jeżeli dokument nie będzie w języku polskim to dołączę tłumaczenie potwierdzone notarialnie lub urzędowo (w przypadku zaoferowania tego rozwiązania przez Wykonawcę).

3) autobusy typu A, którymi będę realizował przedmiot zamówienia, będą posiadały automatyczną skrzynię biegów, co potwierdzą homologacją pojazdu lub jej odpisem od producenta pojazdu w momencie okazania autobusów

- Zamawiającemu. Jeżeli dokument nie będzie w języku polskim to dołączę tłumaczenie potwierdzone notarialnie lub urzędowo (w przypadku zaoferowania tego rozwiązania przez Wykonawcę).
- 4) autobusy, którymi będę realizował przedmiot zamówienia wyposażone będą w system rekuperacji lub SYSTEM START STOP co potwierdzą homologacją pojazdu lub jej odpisem od producenta pojazdu w momencie okazania autobusów Zamawiającemu. Jeżeli dokument nie będzie w języku polskim to dołączę tłumaczenie potwierdzone notarialnie lub urzędowo. (w przypadku zaoferowania tego rozwiązania przez Wykonawcę).
  - 5) autobusy, którymi będę realizował przedmiot zamówienia wyposażone będą w system wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu” co potwierdzą homologacją pojazdu lub jej odpisem od producenta pojazdu w momencie okazania autobusów Zamawiającemu. Jeżeli dokument nie będzie w języku polskim to dołączę tłumaczenie potwierdzone notarialnie lub urzędowo. (w przypadku zaoferowania tego rozwiązania przez Wykonawcę).
  - 6) autobusy podstawowe, którymi będę realizował przedmiot zamówienia wyprodukowane najwcześniej w 2021 roku będą spełniały normę emisji spalin co najmniej Euro 6d (jeżeli zaoferuję dostarczenie autobusów wyprodukowanych najwcześniej w 2021 roku) co potwierdzą homologacją pojazdu lub odpisem od producenta pojazdu potwierdzającym walory ekologiczne silnika. W momencie okazania autobusów Jeżeli dokument nie będzie w języku polskim to dołączę tłumaczenie potwierdzone notarialnie lub urzędowo.
  - 7) zamontowane w pojazdach kasy fiskalne będą posiadały funkcje umożliwiającą zdalne przesyłanie danych dotyczących sprzedaży biletów z kas fiskalnych do systemu analizy danych (w przypadku zaoferowania tego rozwiązania przez Wykonawcę) co potwierdzą odpisem od producenta kasy fiskalnej w momencie okazania autobusów Jeżeli dokument nie będzie w języku polskim to dołączę tłumaczenie potwierdzone notarialnie lub urzędowo. ”

Zamawiający modyfikuje treść ust. 3.9.6. i 3.9.7 Załącznika nr 1 do projektu umowy

**Było:**

- 3.9.6 system hamowania awaryjnego i wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu” (w przypadku przedstawienia tego typu rozwiązania w ofercie Wykonawcy dla taboru typu C)
- 3.9.7 automatyczna skrzynia biegów dla typu B, C i D oraz dla typu A w przypadku przedstawienia tego typu rozwiązania w ofercie Wykonawcy

**Powinno być:**

- 3.9.6 system wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu” (w przypadku przedstawienia tego typu rozwiązania w ofercie Wykonawcy dla taboru typu C)
- 3.9.7 system rekuperacji lub „start-stop” (w przypadku przedstawienia tego typu rozwiązania w ofercie Wykonawcy dla taboru typu C)
- 3.9.8 automatyczna skrzynia biegów dla typu B, C i D oraz dla typu A w przypadku przedstawienia tego typu rozwiązania w ofercie Wykonawcy

Dodatkowo Zamawiający modyfikuje treść ust. 3.6.4 Załącznika nr 1 do projektu umowy

**Było:**

- 3.6.4 Wszystkie tablice kierunkowe powinny być skonstruowane w technologii LED (w autobusach wyprodukowanych najwcześniej w 2021

roku wyświetlane treści powinny być barwy białej) a tablice numeryczne w technologii LED/RGB (nie jest wymagane w autobusach zastępczych) o rozdzielczości co najmniej:

- tablica przednia numeryczna 24x48 punktów świetlnych, kierunkowa 24x152 punktów świetlnych,
- tablice boczne i tylna – numeryczna 24x48 punktów świetlnych, kierunkowa 24x112 punktów świetlnych,

Parametry dotyczące wymaganej rozdzielczości oraz treści wyświetlania na tablicy tylnej i bocznej z lewej strony nie dotyczą autobusów zastępczych

#### **Powinno być**

3.6.4 Wszystkie tablice kierunkowe powinny być skonstruowane w technologii LED (w autobusach wyprodukowanych najwcześniej w 2021 roku wyświetlane treści powinny być barwy białej) a tablice numeryczne w technologii LED/RGB umożliwiające wyświetlenie minimum 27 kolorów (nie jest wymagane w autobusach zastępczych) o rozdzielczości co najmniej:

- tablica przednia numeryczna 24x48 punktów świetlnych, kierunkowa 24x152 punktów świetlnych,
- tablice boczne i tylna – numeryczna 24x48 punktów świetlnych, kierunkowa 24x112 punktów świetlnych,

Parametry dotyczące wymaganej rozdzielczości oraz treści wyświetlania na tablicy tylnej i bocznej z lewej strony nie dotyczą autobusów zastępczych

#### **Pytanie nr 61**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus podstawowy typu A z minimum jedną parą drzwi o szerokości 950 mm oraz minimum jedną parą drzwi o szerokości 700mm?

#### **Pytanie nr 62**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus podstawowy typu A z minimum 55 miejscami ogółem- w tym minimum 19 miejsc siedzących i 25 stojących?

#### **Pytanie nr 63**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy podstawowe typu A z minimum 54 miejscami ogółem- w tym minimum 20 miejsc siedzących i 25 stojących?

#### **Odpowiedź na pytania 61,62,63**

Tak. Zamawiający wprowadził zmianę w treści SIWZ w dziale III SIWZ – nowa treść działu III po odp. nr 88.

Zamawiający modyfikuje treść Załącznika nr 1 do projektu umowy w części dotyczącej autobusów typu A, który otrzymuje nowe brzmienie:

#### **Było:**

3.2.1. **Jednostka napędowa w pojazdach podstawowych** - norma czystości spalin co najmniej Euro-6, w przypadku autobusów wyprodukowanych najwcześniej w 2021 roku co najmniej Euro 6d

3.3.1. **Typ A** – od 7,90 do 9,19 metrów; minimum 55 miejsc ogółem, w tym minimum 20 miejsc siedzących i minimum 25 miejsc stojących – minimum 2 miejsca dostępne bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi

3.4.2. Dla autobusów typu A: minimum 2 pary drzwi

- minimum jedna para drzwi o szerokości minimum 1000 mm
- minimum jedna para drzwi o szerokości minimum 700 mm

**Powinno być:**

**3.2.1. Jednostka napędowa w pojazdach podstawowych** - norma czystości spalin co najmniej Euro-6 (Euro 5 w przypadku autobusów typu A), w przypadku autobusów wyprodukowanych najwcześniej w 2021 roku co najmniej Euro 6d

**3.3.1. Typ A** – od 7,90 do 9,19 metrów; minimum 54 miejsca ogółem, w tym minimum 19 miejsc siedzących i minimum 25 miejsc stojących – minimum 2 miejsca dostępne bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi

3.4.2. Dla autobusów typu A: minimum 2 pary drzwi

- minimum jedna para drzwi o szerokości minimum 950 mm
- minimum jedna para drzwi o szerokości minimum 700 mm "

**Pytanie nr 64**

Z uwagi na określenie przybliżonej wartości pracy przewozowej w okresie trwania umowy wnosimy o określenie maksymalnego spadku i wzrostu tej wartości, tak aby wykonawcy mogli oszacować ryzyko związane ze zmniejszeniem liczby wzm lub też jej zwiększeniem. Z naszej strony proponujemy, aby wartość spadku pracy przewozowej określić na nie więcej niż 10%.

**Odpowiedź nr 64**

Zamawiający informuję, że maksymalne zmniejszenie pracy przewozowej określa §2 ust. 4 projektu umowy a maksymalne zwiększenie pracy przewozowej wskazane zostało w §2 ust. 1.1. projektu umowy Zamawiający nie planuje dodatkowo określać wartości spadku pracy przewozowej.

**Pytanie nr 65**

Dotyczy SIWZ, III. Opis przedmiotu zamówienia, pkt 2

Zamawiający wskazuję, że Wykonawca w trakcie trwania umowy będzie dysponował 4 dodatkowymi autobusami, po czym wymienia kolejno 3 autobusy typu C (wyprodukowane przez 2021), 3 autobusy typu C (wyprodukowane najwcześniej w 2021) i 1 typu D (wyprodukowany przez 2021) co daje w sumie 7 pojazdów.

Prosimy o jasne określenie ilości oraz standardu pojazdów dodatkowych.

**Odpowiedź nr 65**

Zamawiający informuje, że oczekuje, iż Wykonawca w trakcie trwania umowy zgodnie z §2 pkt 5. zapewni 4 dodatkowymi autobusami w tym 3 autobusy typu C i 1 autobus typu D. Wykonawca może zaproponować pojazdy wyprodukowane w latach 2013 – 2020 lub w roku 2021 i w zależności od roku ich produkcji powinny one spełniać określone przez Zamawiającego minimalne wymagania.

