



Pan

Andrzej Puzio

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 4 stycznia 2021 r.

Nr ewid.: 00000177/2021/W syg. sprawy: BZM.0003.1.2021

Dotyczy: wniosków o wyznaczenie płatnych miejsc postojowych w strefie płatnego parkowania

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na złożone zapytanie informuję, że w 2020 roku wyznaczono płatne miejsca postojowe na ulicach: Jęczmiennej, Kolejowej (wschodniej), Pszennej, Żytniej oraz na części pl. Rozjezdnego. Podstawą był wniosek Rady Osiedla Przedmieście Świdnickie złożony jeszcze przed zmianą granic strefy, który w jej następstwie mógł zostać zrealizowany.

Również przed zmianą granic wpłynęły do nas wnioski zarządcy kilku wspólnot mieszkaniowych dotyczące ulic osiedlowych w kwartale Sienkiewicza-Grunwaldzka-Piastowska. Wnioski te mogliśmy procedować po zmianie granic strefy C, uzyskaliśmy pozytywną opinię Rady Osiedla Plac Grunwaldzki, a projekt organizacji ruchu jest na etapie zatwierdzania.

Ponadto wpłynęły nowe wnioski dotyczące ulic:

- 1) w kwartale Grabiszyńska-Piłsudskiego-Tęczowa-Wysoka; jest to wniosek Rady Osiedla Przedmieście Świdnickie, obecnie na etapie zatwierdzenia organizacji ruchu, przewidywana realizacja II kwartał 2021 r.
- 2) ul. Hoene-Wrońskiego, wniosek mieszkańca uzyskał pozytywną opinię Rady Osiedla Plac Grunwaldzki, przewidywana realizacja II kwartał 2021 r.
- 3) ul. Cybulskiego, wniosek mieszkańców, uzyskał pozytywną opinię Rady Osiedla Nadodrże, jednak ze względu na prowadzenie wschodnią częścią tej ulicy objazdu dla zamkniętych Mostów Pomorskich, realizowany jest tylko w części zachodniej. Obecnie na etapie wdrażania;

- 4) ul. Namysłowskiej, wniosek Rady Osiedla Ołbin, obecnie na etapie wdrażania;
- 5) ul. Sienkiewicza, wniosek Rady Osiedla Ołbin oraz Rady Osiedla Plac Grunwaldzki (ulica stanowi granicę tych osiedli), ze względu na planowane inwestycje lub brak warunków do wyznaczenia płatnych miejsc postojowych na pozostałych fragmentach tej ulicy, będzie realizowany częściowo: na odcinku pomiędzy ulicami Piastowską a Grunwaldzką oraz między pl. Bema a ul. Wyszyńskiego;
- 6) kwartału Liskego-Sopocka-Bujwida, wniosek Rady Osiedla Ołbin, projekt organizacji ruchu na etapie zatwierdzeń, planowana realizacja w II kw. 2021 r.
- 7) ul. Zaolziańskiej, wniosek Rady Osiedla Powstańców Śląskich, projekt organizacji ruchu na etapie zatwierdzeń, planowana realizacja w II kw. 2021 r.
- 8) ul. Radosnej (Komandorska-Powstańców Śl.), na podstawie pozytywnej opinii Rady Osiedla Powstańców Śląskich do wprowadzenia odpłatności po wykonaniu przebudowy chodników (zadanie inwestycyjne planowane na rok 2021);
- 9) ul. Ziemowita, wniosek Rady Osiedla Szczepin, projekt organizacji ruchu na etapie zatwierdzeń, planowana realizacja w II kw. 2021 r.
- 10) ul. Komuny Paryskiej (odcinek Dąbrowskiego-Pułaskiego), wniosek mieszkańca z pozytywną opinią Rady Osiedla Przedmieście Oławskie. Projekt organizacji ruchu na etapie przygotowania, planowana realizacja w III kw. 2021 r.

Ponadto uzyskaliśmy negatywną opinię Rady Osiedla Powstańców Śląskich dotyczącą wprowadzenia opłat na ul. Nasypowej (odcinek Zielińskiego-Powstańców Śląskich) oraz oczekujemy na opinię tej samej Rady dotyczącą wniosku zarządcy wspólnot mieszkaniowych dla fragmentu ulicy Kruczej (Gajowicka-Zaporoska). Podsumowując sytuację, w przypadku Osiedli Przedmieście Świdnickie i Plac Grunwaldzki, które były w dużej części objęte strefą płatnego parkowania jeszcze przed ostatnimi zmianami, płatne parkowanie jest rozwiązaniem znanym. Podstrefy na ich terenie są już dość dobrze wypełnione płatnymi miejscami postojowymi i zarówno mieszkańcy, jak i samorządy osiedlowe widzą pozytywne oddziaływanie strefy w zakresie poprawy dostępności miejsc postojowych. Dlatego wpływają do nas wnioski lub pozytywne opinie Rad Osiedli dotyczące wyznaczania płatnych miejsc postojowych w całych kwartałach ulic. Jest to podejście najbardziej zasadne funkcjonalnie i organizacyjnie. Inaczej sytuacja ma się na nowych osiedlach strefy C. Na Ołbinie, Powstańców Śląskich, Przedmieściu Oławskim, Nadodrze i Szczepinie wpłynęły pierwsze wnioski dotyczące pojedynczych lokalizacji, które w większości realizowane będą wiosną 2021 r. Natomiast w przypadku Hub i Kleczkowa nie wpłynęły do nas jeszcze żadne wnioski w zakresie płatnego parkowania.

Kolejną grupą są osiedla znajdujące się poza strefą płatnego parkowania, które wskazały zainteresowanie jej wprowadzeniem na swoim obszarze. Dotyczy to Karłowic-Różanki (część Karłowic), Tarnogaju (rejon ul. Nyskiej i Pięknej), Brochowa i Borka. Jednak poszczególne jednostki miejskie biorące udział w procesie opiniowania granic strefy, zarówno ze względu na funkcję zarządu dróg, jak i organizatora ruchu, stoją na stanowisku, że strefa powinna być spójna obszarowo, bez dużych odległości pomiędzy poszczególnymi rejonami z wprowadzonym płatnym parkowaniem. Dlatego dalszy rozwój obszaru strefy o osiedla bardziej oddalone od Centrum powinien odbywać się po wypełnieniu w istotnej części obszaru strefy w obecnych granicach.

Jeśli chodzi o koszty planowanych na wiosnę wdrożeń, nie są one obecnie oszacowane. W przypadku stosunkowo niewielkich zmian wdrożenia realizowane są najczęściej w ramach środków bieżących przeznaczonych na korekty lub odnowienie oznakowania oraz w ramach umowy z operatorem strefy (instalacja parkomatów). Coraz częściej jednak wprowadzanie płatnego parkowania wiąże się z większą ingerencją w organizację ruchu, której częścią jest porządkowanie parkowania i w takich sytuacjach konieczna jest realizacja w ramach środków inwestycyjnych. Koszt wspomnianego wyżej obszarowego porządkowania parkowania realizowanego w 2020 r. na ulicach położonych pomiędzy ulicą Grabiszyńską a placem Rozjezdny wynosił 187,4 tys. zł brutto.

Z wyrazami szacunku,

Do wiadomości:

1. Biuro Prezydenta, ul. Sukiennice 9, 50-029 Wrocław
2. Biuro Rady Miejskiej, ul. Sukiennice 9, 50-029 Wrocław
3. Wydział Inżynierii Miejskiej, ul. G. Zpolskiej 4, 50-032 Wrocław
4. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-663 Wrocław
5. a/a