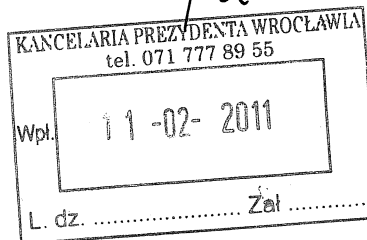
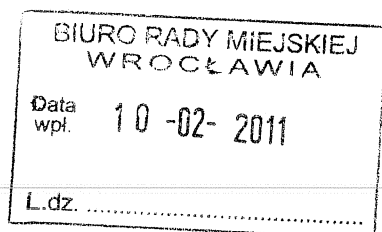


Leszek Cybulski
Radny Rady Miejskiej



Wrocław 10-02-2011r



Pan
Rafał Dutkiewicz
Prezydent Miasta

Zapytanie

W związku z realizacją inwestycji na ul. Kuźniczej, zwracam się z wnioskiem i prośbą, za Pośrednictwem Pana Prezydenta, do właściwej jednostki nadzorującej z ramienia miasta inwestycję o podjęcie działań w wyniku których wykonawca dokona zmiany organizacji placu budowy. Obecny stan organizacji powoduje, że zarówno mieszkańcy miasta jak i turyści przemieszczający się po ul. Kuźniczej zmuszeni są do pokonywania tzw. przepustów pieszych w poprzek ulicy, które nie są niczym wyłożone. Oznacza to przemieszczanie się po rozkopanej ziemi która w zależności od warunków atmosferycznych albo twarda i nierówna lub rozmokła w postaci błota. Wyłożenie przepustów pieszych drewnianymi podestami z pewnością ułatwi poruszanie się pieszych i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa pieszych.

Wierze głęboko, że tak nieznaczna korekta organizacji placu budowy nie przerośnie możliwości wykonawcy.

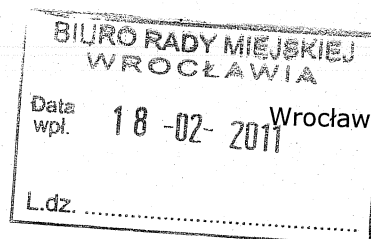
Proszę o odpowiedź, czy takie działanie jest możliwe, jeśli tak kiedy zostanie wprowadzone w życie.

Adresat udziela w terminie 7 dni pisemnej odpowiedzi bezpośrednio Radnemu, a kopię przesyła do wiadomości Biura Rady Miejskiej Wrocławia na adres: Wrocław, Sukiennice 9.



2 a/a

Pan
Leszek Cybulski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia



WIM.ER.MW.5510/ 1209 /2011 /810

Dotyczy: przebudowy ul. Kuźnicznej i pl. Uniwersyteckiego we Wrocławiu;

Odpowiadając na Pana zapytanie z dnia 10 lutego 2011 r. dotyczące przebudowy ul. Kuźnicznej i pl. Uniwersyteckiego we Wrocławiu, uprzejmie informuję, iż z uwagi na konieczność utrzymania ruchu technologicznego wzdłuż przebudowywanych ulic, brak jest możliwości zabezpieczenia poprzecznych przejść pieszych poprzez wykonanie drewnianych podestów lub montaż kładek.

Informuję jednocześnie, że w wyniku Pańskiej interwencji wykonawca robót w dniu 16 lutego br. utwardził poprzeczne przejścia dla pieszych poprzez wykonanie nawierzchni tłuczniowej, zamięłowanej i zagęszczonej mechanicznie. Takie rozwiązanie zapewni możliwość przejazdu przez ciągi piesze pojazdom budowy oraz powinno zaspokoić potrzeby pieszych.

Przeprowadzona w dniu 17 lutego br. wizja w terenie potwierdziła, że nawierzchnie ciągów pieszych utrzymywane są w należyтым stanie oraz zachowana jest ich ciągłość. Dodatkowo informuję, iż stan techniczny nawierzchni ciągów pieszych będzie na bieżąco monitorowany i w razie potrzeby podejmowane będą działania zmierzające do jego poprawy.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbanek

Do wiadomości:

1. Kancelaria Prezydenta Wrocławia (dotyczy L. dz. 1001)
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
3. ZDIUM
4. a/a