**Pytanie nr 66**

Dotyczy SIWZ, VI termin wykonania Zamówienia

Z uwagi na wskazanie sztywnej daty rozpoczęcia świadczenia usług, a także dopuszczenie możliwości zmiany tej daty w skutek przedłużającej się procedury przetargowej bez wskazania minimalnego okresu pomiędzy podpisaniem umowy, a rozpoczęciem świadczenia usług co powoduje bardzo dużą niepewność, a także brak gwarancji zachowania wymaganego czasu na mobilizację Wykonawcy wnosimy o zmianę treści SIWZ i określenie rozpoczęcia świadczenia usług na 5 miesięcy od daty podpisania umowy.

Ponadto Zamawiający również jasno wskazuje, że termin zakończenia kontraktu nie ulegnie wydłużeniu w sytuacji przedłużającej się procedury przetargowej. Doświadczenia rynkowe wskazują, że tego typu postępowania potrafią się przedłużyć nawet do 1 roku. W tej sytuacji utrzymanie sztywnego terminu zakończenia świadczenia usług może znacząco skrócić czas trwania kontraktu co bezpośrednio stanowi ryzyko dla Wykonawcy. Część kosztów inwestycji, które ponosi Wykonawca amortyzowana jest przez założony okres kontraktu.

**Odpowiedź nr 66**

Zamawiający dokonał zmian powyższych terminów w odpowiedzi na pytanie nr 12

**Pytanie nr 67**

### **Dotyczy Zał. nr 10 do SIWZ – Wzór umowy, par. 1, ust. 5 i 6**

Z uwagi na fakt, że Zamawiający wymaga autobusów dodatkowych, które zostaną włączone do ruchu na wniosek Zamawiającego wnosimy o określenie minimalnego terminu na ich uruchomienie wynoszącego 4 miesiące.

Wskazany we wzorze umowy termin 7 dniowy jest z punktu widzenia Wykonawcy praktycznie niewykonany, chyba, że Wykonawca od początku zakupi do realizacji zadania 22 autobusy, które będą utrzymane w ciągłym ruchu. To rozwiązanie wiąże się ze znaczącym wzrostem oferowanej stawki za wzkm, z uwagi na konieczność nabycia większej liczby pojazdów i ich ciągłego utrzymania. Wskazanie terminu 4 miesięcznego pozwoli Wykonawcy na przeprowadzenie procesu zakupu, a następnie dostosowania pojazdów do wymagań Zamawiającego, a następnie wprowadzenia do ruchu przez co pojazdy dodatkowe będą uruchomione tylko wtedy, gdy wniosek o nie zostanie zrealizowany.

### **Odpowiedź nr 67**

Zamawiający dokonał zmian terminu w odpowiedzi na pytanie nr 30.

### **Pytanie nr 68**

W treści rozdziału VIII ust. 2 b) 2.1 SIWZ w części dotyczącej autobusów typu A wyprodukowanych w 2021 Zamawiający po ostatnich modyfikacjach z dnia 22.12.2020r. pozostawił następujący zapis co do wysokości podłogi w co najmniej jednych drzwiach:

„Dla typu A: -Rok produkcji 2021 r. norma czystości spalin minimum Euro 6d, długość od 7,90 do 9,19 metrów, minimum 55 miejsc ogółem w tym minimum 20 siedzących i 25 stojących, minimum 2 miejsca dostępne bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, minimum jedna para drzwi o szerokości 1000 mm oraz minimum jedna para drzwi o szerokości 700 mm, powierzchnia podłogi (przejście środkowe) do końca drugich drzwi bez stopni poprzecznych, maksymalna wysokość podłogi **w co najmniej jednych drzwiach 325 mm** (w pozostałych drzwiach maksymalnie 340 mm) oraz brak stopni w pierwszych i drugich drzwiach i trzecich (o ile występują) drzwiach, w drugich drzwiach podest (pochylnia) odkładana ręcznie lub obsługiwana automatycznie przez kierowcę, naprzeciw drugich drzwi lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, na wysokości podłogi (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce przynajmniej na jeden wózek inwalidzki, nie dopuszcza się stosowania windy zamiast podestu, Podest oraz miejsce dla wózka inwalidzkiego powinny spełniać wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, minimum 1 kłapa dachowa, przesuwne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu), klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej.” Jednocześnie modyfikacji ulegnie treść Załącznika nr 1 do projektu mowy ust. 3.5.3”

Kolejnym razem zwracamy uwagę, iż naszym zdaniem i zdaniem naszych prawników, zapis ten jest niezgodny z ostatnim Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858, które zastępuje wszystkie poprzednie dyrektywy dotyczące Homologacji Pojazdów w części ograniczenia maksymalnej wysokości podłogi w jednych drzwiach wejściowych do 325 mm. Zgodnie z treścią tego Rozporządzenia, **uważa się za spełnienie wymagań technicznych wysokość progu wejściowego maks. 340 mm we wszystkich drzwiach** bez przyklęku oraz 240 mm wysokości progu wejściowego przy zastosowaniu przyklęku, w pojazdach klasy M3. Parametr danego Rozporządzenia co do maksymalnej wysokości stopni 340mm **odpowiada ostatnim zmianom**, dotyczącym homologacji pojazdów kategorii M3, które weszły w życie po dniu 01.09.2020r. **Nic nie zmienia się** w zakresie homologacji pojazdów M3 po 01.01.2021r., tym bardziej w zakresie wysokości podłogi nad poziomem drogi w drzwiach wejściowych. Pozostawianie ograniczenia jako koniecznego dla pojazdów typu A, wyprodukowanych w toku 2021, co do maksymalnej wysokości podłogi nad poziomem drogi w drzwiach wejściowych 325 mm, znacząco ogranicza konkurencję do kilku producentów pojazdów i wyklucza resztę producentów, które posiadają **ważną** Homologację UE, co jest niezgodne z zasadami Wolnego Rynku oraz Konkurencji. Autobus, który posiada poziom podłogi w drzwiach wejściowych na poziomie 340 mm i posiada możliwość obniżenia danej podłogi do wysokości 240mm przy zastosowaniu funkcji przyklęku nie jest gorszy od autobusu, który posiada wysokość podłogi w drzwiach wejściowych na poziomie 325 mm. Zapis ten stwarza podejrzenia o

zastosowaniu mechanizmu nieuczciwej konkurencji w celu faworyzowania konkretnych producentów pojazdów kategorii M3. W przypadku pozostawienia wymogu jako koniecznego co do maksymalnej wysokości podłogi w drzwiach wejściowych na poziomie 325mm będziemy zmuszeni zwrócić się do KIO w celu wyjaśnienia tej sytuacji.

W związku z powyższym wnosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SIWZ co do wysokości progu wejściowego maks. 340 mm bez przyklęku oraz 240 mm przy zastosowaniu przyklęku we wszystkich wejściach pojazdów kategorii M3 zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858.

**Odpowiedź nr 68**

Zamawiający nie przewiduje wprowadzenia zmian w ww. zapisach.

**Pytanie nr 69**

Zamawiający w swojej odpowiedzi Nr 7 z dnia 22.12.2020r. de-facto nie ustosunkował się do argumentów, który przytaczaliśmy w swoim pytaniu w zapytaniu Nr 22.12.2020, co do obrony ze strony Zamawiającego wysokości stopnia wejściowego w 325mm, ustalenia minimalnej ilości miejsc, dostępnych z niskiej podłogi dla pasażerów o ograniczonej mobilności wyłącznie na poziomie 2 szt. oraz preferowania automatycznej skrzyni biegów.

Wnosimy o merytoryczne wyjaśnienie stanowiska Zamawiającego w oparciu o Prawo Zamówień Publicznych oraz Przepisy UE co do ograniczania konkurencji.

**Odpowiedź nr 69**

Zamawiający skorygował kryterium oceny ofert w odpowiedzi na pytanie nr 60 oraz podtrzymuje swoje stanowisko dotyczącej wysokości podłogi i ilości miejsc dostępnych z niskiej podłogi zawarte w odpowiedzi na pytanie nr 7 z dnia 21 i 22.12.2020 r.

**Pytanie nr 70**

Pytanie dotyczy autobusów typu C.

Zamawiający w załączniku nr 1 do Umowy – pkt. 3.5.5. pisze: „*naprzeciw drugich drzwi lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce przynajmniej na jeden wózek inwalidzki (w autobusach typu C i D wymagany minimum 750mm szerokości liczone od lewej strony autobusu x 2300mm długości liczone od końca 2 drzwi do przedniej części autobusu nie przedzielone w żaden sposób)*”.

Czy Zamawiający zgodzi się na wykreślenie wymogu stanowiącego iż długość miejsca na wózek inwalidzki liczona będzie od końca drugich drzwi? W oferowanych przez nas autobusach miejsce na wózek inwalidzki zaczyna się wcześniej niż koniec drugich drzwi. Rozwiązanie takie jest powszechnie stosowane w autobusach komunikacji miejskiej.

**Odpowiedź nr 70**

Tak. Zamawiający wprowadził zmianę w treści SIWZ w dziale III SIWZ – nowa treść działu III po odp. nr 88.

