

1 a/q

INTERPELACJA RADNEGO

KANCELARIA PREZYDENTA WROCŁAWIA
tel. 071 737 89 55

Wpł. 14-01-2011

L. dz. Zał.

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Elżbieta Góralczyk

.....
(imię i nazwisko)

.....
(adres zamieszkania)

Prezydent Wrocławia

BIURO RADY MIEJSKIEJ
WROCŁAWIA

Data
wpł. 14-01-2011

L.dz.

Treść interpelacji....: koordynacja budowy sieci podziemnych na terenie Miasta

Czy i kto koordynuje tematy związane z infrastrukturą podziemną i wydaje zgodę na budowę różnego rodzaju sieci podziemnych przez różnych inwestorów w sposób niekontrolowany, po trasach dowolnych, w różnych kierunkach, dogodnych dla inwestorów. Wynik tego jest widoczny w przypadkach przebudowy, modernizacji przez Miasto istniejącego układu drogowego.

W wielu przypadkach okazuje się bowiem, że trasa różnych, obcych sieci podziemnych koliduje z przebudową i oczywiście usunięcie kolizji obciąża kosztami Miasto, inwestora przebudowy układu drogowego. Zgodnie z wydawanymi warunkami technicznymi, które są bardzo konkretne, niekiedy zachodzi konieczność budowy nowych, obcych sieci, choć istniejące nie zawsze są w dobrym stanie technicznym, a czasem nawet wymagania dotyczą budowy szerszego zakresu niż to wynika z kolizji i w wyższym standardzie.

Często tzw. warunki techniczne przebudowy sieci wydawane przez poszczególnych właścicieli są po prostu „chciejstwem” monopolisty, który z premedytacją nadużywa swojej pozycji. W jaki sposób Prezydent może zabezpieczyć publiczne środki przed nadmiernymi apetytami monopolistów w dziedzinie sieci podziemnych?

A oto dwa ostatnie przykłady:

1. W 2008r. na trasie projektowanej linii tramwaju do Kozanowa wzdłuż ul. Pilczyckiej ułożony został światłowód przez TP S.A., która teraz stawia warunki usunięcia kolizji i jego przebudowy.
2. W 2010r.!!! ułożony został światłowód w ul. Legnickiej i Lotniczej, którego trasa też jest teraz w kolizji z projektem linii tramwajowej do Kozanowa i należy ją usunąć zgodnie z wytycznymi TP S.A.

Przecież już wcześniej znane były plany i trasa budowy linii tramwajowej do Kozanowa. Czy nie należało zmusić inwestora do zmiany trasy budowanej sieci światłowodowej?

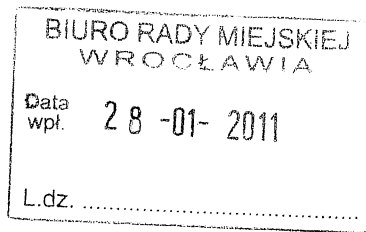
Teraz niestety zmusza się Miasto do przebudowy tej sieci ze środków publicznych.

Takich przykładów jest więcej w każdej części Miasta.

Adresat udziela w terminie 14 dni pisemnej odpowiedzi bezpośrednio Radnemu, a kopię przesyła do wiadomości Biura Rady Miejskiej Wrocławia na adres:
Wrocław, ul. Sukiennice 9.

Wrocław, dnia.14.01.2011r.

Podpis.....



Pani Elżbieta Góralczyk
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

WIM.IM.MGM.7020-/ 7 / 420 /11

Wrocław, 27.01.2011r.

Dotyczy : koordynacji budowy sieci podziemnych na terenie Wrocławia.

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 14.01.2011 r. dotyczącą koordynacji budowy sieci podziemnych uprzejmie informuję, że zakres i sposób koordynowania budowy sieci infrastruktury podziemnej na terenie Wrocławia odbywa się na podstawie obowiązujących przepisów prawa.

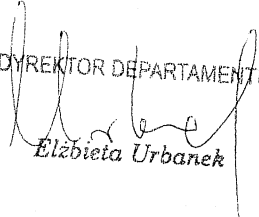
W szczególności kwestie lokalizowania w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego reguluje Ustawa o drogach publicznych. Zgodnie z treścią art. 39 ust.1 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zabronionym jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczanie urządzeń, przedmiotów i innych materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ustępu 3 art. 39, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Warunkiem odstępstwa od zakazu jest wystąpienie w konkretnie rozpatrywanej sprawie przypadku o charakterze wyjątkowym.

Jeśli zachodzą przesłanki z art. 39 ust 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizację na działkach będących w zarządzie ZDiUM danej sieci wówczas zarządca drogi wydaje decyzję administracyjną, w której określa między innymi rodzaj inwestycji oraz sposób miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym. W decyzji w pouczeniu formułowany jest zapis, że zgodnie z art.39 ust 5 ustawy o drogach publicznych jeżeli budowa przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust.3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel. W/w przepisy dotyczą wszystkich urządzeń, dla których decyzja na lokalizację została wydana po dniu 17 lipca 2010 roku. Dla urządzeń, które otrzymały decyzję po dniu 24 sierpnia 2004 roku koszt przełożenia ponosi właściciel, jeśli minął okres czterech lat od dnia wydania zezwolenia na ich umieszczenie. Niestety dla urządzeń umieszczonych w pasie drogowym na podstawie przepisów obowiązujących przed dniem 24 sierpnia 2004 roku koszt przełożenia urządzenia w związku z budową, przebudową lub remontem drogi ponosi zarządca drogi pod warunkiem zachowania dotychczasowych właściwości użytkowych oraz parametrów technicznych urządzenia. Światłowód, o którym mowa w interpelacji został umieszczony w istniejącej wolnej pierwotnej kanalizacji TP S.A. ułożonej w pasie drogowym przed rokiem 2004. Sam fakt napełnienia istniejącej kanalizacji telekomunikacyjnej światłowodem nie wiąże się z koniecznością uzyskania jakiegokolwiek zgody zarządcy drogi czy innych

organów a nawet poinformowania o tych czynnościach chociażby zarządcy terenu. Podobnie jak fakt przesyłu gazu instalacją gazowej czy wody instalacją wodociągową. I nie ma tu znaczenia, że ułożenie światłowodu nastąpiło wiele lat po wybudowaniu kanalizacji. Taka sytuacja miała właśnie miejsce w przypadkach wskazanych w Pani interpelacji.

Dodatkowo wyjaśniam, że przy wydawaniu decyzji na lokalizację infrastruktury w nowoprojektowanych drogach zarządca drogi posługuje się Katalogiem przekrojów ulic wraz ze strefowaniem podziemnej infrastruktury technicznej wprowadzonym do stosowania przez wszystkie komórki organizacyjne Miasta Zarządzeniem nr 1749/07 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 września 2007 roku. Przy wydawaniu decyzji na lokalizację infrastruktury w urządzonych pasach drogowych zarządca drogi kieruje się lokalizacją istniejącej infrastruktury podziemnej oraz wynikami analizy posiadanych dokumentacji i koncepcji.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbaneck

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
2. Biuro Prezydenta L. dz. 271/11