Zamawiający modyfikuje treść Załącznika nr 1 do projektu umowy w części dotyczącej autobusów typu C i D, który otrzymuje nowe brzmienie:

**Było:**

w drugich drzwiach podest (pochylnia dla wózka inwalidzkiego) odkładana ręcznie lub obsługiwana automatycznie przez kierowcę; *naprzeciw drugich drzwi lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce przynajmniej na jeden wózek inwalidzki (w autobusach typu C i D wymagany minimum 750mm szerokości liczone od lewej strony autobusu x 2300mm długości liczone od końca 2 drzwi do przedniej części autobusu nie przedzielone w żaden sposób) z pasem bezpieczeństwa służącym do przytrzymywania wózka inwalidzkiego wraz z pasażerem oraz oparcie stabilizujące, a w jego bezpośrednim sąsiedztwie oraz przy drugich drzwiach na zewnątrz pojazdu przycisk umożliwiający żądanie wysunięcia podestu oznaczony symbolem osoby na wózku inwalidzkim z oznakowaniem w języku Braille'a*



**Powinno być:**

3.5.5. w drugich drzwiach podest (pochylnia dla wózka inwalidzkiego) odkładana ręcznie lub obsługiwana automatycznie przez kierowcę; naprzeciw drugich drzwi lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce przynajmniej na jeden wózek inwalidzki (w autobusach typu C i D wymagany minimum 750mm szerokości liczone od lewej strony autobusu x 2300mm długości liczone od oparcia na wózek inwalidzki do tylnej części autobusu nie przedzielone w żaden sposób) z pasem bezpieczeństwa służącym do przytrzymywania wózka inwalidzkiego wraz z pasażerem oraz oparcie stabilizujące, a w jego bezpośrednim sąsiedztwie oraz przy drugich drzwiach na zewnątrz pojazdu przycisk umożliwiający żądanie wysunięcia podestu oznaczony symbolem osoby na wózku inwalidzkim z oznakowaniem w języku Braille'a

**Pytanie nr 71**

Czy Zamawiający dopuści w autobusach typu A wyprodukowanych w 2021r. zastosowanie min. 3 szyb przesuwanych zamiast wymaganych 4 szt.? Rozwiązanie takie w autobusach o mniejszych gabarytach jakimi są autobusy typu A zapewnia dostateczną wentylację przestrzeni pasażerskiej.

**Odpowiedź nr 71**

Zamawiający nie zmieni zapisów dotyczących ilości szyb w autobusach typu A wyprodukowanych w 2021 roku.

**Pytanie nr 72**

Pytanie dotyczy zapisów w rozdziale XVII SIWZ pkt 1.5) „Wyposażenie autobusów podstawowych typu C wyprodukowane w 2021 r. w system hamowania awaryjnego i wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu" (A4)" Zamawiający zamierza przyznać aż do 10% dodatkowych punktów za oferowanie autobusów wyposażonych w system awaryjnego hamowania i obserwacji martwego pola. W naszej ocenie zastosowanie tego kryterium może wskazywać na faworyzowanie tylko jednego z wiodących dostawców autobusów, który jako jedyny na europejskim rynku oferuje system hamowania awaryjnego dla autobusów miejskich z napędem diesla, Mając na względzie treść wskazanego zapisu SIWZ stwierdzamy, że dla zyskania przewagi punktowej decydującej o wyniku postępowania wystarczy zaoferować 10 sztuk autobusów tylko od tego producenta. O ile systemy obserwacji martwego pola są coraz częściej oferowane przez kolejnych producentów autobusów z napędem diesla, to w połączeniu z systemem hamowania awaryjnego według naszej wiedzy aktualnie oferuje tylko jeden producent. Pozostawienie kryterium w tak opisanym zakresie z pewnością przełoży się na wyższą cenę jednostkową zaoferowanych autobusów, a w konsekwencji na ceny ofertowe w tym postępowaniu.

Czy Zamawiający zgodzi się na wykreślenie z treści ww. kryterium „system hamowania awaryjnego"? Względnie, czy Zamawiający zgodzi się na zmniejszenie wagi tego kryterium do 1%?

**Odpowiedź nr 72**

Zamawiający zmodyfikował treść działu XVII SIWZ w odpowiedzi na pytanie nr 60.

**Pytanie nr 73**

W § 4 ust. 15 Umowy zapisano: „W przypadku braku gablot uniemożliwiających wywieszenie rozkładów jazdy i informacji pasażerskich na terenie Gmin Czernica, Żórawina, Kąty Wrocławskie, Siechnice i Kobierzyce Wykonawca zobowiązany będzie do ich zamontowania na własny koszt w taki sposób aby możliwe było odczytanie treści tych informacji niezależnie od wpływu warunków atmosferycznych. Zamieszczanie informacji o których mowa powyżej w innym nieprzeznaczonym do tego miejscu lub w sposób uniemożliwiający odczytanie ich treści będzie potraktowane jako niespełnienie tego obowiązku"

Czy Zamawiający jest w stanie określić liczbę przystanków, lub też ich dokładną lokalizację, na których Wykonawca będzie musiał zamontować gabloty zawierające

rozkłady jazdy, numery linii i innych informacji pasażerskich? Jaka wymagana jest charakterystyka tych gablot (wymiary, sposób zamontowania)? Kto jest zarządcą tych przystanków? Czy zarządca przystanków zezwoli Wykonawcy na zamontowanie gablot zgodnie z wymogami Zamawiającego?

#### **Odpowiedź nr 73**

Po podpisaniu umowy Zamawiający przekaże komplet rozkładów jazdy w których ujęte zostaną wszystkie przystanki. Sprawdzenie infrastruktury przystankowej i uzgodnień korzystania z niej leży po stronie Wykonawcy.

#### **Pytanie nr 74**

W § 4 ust. 50.3 Umowy zapisano: „Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego zamieszczać na swojej stronie internetowej i portalach społecznościowych treści reklamowych niezwiązanych bezpośrednio z przedmiotem Umowy”.

Możliwość zamieszczenia reklamy na stronie internetowej Wykonawcy, za zgodą Zamawiającego, zdaje się być daleką ingerencją w politykę Wykonawcy i ograniczać możliwości uzyskania przychodów.

Czy zamawiający zgodzi się wykreślić wskazany ustęp z Umowy?

#### **Odpowiedź nr 74**

Zamawiający nie zgadza się na wykreślenie wskazanego ustępu z projektu umowy.

#### **Pytanie nr 75**

W § 6 ust. 11 Umowy zapisano: „Wykonawca będzie zobowiązany do wykazania i udokumentowania Zamawiającemu rzeczywistego wpływu tych zmian na koszty wykonania usługi przewozowej. Po pozytywnej weryfikacji przez Zamawiającego stanowiska Wykonawcy strony zawrą aneks do Umowy, w którym określą odpowiednio zmienioną wysokość wynagrodzenia Wykonawcy”.

Wskazujemy, iż zapisy te są niedookreślone. Co oznaczają słowa: „pozytywna weryfikacja” oraz odpowiednio zmieniona wysokość wynagrodzenia”.

Czy zamawiający poprzez „pozytywną weryfikację” rozumie sytuację w której wykazanie i udokumentowanie rzeczywistego wpływu zmian na koszty wykonania usługi oznacza automatyczną akceptację tego stanu, czy też pozostanie to wciąż okolicznością ocenną? Czy poprzez „odpowiednio zmienioną wysokość wynagrodzenia” należy rozumieć sytuację, w której zmiana wynagrodzenia będzie równa wykazanej i udokumentowanej przez Wykonawcę wysokości kosztów wykonania usługi?

#### **Odpowiedź nr 75**

Zamawiający potwierdza, że wykazanie i udokumentowanie rzeczywistego wpływu zmian na koszty wykonania usługi pozostanie okolicznością podlegającą ocenie przez Zamawiającego. Mając na względzie powyższe zmiana wynagrodzenia nie musi być automatycznie równa wykazanej i udokumentowanej przez Wykonawcę wysokości kosztów uzyskania usługi.

#### **Pytanie nr 76**

W § 6 ust. 12 Umowy zapisano: „Wi - średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem”.

Czy zamawiający zgodzi się zamienić te zapisy na bardziej dookreślone: „Wi - średnioroczny wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem do roku poprzedniego?”

#### **Odpowiedź nr 76**

Zamawiający nie zgadza się na proponowaną zmianę zapisów w projekcie umowy.

#### **Pytanie nr 77**

W § 9 ust. 3.2 Umowy zapisano: „po przedłożeniu przez Wykonawcę listy autobusów, o których mowa w ust. 3.1 Zamawiający nie później niż 18 dni przed terminem

określonym w ust. 2 zastrzega sobie prawo żądania od Wykonawcy w uzgodnionym terminie, ale nie później niż 14 dni przed terminem określonym w ust. 2 okazania wszystkich bądź wybranych autobusów, którymi rozpocznie świadczenie usługi i spełniających wszystkie wymagania (...)"

Dalej, w rozdziale VI SIWZ Termin Wykonania Zamówienia, jako termin wykonania zamówienia wskazano 01.06.2021 r. do 31.05.2026 r.

Wskazujemy, iż przy terminie otwarcia ofert określonym na dzień 14.01.2021 r., a co się z tym wiąże przewidywanym najwcześniej na połowę lutego 2021 r. prawomocnym wyborze Wykonawcy, mając na uwadze fakt iż Wykonawca musi być gotowy na okazanie pojazdów na 18 dni przed terminem rozpoczęcia wykonywania usługi, żaden producent autobusów nie jest w stanie przy tak określonych terminach zapewnić dostarczenia i pełnego uzbrojenia w wymagane systemy pojazdów. Mało, już pomijając fakt 18- dniowego terminu na okazanie, licząc od połowy lutego do początku czerwca termin jest zbyt krótki, aby Wykonawca mógł rozpocząć wykonywanie usługi nowymi pojazdami. Aktualnie, producenci autobusów gwarantują dostawę z terminem wynoszącym co najmniej 150 dni kalendarzowych.

Stąd, zasadnym jest zmiana terminu wykonania zamówienia, aby od daty podpisania Umowy termin rozpoczęcia wykonywania usługi nastąpił nie wcześniej niż po 180 dniach kalendarzowych (termin dostawy plus termin uzbrojenia w niezbędne systemy i gotowość do okazania autobusów)

Czy zamawiający zgodzi się zamienić zapisy rozdziału VI SIWZ aby określić termin wykonania zamówienia od dnia 01.09.2021 r.?

**Odpowiedź nr 77**

Zamawiający zmodyfikował treść działu VI SIWZ w odpowiedzi na pytanie nr 12.

**Pytanie nr 78**

W § 1 ust. 1.2 Umowy zapisano: „dystrybucji biletów w imieniu i na rzecz Zamawiającego na strefowych liniach autobusowych (w przypadku objęcia dystrybucji biletów na liniach strefowych systemem URBANCARD Wrocławska Karta Miejska lub innym Wykonawca będzie zwolniony z tego obowiązku).

W rozdziale XVI ust. 1 lit a) i b) SIWZ wskazano, iż : „w przypadku objęcia dystrybucji biletów na liniach strefowych systemem URBANCARD Wrocławska Karta Miejska Wykonawca będzie zwolniony z tego obowiązku, a cena ulegnie obniżeniu o 0,09 zł netto).

Wskazujemy, iż brak precyzyjnego terminu wprowadzenia dystrybucji biletów w oparciu o wskazany system powoduje znaczne kłopoty przy szacowaniu kosztów wykonania usługi. Mało, ewentualny Wykonawca w terminie od siebie niezależnym liczyć się musi z faktem obniżenia ceny za 1 wozokilometr.

Dalej, przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych w art. 29 ust. 1, 2 i 3 - normują, iż przedmiot *zamówienia* opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty.

Czy zamawiający zgodzi się wykreślić ze wskazanego rozdziału SIWZ zapisy: „w przypadku objęcia dystrybucji biletów na liniach strefowych systemem URBANCARD Wrocławska Karta Miejska Wykonawca będzie zwolniony z tego obowiązku, a cena ulegnie obniżeniu o 0,09 zł netto"? Na jakiej podstawie Zamawiający określił te koszty na poziomie 0,09 zł netto?

**Odpowiedź nr 78**

Zamawiający udzielił odpowiedzi na pytanie nr 14.

**Pytanie nr 79**

W § 4 ust. 18.3 Umowy zapisano: „terminal płatniczy do bezgotówkowego wnoszenia opłat. Urządzenie do pobierania opłat powinno być zintegrowane z kasą rejestrującą (ewidencjonującą) sprzedaż - dotyczyć linii strefowych".

W § 4 ust. 45 Umowy zapisano: „Umożliwienie wnoszenia opłat w pojazdach przy użyciu bankowych kart płatniczych stykowych EMV, zbliżeniowych kart płatniczych oraz przy użyciu systemu BUK. Urządzenie do pobierania opłat powinno być zintegrowane z kasą rejestrującą sprzedaż. Umożliwienie wnoszenia opłat za bilety okresowe w pojazdach tylko w formie bezgotówkowej”.

W § 7 ust. 4 Umowy zapisano: „Całość wpływów uzyskanych z prowadzonej przez Wykonawcę sprzedaży biletów jednorazowych i okresowych stanowi przychód Zamawiającego”

Wykonawca szacując koszty wykonania usługi musi w nich uwzględnić koszty prowizji z tytułu dokonanej sprzedaży bezgotówkowej, co się wiąże z faktem wpływu na rachunek bankowy prowadzony specjalnie na ten cel kwoty niższej niż nominalna wartość biletu. Powoduje to konieczność zasilenia rachunku ze środków Wykonawcy, co dodatkowo wiąże się m.in. z faktem konieczności opodatkowania tych środków przez Zamawiającego. Mało, wysokość prowizji jest trudna do obliczenia, a co się z tym wiąże, kosztów wykonania usługi nie można dokładnie wyliczyć.

Czy zamawiający zmieni zapisy Umowy i SIWZ, aby koszty prowizji ze sprzedaży bezgotówkowej nie obciążały Wykonawcy?

**Odpowiedź nr 79**

Zamawiający udzielił odpowiedzi na pytanie nr 33.

**Pytanie nr 80**

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA - rozdział XVII p.2 Ad.5 - Liczba autobusów podstawowych typu C wyprodukowane w 2021r. wyposażone w system hamowania awaryjnego i wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw, „martwym polu”

**Pytanie:** Czy system hamowania awaryjnego i wykrywania pieszych oraz rowerzystów dotyczy wyłącznie „pola martwego” i jak rozumieć „pole martwe”. Wykonawca wnosi o doprecyzowanie wskazanego pojęcia. Nie jest to pojęcie ogólnie przyjęte i zrozumiałe.

**Odpowiedź nr 80**

Zamawiający zmodyfikował treść SIWZ w odpowiedzi na pytanie nr 60. W kwestii wyjaśnienia: pojęcie pola martwego oznacza obszar wokół pojazd, którego nie obejmują lusterka zewnętrzne. System ma wykrywać pieszych oraz rowerzystów, uwzględniając ruch prawostronny pojazdów powinien on działać w obszarze nie widocznym dla kierowcy w prawym zewnętrznym lusterku autobusu.

**Pytanie nr 81**

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA - rozdział VI - Termin wykonania zamówienia: 1.06.2021 r. do 31.05.2026 r. lub do wyczerpania kwoty odpowiadającej wartości umowy. Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu rozpoczęcia realizacji umowy w przypadku przedłużenia procedury przetargowej - w takim wypadku termin zakończenia świadczenia usług nie ulegnie zmianie.

Czy należy powyższy zapis o przesunięciu terminu rozpoczęcia realizacji rozumieć odpowiednio (tj. o taki sam czas) przedłużenia procedury przetargowej a jeśli tak to kiedy Zamawiający zakłada zakończenie procedury przetargowej (wezwanie do podpisania umowy czy podpisanie umowy)?

**Odpowiedź nr 81**

W odpowiedzi na pytanie 12 Zamawiający zmodyfikował treść rozdziału SIWZ.

**Pytanie nr 82**

„Umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego” - &6. P.12 -Stawki wozokilometra będą waloryzowane raz na rok - 1 stycznia. Waloryzacja nastąpi na pisemny wniosek Wykonawcy lub Zamawiającego. Termin naliczania waloryzacji:

- 1.01.2022 - wniosek złożony do 1.03.2022 r,
- 1.01.2023 - wniosek złożony do 1.03.2023 r.
- 1.01.2024 - wniosek złożony do 1.03.2024 r.

•1.01.2025 - wniosek złożony do 1.03.2025 r.

Pytanie: Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że powyższy zapis oznacza, że przy złożeniu wniosku o waloryzację do 1 marca stawka będzie zmieniona ze skutkiem od 1 stycznia i odpowiednio skorygowane zostaną przychody za okres obowiązywania stawki z roku poprzedniego do wprowadzenia nowej.

**Odpowiedź nr 82**

Zamawiający udzielił odpowiedzi na pytanie nr 46.

**Pytanie nr 83**

W SIWZ, rozdz. III, ust. 3, Zamawiający pisze, iż przedmiot zamówienia obejmuje m.in.:

"3) zorganizowania i wdrożenia automatycznego systemu rejestracji:

- a) punktualności kursowania i jakości usług przewozowych,
- b) pracy przewozowej,
- c) zliczania pasażerów.
- d) zasilania Repozytorium Danych ITS informacjami pochodzącymi z autobusów poprzez interfejs komunikacyjny"

Prosimy o uszczegółowienie powyższego zapisu o doprecyzowanie:

- w jaki sposób powinna monitorowana być jakość usług przewozowych i praca przewozowa,
- jakie dane pochodzące z autobusów powinny być przesyłane do Repozytorium Danych ITS,
- specyfikacji API, za pośrednictwem którego dane powinny być wysyłane do Repozytorium Danych ITS.

**Odpowiedź nr 83**

Zamawiający informuje, że:

- szczegółowy opis wymagań do automatycznego systemu kontroli jakości usług przewozowych i pracy przewozowej zawiera Załącznik nr 4 do projektu umowy
- opis danych wymaganych do przesyłania do Repozytorium Danych ITS oraz specyfikację API zawiera Załącznik nr 14 do projektu umowy.

**Pytanie nr 84**

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA - rozdział VI. Podana jest tu data rozpoczęcia realizacji zamówienia na 10.6.2021r. Mając na uwadze, że nawet przy braku odwołań do KIO i utrzymaniu standardowych terminów wyboru najkorzystniejszej oferty (2-3) dni po złożeniu ofert oraz zatwierdzenie jej wyboru (10 dni po wyborze) najwcześniejszy termin na podpisanie umowy o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego może być ustalony na 10 lutego. Oznacza to, że podpisanie umowy z dostawcą autobusów nie może nastąpić wcześniej niż 18 lutego. W takim układzie producent autobusów będzie miał czas na wyprodukowanie autobusów do końca maja 2021r ponieważ Zamawiający wymaga przedstawienia autobusów do prób na 21 dni przed rozpoczęciem realizacji. Oznacza to, że od złożenia zamówienia do dostawy nie może minąć więcej czasu niż 2,5 miesiąca. W takim czasie żaden producent autobusów nie będzie w stanie wykonać takiego zamówienia. Standardowy czas na dostawę po podpisaniu umowy z producentem to 5-6 miesięcy.

Czy Zamawiający przesunie termin rozpoczęcia wykonywania zamówienia minimum na 1 września 2021r tak aby w ofercie uwzględnić nowe autobusy.

**Odpowiedź nr 84**

Zamawiający zmodyfikował treść działu VI SIWZ w odpowiedzi na pytanie nr 12.

**Pytanie nr 85**

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA - rozdział III (Opis przedmiotu zamówienia) i rozdział XVI p.2 (opis sposobu obliczania ceny) Podana jest informacja o przedmiocie zamówienia w ilości 7 083 859 km czyli średniorocznie 1 416 772 km. Natomiast z załącznika NR 1 p.2 do umowy CHARAKTERYSTYKA USŁUG

PRZEWOZOWYCH AKTUALNA NA DZIEŃ ROZPOCZĘCIA ŚWIADCZENIA USŁUG" wynika że średnia roczna praca przewozowa to 1 256 938,38 km tj. 11% mniej. Wielkość pracy przewozowej jest jednym z najważniejszych parametrów wpływających nie tylko na kalkulację stawki ale również co ważniejsze na końcowy wynik Wykonawcy. Taka różnica może spowodować, że mimo prawidłowej kalkulacji kosztów do oferty wynik na wykonaniu umowy może spaść do zera lub nawet spowodować u wykonawcy stratę biorąc pod uwagę, że Zamawiający zastrzega sobie dodatkową możliwość obniżenia zakresu zamówienia o 950 000 km co stanowi kolejne ponad 13% zmniejszenia zleconych km.

Którą wartość pracy przewozowej należy przyjąć do kalkulacji kosztów wykonania zamówienia?

**Odpowiedź nr 85**

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 64.

**Pytanie nr 86**

Dotyczy SIWZ rozdz.III Opis przedmiotu zamówienia pkt. 2 - autobusy typu C:

(wyprodukowane najwcześniej w 2021 r.)

Wnosimy o zaakceptowanie pojazdów o wysokości (wraz z urządzeniem klimatyzacji) 3160 mm +/- 10 mm.

Uzasadnienie:

Powyższe odstępstwo nie wpłynie na funkcjonalność autobusów oraz ich codzienną eksploatację natomiast umożliwi zaoferowanie najnowocześniejszych, przestronnych pojazdów dostępnych w naszej ofercie.

**Odpowiedź nr 86**

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 58.

**Pytanie nr 87**

Dotyczy SIWZ - autobusy typu C: (wyprodukowane najwcześniej w 2021 r.)

W punkcie 3.9.6 Zamawiający wymaga zastosowania asystenta hamowania awaryjnego opisując to następującym zapisem: „3.9.6. system hamowania awaryjnego i wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu” (w przypadku przedstawienia tego typu rozwiązania w ofercie Wykonawcy dla taboru typu C)”.

W związku z powyższym wnosimy o zaakceptowanie rozwiązania, w którym to pojazd wyposażony jest fabrycznie w system monitorujący „martwe strefy” ostrzegając kierowcę o przebywaniu obiektów w niebezpiecznym obszarze, z wbudowaną funkcją czytania znaków drogowych, ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu czy ostrzegający wizualnie i akustycznie o ryzyku kolizji jednak nie ingerujący w układ hamulcowy pojazdu. Powyższe rozwiązanie dedykowane jest autobusom miejskim, gdyż błędnie (takie sytuacje się zdarzają) rozpoznana przez system sytuacja w ruchu drogowym spowodowałaby nagłe hamowanie, a w konsekwencji naraziło pasażerów na urazy będące następstwem stracenia równowagi. Proponowane przez nas rozwiązanie z powodzeniem sprawdza się na drogach całej UE spełniając swoją funkcję doskonale.

**Odpowiedź nr 87**

Zamawiający zmodyfikował zapisy SIWZ w odpowiedzi na pytanie nr 60.

**Pytanie nr 88.**

Dot. SIWZ, Roz. XVII. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW ORAZ SPOSOBU OCENY OFERT.

Wprowadzając w kryteriach punktacji ofert możliwość zaoferowania pojazdów wyposażonych w aktywne systemy bezpieczeństwa, obejmujących zarówno hamowanie awaryjne oraz kontrolę martwego pola, Miasto Wrocław podkreśla swoją świadomość i odpowiedzialność, na wzór i w duchu europejskich miast, dlatego też prosimy Zamawiającego o jeszcze większe podkreślenie ważności bezpieczeństwa

poprzez zwiększenie punktacji za pojazdy mające na wyposażeniu systemy bezpieczeństwa chroniących pasażerów oraz uczestników ruchu drogowego.

#### **Odpowiedź nr 88**

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w zakresie kryterium oceny ofert innej niż wprowadzona w odpowiedzi na pytanie nr 60.

### **W wyniku udzielonych odpowiedzi Zamawiający wprowadza zmiany do treści SIWZ:**

#### **III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

##### **Było:**

Oznaczenie wg Wspólnego Słownika Zamówień

##### **60.11.20.00-6 –Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego**

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz Gmin Czernica, Żórawina, Kąty Wrocławskie, Siechnice i Kobierzyce w ilości około **7 083 859 wozokilometrów**.

1. Przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie następujących usług publicznego transportu zbiorowego:
  - 1) przewozowych na strefowych liniach autobusowych (903, 907, 909, 913, 920, 927L, 927P, 933, 947) i normalnych liniach autobusowych (612)
  - 2) dystrybucji biletów w imieniu i na rzecz Zamawiającego na strefowych liniach autobusowych (w przypadku objęcia dystrybucji biletów na liniach strefowych systemem Urbancard Wroclawska Karta Miejska Wykonawca będzie zwolniony z tego obowiązku)
  - 3) zorganizowania i wdrożenia automatycznego systemu rejestracji:
    - a) punktualności kursowania i jakości usług przewozowych,
    - b) pracy przewozowej,
    - c) zliczania pasażerów.
    - d) zasilania Repozytorium Danych ITS informacjami pochodzącymi z autobusów poprzez interfejs komunikacyjny
2. Wykonawca w Formularzu Ofertowym Oświadcza, że w trakcie trwania umowy będzie dysponował 4 autobusami dodatkowymi o parametrach nie gorszych niż określone w SIWZ. tj.

#### **3 autobusy typu C (wyprodukowane przed 2021 r.):**

Rok produkcji najwcześniej w 2011 r., norma czystości spalin minimum Euro 5, długość od 10,66 m do 12,20m, wysokość autobusu maksymalnie 3,10 m (wraz z układem klimatyzacji) minimum 80 miejsc ogółem w tym minimum 20 siedzących i 50 stojących, minimum 6 miejsc dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, minimum 3 pary drzwi sterowanych przez kierowcę, pierwsze jedno- lub dwuskrzydłowe o szerokości min. 600 mm umieszczone przed pierwszą osią, drugie dwuskrzydłowe sterowane przez kierowcę umieszczone pomiędzy osiami o szerokości efektywnej min. 1200 mm, drzwi trzecie dwuskrzydłowe o szerokości min. 1200 mm, umieszczone za drugą osią, powierzchnia podłogi (przejście środkowe) na całej długości bez stopni poprzecznych, maksymalna wysokość podłogi w pierwszych drzwiach 325 mm, w drugich i trzecich drzwiach 340 mm od poziomu jezdni (liczona bez przykłąku) oraz brak stopni w pierwszych i drugich i trzecich drzwiach; w drugich drzwiach podest (pochylnia) odkładana ręcznie lub obsługiwana automatycznie przez kierowcę, naprzeciw drugich drzwi lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, na wysokości podłogi (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce przynajmniej na jeden wózek inwalidzki (minimum 750 mm szerokości liczone od lewej strony autobusu x2300 mm długości liczone od oparcia na wózek inwalidzki do tylnej części autobusu nie przedzielone w żaden sposób), nie dopuszcza się stosowania windy zamiast podestu, Podest oraz miejsce dla wózka inwalidzkiego powinny spełniać

wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, minimum 2 klapy dachowe, przesuwne lub uchylne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu), klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej

### **3 autobusy typu C: (wyprodukowany najwcześniej w 2021 r.)**

Rok produkcji najwcześniej w 2021 r., norma czystości spalin minimum Euro 6d, długość od 10,66 m do 12,20m, wysokość autobusu maksymalnie 3,10 m (wraz z układem klimatyzacji) minimum 80 miejsc ogółem w tym minimum 20 siedzących i 50 stojących, minimum 8 miejsc dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, minimum 3 pary drzwi sterowanych przez kierowcę, pierwsze jedno- lub dwuskrzydłowe o szerokości min. 600 mm umieszczone przed pierwszą osią, drugie dwuskrzydłowe sterowane przez kierowcę umieszczone pomiędzy osiami o szerokości efektywnej min. 1250 mm, drzwi trzecie dwuskrzydłowe o szerokości min. 1250 mm, umieszczone za drugą osią, powierzchnia podłogi (przejście środkowe) na całej długości bez stopni poprzecznych, maksymalna wysokość podłogi w każdych drzwiach 325 mm od poziomu jezdni (liczona bez przykłąku) oraz brak stopni w pierwszych i drugich i trzecich drzwiach; w drugich drzwiach podest (pochylnia) odkładana ręcznie lub obsługiwana automatycznie przez kierowcę, naprzeciw drugich drzwi lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, na wysokości podłogi (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce przynajmniej na jeden wózek inwalidzki (minimum 750 mm szerokości liczone od lewej strony autobusu x2300 mm długości liczone od oparcia na wózek inwalidzki do tylnej części autobusu nie przedzielone w żaden sposób), nie dopuszcza się stosowania windy zamiast podestu, Podest oraz miejsce dla wózka inwalidzkiego powinny spełniać wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, minimum 2 klapy dachowe, przesuwne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu), klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej

### **1 autobus typu D (wyprodukowany przed 2021 r.):**

Rok produkcji najwcześniej 2009 r., norma czystości spalin minimum Euro 5, długość od 12,21 m do 18,75 m, dwuczłonowy; wysokość autobusu maksymalnie 3,10 m (wraz z układem klimatyzacji) minimum 140 miejsc ogółem w tym minimum 38 siedzących i 80 stojących, minimum 6 miejsc dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, minimum 3 pary drzwi sterowanych przez kierowcę, pierwsze jedno- lub dwuskrzydłowe o szerokości min. 600 mm umieszczone przed pierwszą osią, drugie dwuskrzydłowe sterowane przez kierowcę umieszczone pomiędzy osiami o szerokości efektywnej min. 1200 mm, drzwi trzecie dwuskrzydłowe o szerokości min. 1200 mm, umieszczone za drugą osią, powierzchnia podłogi (przejście środkowe) na całej długości bez stopni poprzecznych, maksymalna wysokość podłogi w pierwszych drzwiach 325 mm, w drugich drzwiach 340 mm i w trzecich drzwiach 340 mm od poziomu jezdni (liczona bez przykłąku) oraz brak stopni w pierwszych i drugich i trzecich drzwiach; w drugich drzwiach podest (pochylnia) odkładana ręcznie lub obsługiwana automatycznie przez kierowcę, naprzeciw drugich drzwi lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, na wysokości podłogi (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce przynajmniej na jeden wózek inwalidzki (minimum 750 mm szerokości liczone od lewej strony autobusu x2300 mm długości od oparcia na wózek inwalidzki do tylnej części autobusu nie przedzielone w żaden sposób), nie dopuszcza się stosowania windy zamiast podestu, Podest oraz miejsce dla wózka inwalidzkiego powinny spełniać wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, naprzeciw trzecich drzwi (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce dla pasażerów stojących bez miejsc siedzących od końca trzecich drzwi do mechanizmu przegubowego, minimum 2 klapy dachowe, przesuwne lub uchylne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu), klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej

### **1 autobus typu D (wyprodukowany najwcześniej w 2021 r.):**



Rok produkcji najwcześniej 2021 r., norma czystości spalin minimum Euro 6d, długość od 12,21 m do 18,75 m, dwuczłonowy; wysokość autobusu maksymalnie 3,10 m (wraz z układem klimatyzacji) minimum 140 miejsc ogółem w tym minimum 38 siedzących i 80 stojących, minimum 8 miejsc dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, minimum 4 pary drzwi sterowanych przez kierowcę, pierwsze jedno- lub dwuskrzydłowe o szerokości min. 600 mm umieszczone przed pierwszą osią, drugie dwuskrzydłowe sterowane przez kierowcę umieszczone pomiędzy osiami o szerokości efektywnej min. 1250 mm, drzwi trzecie dwuskrzydłowe o szerokości min. 1250 mm, umieszczone za drugą osią, drzwi czwarte umieszczone za trzecią osią o szerokości efektywnej min. 1250 mm, powierzchnia podłogi (przejście środkowe) na całej długości bez stopni poprzecznych, maksymalna wysokość podłogi w każdym drzwiach 325 mm od poziomu jezdni (liczona bez przykłąku) oraz brak stopni w pierwszych i drugich i trzecich drzwiach; w drugich drzwiach podest (pochylnia) odkładana ręcznie lub obsługiwana automatycznie przez kierowcę, naprzeciw drugich drzwi lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, na wysokości podłogi (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce przynajmniej na jeden wózek inwalidzki (minimum 750 mm szerokości liczone od lewej strony autobusu x2300 mm długości liczone od oparcia na wózek inwalidzki do tylnej części autobusu nie przedzielone w żaden sposób), nie dopuszcza się stosowania windy zamiast podestu, Podest oraz miejsce dla wózka inwalidzkiego powinny spełniać wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, naprzeciw trzecich drzwi (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce dla pasażerów stojących bez miejsc siedzących od końca trzecich drzwi do mechanizmu przegubowego, minimum 2 klapy dachowe, przesuwne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu), klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej”

W żadnym przypadku Zamawiający nie dopuszcza autobusów typu składak lub SAM (dotyczy wszystkich autobusów)

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera projekt umowy wraz z załącznikami stanowiący załącznik nr 10 do SIWZ.

#### **Wizja lokalna**

Zamawiający nie stawia bezwzględnego wymogu przeprowadzenia wizji lokalnej ale sugeruje przeprowadzenie jej w interesie Wykonawcy bez udziału Zamawiającego co powinno polegać na zapoznaniu się z warunkami technicznymi na trasie przejazdu linii autobusowych w celu wykluczenia jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu względem Zamawiającego.

#### **Powinno być:**

### **III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Oznaczenie wg Wspólnego Słownika Zamówień

#### **60.11.20.00-6 –Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego**

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz Gmin Czernica, Żórawina, Kąty Wrocławskie, Siechnice i Kobierzyce w ilości około **7 083 859 wozokilometrów**.

1. Przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie następujących usług publicznego transportu zbiorowego:
  - 1) przewozowych na strefowych liniach autobusowych (903, 907, 909, 913, 920, 927L, 927P, 933, 947) i normalnych liniach autobusowych (612)
  - 2) dystrybucji biletów w imieniu i na rzecz Zamawiającego na strefowych liniach autobusowych (w przypadku objęcia dystrybucji biletów na liniach strefowych systemem Urbancard Wrocławska Karta Miejska Wykonawca będzie zwolniony z tego obowiązku)
  - 3) zorganizowania i wdrożenia automatycznego systemu rejestracji:
    - a) punktualności kursowania i jakości usług przewozowych,
    - b) pracy przewozowej,

- c) zliczania pasażerów.
- d) zasilania Repozytorium Danych ITS informacjami pochodzącymi z autobusów poprzez interfejs komunikacyjny

2. Wykonawca w Formularzu Ofertowym Oświadcza, że przedmiot zamówienia będzie realizował: 5 autobusami typu A i 13 autobusami typu C oraz 4 autobusami dodatkowymi o parametrach nie gorszych niż określone w SIWZ.
3. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca świadczył usługę w zakresie publicznego transportu zbiorowego 18 autobusami podstawowymi o parametrach technicznych nie gorszych niż określone w SIWZ oraz Załączniku nr 10 SIWZ tj.:

### **Autobusy podstawowe w ilości 18 szt. o parametrach nie gorszych niż:**

#### **5 autobusów typu A (wyprodukowane przed 2021 r.):**

Rok produkcji najwcześniej w 2013 r. norma czystości spalin minimum Euro 5, długość od 7,90 do 9,19 metrów, minimum 54 miejsc ogółem w tym minimum 19 siedzących i 25 stojących, minimum 2 miejsca dostępne bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, minimum jedna para drzwi o szerokości 950 mm oraz minimum jedna para drzwi o szerokości 700 mm, powierzchnia podłogi (przejście środkowe) do końca drugich drzwi bez stopni poprzecznych, maksymalna wysokość podłogi we wszystkich drzwiach 340 mm oraz brak stopni w pierwszych i drugich drzwiach i trzecich (o ile występują) drzwiach, w drugich drzwiach podest (pochylnia) odkładana ręcznie lub obsługiwana automatycznie przez kierowcę, naprzeciw drugich drzwi lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, na wysokości podłogi (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce przynajmniej na jeden wózek inwalidzki, nie dopuszcza się stosowania windy zamiast podestu, Podest oraz miejsce dla wózka inwalidzkiego powinny spełniać wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, minimum 1 kłapa dachowa, przesuwne lub uchylne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu), klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej.

**i / lub**

#### **5 autobusów typu A (wyprodukowane najwcześniej w 2021 r.):**

Rok produkcji 2021 r. norma czystości spalin minimum Euro 6d, długość od 7,90 do 9,19 metrów, minimum 54 miejsc ogółem w tym minimum 19 siedzących i 25 stojących, minimum 2 miejsca dostępne bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, minimum jedna para drzwi o szerokości 950 mm oraz minimum jedna para drzwi o szerokości 700 mm, powierzchnia podłogi (przejście środkowe) do końca drugich drzwi bez stopni poprzecznych, maksymalna wysokość podłogi w co najmniej jednych drzwiach 325 mm (w pozostałych drzwiach maksymalnie 340 mm) oraz brak stopni w pierwszych i drugich drzwiach i trzecich (o ile występują) drzwiach, w drugich drzwiach podest (pochylnia) odkładana ręcznie lub obsługiwana automatycznie przez kierowcę, naprzeciw drugich drzwi lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, na wysokości podłogi (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce przynajmniej na jeden wózek inwalidzki, nie dopuszcza się stosowania windy zamiast podestu, Podest oraz miejsce dla wózka inwalidzkiego powinny spełniać wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, minimum 1 kłapa dachowa, przesuwne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu), klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej.

**oraz**

#### **13 autobusów typu C (wyprodukowane przed 2021 r.):**

Rok produkcji najwcześniej w 2013 r., norma czystości spalin minimum Euro 6, długość od 10,66 m do 12,20m, wysokość autobusu maksymalnie 3,10 m (wraz z układem klimatyzacji) minimum 80 miejsc ogółem w tym minimum 20 siedzących i 50 stojących, minimum 6 miejsc dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, minimum 3 pary drzwi sterowanych przez kierowcę, pierwsze jedno- lub dwuskrzydłowe o szerokości min. 600 mm umieszczone przed pierwszą osią, drugie

dwuskrzydłowe sterowane przez kierowcę umieszczone pomiędzy osiami o szerokości efektywnej min. 1200 mm, drzwi trzecie dwuskrzydłowe o szerokości min. 1200 mm, umieszczone za drugą osią, powierzchnia podłogi (przejście środkowe) na całej długości bez stopni poprzecznych, maksymalna wysokość podłogi w pierwszych drzwiach 325 mm, w drugich drzwiach 340 mm i w trzecich drzwiach 340 mm od poziomu jezdni (liczona bez przyklęku) oraz brak stopni w pierwszych i drugich i trzecich drzwiach; w drugich drzwiach podest (pochylnia) odkładana ręcznie lub obsługiwana automatycznie przez kierowcę, naprzeciw drugich drzwi lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, na wysokości podłogi (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce przynajmniej na jeden wózek inwalidzki (minimum 750 mm szerokości liczone od lewej strony autobusu x2300 mm długości liczone od oparcia na wózek inwalidzki do tylnej części autobusu nie przedzielone w żaden sposób), nie dopuszcza się stosowania windy zamiast podestu, Podest oraz miejsce dla wózka inwalidzkiego powinny spełniać wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ ,minimum 2 klapy dachowe, przesuwne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu), klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej.

**i / lub**

**13 autobusów typu C (wyprodukowane najwcześniej w 2021 r.):**

Rok produkcji najwcześniej w 2021 r., norma czystości spalin minimum Euro 6d, długość od 10,66 m do 12,20m, wysokość autobusu maksymalnie 3,10 m (wraz z układem klimatyzacji) minimum 80 miejsc ogółem w tym minimum 20 siedzących i 50 stojących, minimum 8 miejsc dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, minimum 3 pary drzwi sterowanych przez kierowcę, pierwsze jedno- lub dwuskrzydłowe o szerokości min. 600 mm umieszczone przed pierwszą osią, drugie dwuskrzydłowe sterowane przez kierowcę umieszczone pomiędzy osiami o szerokości efektywnej min. 1250 mm, drzwi trzecie dwuskrzydłowe o szerokości min. 1250 mm, umieszczone za drugą osią, powierzchnia podłogi (przejście środkowe) na całej długości bez stopni poprzecznych, maksymalna wysokość podłogi w każdych drzwiach 325 mm mm od poziomu jezdni (liczona bez przyklęku) oraz brak stopni w pierwszych i drugich i trzecich drzwiach; w drugich drzwiach podest (pochylnia) odkładana ręcznie lub obsługiwana automatycznie przez kierowcę, naprzeciw drugich drzwi lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, na wysokości podłogi (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce przynajmniej na jeden wózek inwalidzki (minimum 750 mm szerokości liczone od lewej strony autobusu x2300 mm długości liczone od oparcia na wózek inwalidzki do tylnej części autobusu nie przedzielone w żaden sposób), nie dopuszcza się stosowania windy zamiast podestu, Podest oraz miejsce dla wózka inwalidzkiego powinny spełniać wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ ,minimum 2 klapy dachowe, przesuwne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu), klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej.

W żadnym przypadku Zamawiający nie dopuszcza autobusów typu składak lub SAM (dotyczy wszystkich autobusów).

4. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca świadczył usługę w zakresie publicznego transportu zbiorowego 4 autobusami dodatkowymi o parametrach technicznych nie gorszych niż określone w SIWZ oraz Załączniku nr 10 SIWZ tj.:

**Autobusy dodatkowe w ilości 4 szt. o parametrach nie gorszych niż:**

**3 autobusy typu C (wyprodukowane przed 2021 r.):**

Rok produkcji najwcześniej w 2011 r., norma czystości spalin minimum Euro 5, długość od 10,66 m do 12,20m, wysokość autobusu maksymalnie 3,10 m (wraz z układem klimatyzacji) minimum 80 miejsc ogółem w tym minimum 20 siedzących i 50 stojących, minimum 6 miejsc dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, minimum 3 pary drzwi sterowanych przez kierowcę, pierwsze jedno- lub dwuskrzydłowe o szerokości min. 600 mm umieszczone przed pierwszą osią, drugie dwuskrzydłowe sterowane przez kierowcę umieszczone pomiędzy osiami o szerokości

efektywnej min. 1200 mm, drzwi trzecie dwuskrzydłowe o szerokości min. 1200 mm, umieszczone za drugą osią, powierzchnia podłogi (przejście środkowe) na całej długości bez stopni poprzecznych, maksymalna wysokość podłogi w pierwszych drzwiach 325 mm, w drugich i trzecich drzwiach 340 mm od poziomu jezdni (liczona bez przykłąku) oraz brak stopni w pierwszych i drugich i trzecich drzwiach; w drugich drzwiach podest (pochylnia) odkładana ręcznie lub obsługiwana automatycznie przez kierowcę, naprzeciw drugich drzwi lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, na wysokości podłogi (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce przynajmniej na jeden wózek inwalidzki (minimum 750 mm szerokości liczone od lewej strony autobusu x2300 mm długości liczone od oparcia na wózek inwalidzki do tylnej części autobusu nie przedzielone w żaden sposób), nie dopuszcza się stosowania windy zamiast podestu, Podest oraz miejsce dla wózka inwalidzkiego powinny spełniać wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, minimum 2 klapy dachowe, przesuwne lub uchylne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu), klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej

**i / lub**

### **3 autobusy typu C: (wyprodukowany najwcześniej w 2021 r.)**

Rok produkcji najwcześniej w 2021 r., norma czystości spalin minimum Euro 6d, długość od 10,66 m do 12,20m, wysokość autobusu maksymalnie 3,10 m (wraz z układem klimatyzacji) minimum 80 miejsc ogółem w tym minimum 20 siedzących i 50 stojących, minimum 8 miejsc dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, minimum 3 pary drzwi sterowanych przez kierowcę, pierwsze jedno- lub dwuskrzydłowe o szerokości min. 600 mm umieszczone przed pierwszą osią, drugie dwuskrzydłowe sterowane przez kierowcę umieszczone pomiędzy osiami o szerokości efektywnej min. 1250 mm, drzwi trzecie dwuskrzydłowe o szerokości min. 1250 mm, umieszczone za drugą osią, powierzchnia podłogi (przejście środkowe) na całej długości bez stopni poprzecznych, maksymalna wysokość podłogi w każdych drzwiach 325 mm od poziomu jezdni (liczona bez przykłąku) oraz brak stopni w pierwszych i drugich i trzecich drzwiach; w drugich drzwiach podest (pochylnia) odkładana ręcznie lub obsługiwana automatycznie przez kierowcę, naprzeciw drugich drzwi lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, na wysokości podłogi (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce przynajmniej na jeden wózek inwalidzki (minimum 750 mm szerokości liczone od lewej strony autobusu x2300 mm długości liczone od oparcia na wózek inwalidzki do tylnej części autobusu nie przedzielone w żaden sposób), nie dopuszcza się stosowania windy zamiast podestu, Podest oraz miejsce dla wózka inwalidzkiego powinny spełniać wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, minimum 2 klapy dachowe, przesuwne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu), klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej

**oraz**

### **1 autobus typu D (wyprodukowany przed 2021 r.):**

Rok produkcji najwcześniej 2009 r., norma czystości spalin minimum Euro 5, długość od 12,21 m do 18,75 m, dwuczłonowy; wysokość autobusu maksymalnie 3,10 m (wraz z układem klimatyzacji) minimum 140 miejsc ogółem w tym minimum 38 siedzących i 80 stojących, minimum 6 miejsc dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, minimum 3 pary drzwi sterowanych przez kierowcę, pierwsze jedno- lub dwuskrzydłowe o szerokości min. 600 mm umieszczone przed pierwszą osią, drugie dwuskrzydłowe sterowane przez kierowcę umieszczone pomiędzy osiami o szerokości efektywnej min. 1200 mm, drzwi trzecie dwuskrzydłowe o szerokości min. 1200 mm, umieszczone za drugą osią, powierzchnia podłogi (przejście środkowe) na całej długości bez stopni poprzecznych, maksymalna wysokość podłogi w pierwszych drzwiach 325 mm, w drugich drzwiach 340 mm i w trzecich drzwiach 340 mm od poziomu jezdni (liczona bez przykłąku) oraz brak stopni w pierwszych i drugich i trzecich drzwiach; w drugich drzwiach podest (pochylnia) odkładana ręcznie lub obsługiwana automatycznie przez kierowcę, naprzeciw drugich drzwi lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, na wysokości podłogi (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce przynajmniej na jeden wózek inwalidzki (minimum 750 mm szerokości liczone od lewej strony autobusu x2300 mm długości liczone od oparcia na

wózek inwalidzki do tylnej części autobusu nie przedzielone w żaden sposób), nie dopuszcza się stosowania windy zamiast podestu, Podest oraz miejsce dla wózka inwalidzkiego powinny spełniać wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, naprzeciw trzecich drzwi (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce dla pasażerów stojących bez miejsc siedzących od końca trzecich drzwi do mechanizmu przegubowego, minimum 2 klapy dachowe, przesuwne lub uchylne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu), klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej

**lub**

**1 autobus typu D (wyprodukowany najwcześniej w 2021 r.):**

Rok produkcji najwcześniej 2021 r., norma czystości spalin minimum Euro 6d, długość od 12,21 m do 18,75 m, dwuczłonowy; wysokość autobusu maksymalnie 3,10 m (wraz z układem klimatyzacji) minimum 140 miejsc ogółem w tym minimum 38 siedzących i 80 stojących, minimum 8 miejsc dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, minimum 4 pary drzwi sterowanych przez kierowcę, pierwsze jedno- lub dwuskrzydłowe o szerokości min. 600 mm umieszczone przed pierwszą osią, drugie dwuskrzydłowe sterowane przez kierowcę umieszczone pomiędzy osiami o szerokości efektywnej min. 1250 mm, drzwi trzecie dwuskrzydłowe o szerokości min. 1250 mm, umieszczone za drugą osią, drzwi czwarte umieszczone za trzecią osią o szerokości efektywnej min. 1250 mm, powierzchnia podłogi (przejście środkowe) na całej długości bez stopni poprzecznych, maksymalna wysokość podłogi w każdym drzwiach 325 mm od poziomu jezdni (liczona bez przykłąku) oraz brak stopni w pierwszych i drugich i trzecich drzwiach; w drugich drzwiach podest (pochylnia) odkładana ręcznie lub obsługiwana automatycznie przez kierowcę, naprzeciw drugich drzwi lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, na wysokości podłogi (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce przynajmniej na jeden wózek inwalidzki (minimum 750 mm szerokości liczone od lewej strony autobusu x2300 mm długości liczone od oparcia na wózek inwalidzki do tylnej części autobusu nie przedzielone w żaden sposób), nie dopuszcza się stosowania windy zamiast podestu, Podest oraz miejsce dla wózka inwalidzkiego powinny spełniać wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, naprzeciw trzecich drzwi (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce dla pasażerów stojących bez miejsc siedzących od końca trzecich drzwi do mechanizmu przegubowego, minimum 2 klapy dachowe, przesuwne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu), klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej

W żadnym przypadku Zamawiający nie dopuszcza autobusów typu składak lub SAM (dotyczy wszystkich autobusów).

5. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera projekt umowy wraz z załącznikami stanowiący załącznik nr 10 do SIWZ.

**Wizja lokalna**

Zamawiający nie stawia bezwzględnego wymogu przeprowadzenia wizji lokalnej, ale sugeruje przeprowadzenie jej w interesie Wykonawcy bez udziału Zamawiającego, co powinno polegać na zapoznaniu się z warunkami technicznymi na trasie przejazdu linii autobusowych w celu wykluczenia jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu względem Zamawiającego.

**W dziale VIII. SIWZ -WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU  
w pkt 2 lit. a)**

**Jest:**

**a) posiadania kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów:**

Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że posiada zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydane przez starostę właściwego dla siedziby przedsiębiorcy, o której mowa w art. 5 lit. a

rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 lub Głównego Inspektora Transportu Drogowego, w przypadku ubiegania się o licencję wspólnotową, jeżeli przedsiębiorca nie występował z wnioskiem o wydanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego przez organ, o którym mowa powyżej.

**Powinno być:**

**a) posiadania kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów:**

Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że posiada zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydane przez starostę właściwego dla siedziby przedsiębiorcy, o której mowa w art. 5 lit. a rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 lub Głównego Inspektora Transportu Drogowego, w przypadku ubiegania się o licencję wspólnotową, jeżeli przedsiębiorca nie występował z wnioskiem o wydanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego przez organ, o którym mowa powyżej **lub inny równoważny dokument.**

**W dziale VIII. SIWZ -WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU w pkt 2 lit. b) ppkt 2) wykreśla się warunek.**

Zamawiający nie stawia warunku w zakresie dysponowania potencjałem technicznym.

**W dziale X B) pkt. 9 SIWZ**

**Jest:**

9. aktualne zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydane przez starostę właściwego dla siedziby przedsiębiorcy, o której mowa w art. 5 lit. a rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 lub Głównego Inspektora Transportu Drogowego, w przypadku ubiegania się o licencję wspólnotową, jeżeli przedsiębiorca nie występował z wnioskiem o wydanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego przez organ, o którym mowa powyżej, zgodnie z ustawą z dnia 6września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2140z późn. zm.

**Powinno być:**

9. aktualne zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydane przez starostę właściwego dla siedziby przedsiębiorcy, o której mowa w art. 5 lit. a rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 lub Głównego Inspektora Transportu Drogowego, w przypadku ubiegania się o licencję wspólnotową, jeżeli przedsiębiorca nie występował z wnioskiem o wydanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego przez organ, o którym mowa powyżej, zgodnie z ustawą z dnia 6września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 z późn. zm. **lub inny równoważny dokument.**

**W dziale X B) SIWZ wykreśla się punkt 11 i 14**

Dotychczasowy punkt 12 i 13, otrzymują numer 11 i 12

**W dziale X C) SIWZ pkt 2 lit c)**

**Jest:**

c) dokumenty wymienione w dziale X B) 10 – 14 składa ten wykonawca który wykazuje spełnienie warunku udziału w postępowaniu.

**Powinno być:**

c) dokumenty wymienione w dziale X B) **10 – 12** składa ten wykonawca który wykazuje spełnienie warunku udziału w postępowaniu.

**W dziale X D) pkt. 1, 4, 6, 8 SIWZ**

**Jest:**

1. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków, o których mowa w dziale VIII pkt. 2 lit. b) ppkt. 2) oraz lit. c) pkt 1) niniejszej SIWZ w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do przedmiotowego zamówienia, polegać na zdolnościach technicznych lub finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.

4. Zamawiający żąda od wykonawcy, który polega na zdolności technicznej /w zakresie dysponowania sprzętem/ lub na sytuacji finansowej innych podmiotów

,przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w dziale X B) pkt 1-7 SIWZ.

6. Zamawiający ocenia, czy udostępniana Wykonawcy przez inne podmioty zdolność techniczna /w zakresie dysponowania sprzętem/ lub sytuacja finansowa, pozwala na wykazanie przez Wykonawcę spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz bada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13-22 i ust. 5 pkt. 1 i 8 ustawy Pzp. W związku z tym Wykonawca zobowiązany jest załączyć do oferty również oświadczenie lub oświadczenia w formie JEDZ innego podmiotu w zakresie braku podstaw do wykluczenia z postępowania.

8. Jeżeli zdolność techniczna lub sytuacja finansowa innego podmiotu, nie potwierdzają

spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub zachodzą wobec tych podmiotów podstawy wykluczenia, Zamawiający zażąda, aby Wykonawca w terminie określonym przez Zamawiającego:

- 1) zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami lub
- 2) zobowiązał się do osobistego wykonania odpowiedniej części zamówienia, jeżeli wykaże zdolności technicznie lub sytuację finansową.

**Powinno być:**

1. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełnienia warunków, o których mowa w dziale VIII pkt. 2 lit. c) pkt 1) niniejszej SIWZ w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do przedmiotowego zamówienia, polegać na sytuacji finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.

4. Zamawiający żąda od wykonawcy, który polega na sytuacji finansowej innych podmiotów, przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w dziale X B) pkt 1-7 SIWZ.

6. Zamawiający ocenia, czy udostępniana Wykonawcy przez inne podmioty sytuacja finansowa, pozwala na wykazanie przez Wykonawcę spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz bada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13-22 i ust. 5 pkt. 1 i 8 ustawy Pzp. W związku z tym Wykonawca zobowiązany jest załączyć do oferty również oświadczenie lub oświadczenia w formie JEDZ innego podmiotu w zakresie braku podstaw do wykluczenia z postępowania.

8. Jeżeli sytuacja finansowa innego podmiotu, nie potwierdzają spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub zachodzą wobec tych podmiotów podstawy wykluczenia, Zamawiający zażąda, aby Wykonawca w terminie określonym przez Zamawiającego:

- 1) zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami lub
- 2) zobowiązał się do osobistego wykonania odpowiedniej części zamówienia, jeżeli wykaże sytuację finansową.

**W dziale XIV SIWZ - OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY**

**pkt 2**

**Jest:**

2. Wszystkie oferty muszą zawierać następujące dokumenty i oświadczenia:

- Formularz ofertowy – załącznik nr 1 do SIWZ,
- Pełnomocnictwo (jeżeli osoba reprezentująca Wykonawcę nie została wskazana, jako upoważniona do jego reprezentacji we właściwym rejestrze lub w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej),
- Pełnomocnictwo dla Pełnomocnika konsorcjum (jeżeli ofertę składają Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia),
- Jednolity Europejski Dokument Zamówienia
- dokumenty potwierdzające dysponowanie zasobami innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp (o ile Wykonawca polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów)(wzór – załącznik nr 6 do SIWZ),
- Wyjaśnienie w zakresie zastrzeżenia dokumentów jako tajemnicy przedsiębiorstwa (o ile dotyczy).

**Powinno być:**

2. Wszystkie oferty muszą zawierać następujące dokumenty i oświadczenia:

- Formularz ofertowy – załącznik nr 1 do SIWZ,
- Pełnomocnictwo (jeżeli osoba reprezentująca Wykonawcę nie została wskazana, jako upoważniona do jego reprezentacji we właściwym rejestrze lub w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej),
- Pełnomocnictwo dla Pełnomocnika konsorcjum (jeżeli ofertę składają Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia),
- Jednolity Europejski Dokument Zamówienia,
- dokumenty potwierdzające dysponowanie zasobami innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp (o ile Wykonawca polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów)(wzór – załącznik nr 6 do SIWZ),
- Wyjaśnienie w zakresie zastrzeżenia dokumentów jako tajemnicy przedsiębiorstwa (o ile dotyczy).
- **Wykaz taboru – załącznik nr 5 do SIWZ w celu przyznania punktów w kryterium oceny.**

#### **W dziale XV SIWZ - MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT**

##### **pkt. 1 i 4**

##### **Jest:**

1. Ofertę należy złożyć w formie elektronicznej za pośrednictwem platformy zakupowej nie później niż do dnia 14.01.2021. r. do godz.11:00

4. Otwarcie ofert nastąpi dnia 14.01.2021 r. o godz. 11:15 w siedzibie Zamawiającego pok. nr 216 piętro II.

##### **Powinno być:**

1. Ofertę należy złożyć w formie elektronicznej za pośrednictwem platformy zakupowej nie później niż do dnia **27.01.2021.** r. do godz.11:00

4. Otwarcie ofert nastąpi dnia **27.01.2021** r. o godz. 11:15 w siedzibie Zamawiającego pok. nr 216 piętro II.

##### Załączniki:

1. Załącznik nr 5 po zmianach