

PROTOKÓŁ NR 36/2020
Posiedzenia zdalnego
KOMISJI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
z dnia 21 grudnia 2020 r.

-
1. Ad. 8 (35) SM informuje o podjętych kontrolach na ul. Buforowej, pod względem nieprawidłowego parkowania na terenach zielonych, chodnikach i drogach dla rowerów.
 2. ZDIUM przedkłada informację dotyczącą kontroli na osiedlu Grabiszyn-Grabiszynek (pkt. 3 -ul. Ostrowskiego; pkt. 9 – ul. Blacharska).
 3. MPK przedkłada notatki służbowe z przeprowadzonych kontroli na ul. Petruszewicza oraz braku możliwości interwencji przez SM z uwagi na oznakowanie. WIM informuje, że w dniu 15 grudnia 2020 r. zostało wyniesione dodatkowe oznakowanie.
 4. ZDIUM przedkłada wnioski firm Bus Marco Polo i Polbus dotyczące korzystania z przystanków. WIM rozezna temat.
 5. MPK wnioskuję o weryfikację lokalizacji wyspy na skrzyżowaniu ul. Fabryczna /Wagonowa z uwagi na utrudniony przejazd autobusu. WIM podjął działania zmierzające do korekty lokalizacji wyspy.
 6. MPK wnioskuję o korektę geometrii zatoki autobusowej na przystanku „Bulwar Ikara” w kierunku ul. Bystrzyckiej. WIM rozezna temat.
 7. MPK wnioskuję o wydzieleni pasa autobusowo-tramwajowego na ul. Podwale od ul. Sądowej do przystanku pl. Orłąt Lwowskich. WIM rozezna temat.
 8. SM wnioskuję o ustawienie słupka eliminującego wjazd na chodnik przy ul. Legnickiej. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
 9. ZDIUM przedkłada opinie do projektów ORD:
 - ul. Wesola - koperta dla poj. osób niepełnosprawnych,
 - ul. Skierniewicka (od Sudeckiej do Ślężnej) – jeden kierunek,
 - ul. Kraszewskiego/Trzebnicka – słupki,
 - ul. Probusa / Drobnera- słupki,
 - ul. Nasturcjowa- słupki,
 - ul. Wojrowicka - przejście,słupki,
 - ul. Sztabowa- strefa 30 km/h i uspokojenie ruchu,
 - al. Kochanowskiego/ Śniadeckich - koperta dla poj. osób niepełnosprawnych,
 - ul. Pretficza- strefa 30, uspokojenie ruchu.
 10. WIM wnioskuję do SM o usunięcie reklamy na ul. Trzebnickiej wchodzącej w skrajnie drogi rowerowej.
 11. SM informuje, że nie ma możliwości technicznej usuwania autobusów z ul. Petruszewicza. MPK wnioskuję o całkowite usunięcie kopert dla autobusów. WIM rozezna temat.

12. ZDIUM przedkłada projekt korekty ORD (strefa ruchu, ograniczenie prędkości do 30 km/h) na ul. Mieszcząńskiej – droga wewnętrzna. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
13. ZDIUM przedkłada projekt korekty ORD (sięgacz) na ul. Wierzbowa- droga wewnętrzna. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
14. ZDIUM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Jęczmiennej, Pszennej, pl. Rozjezdny (uporządkowanie płatnych miejsc postojowych). Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
15. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
- ul. Idzikowskiego (B-36),
 - ul. Słowiańska – koperta dla poj. osób niepełnosprawnych,
 - ul. Rdestowa (od Jerzmanowskiej do Gałowskiej) - PILNE - wyspy,
 - ul. Komuny Paryskiej - koperta dla poj. osób niepełnosprawnych,
 - ul. Wyszyńskiego - koperta dla poj. osób niepełnosprawnych,
 - al. Hallera od Grabiszyńskiej do O. Beyzyma- ograniczenie prędkości dla poj. pow. 3,5t.
 - ul. Kamieńskiego/Starościńska- (droga dla pieszych i rowerów),
 - ul. Osobowicka (poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów)
 - ul. Wieczysta –SP nr 17- (jeden kierunek) - PILNE
16. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Szczęśliwej na odc. od ul. Zielińskiego do ronda Żołnierzy Wyklętych (uporządkowanie parkowania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
17. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Grota Roweckiego (separatory). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
18. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Pedagogicznej (miejsca postojowe w strefie zamieszkania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
19. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Tapicerskiej (koperta dla poj. osób niepełnosprawnych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
20. WIM przedkłada projekt korekty ORD na skrzyż ul. Greckiej i Stanów Zjednoczonych (słupki, tabl. T-27). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
21. WIM przedkłada projekt korekty ORD na skrzyż. ul. Strzegomskiej i Komorowskiej (poprawa bezpieczeństwa na drodze dla pieszych i rowerów). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
22. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Marszowickiej (40 km/h). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
23. WIM przedkłada projekt korekty ORD na skrzyż. al. Akacjowej i Jaworowej (A-17). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
24. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Kłodnickiej (poprawa bezpieczeństwa pieszych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
25. WIM przedkłada projekt korekty ORD oraz opinie do części drogowej na ul. Ołtaszyńskiej (wyniesienie przejścia). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

26. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Odolanowskiej / skwer Siedzikówny (progi i zawężenie wlotu). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
27. WIM przedkłada projekt korekty ORD na parkingu al. Hallera (słupki i tablice U-23b). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
28. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Katowickiej (słupki). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
29. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Cukrowej (zabezpieczenie przejazdu dla rowerów). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
30. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Osobowickiej –jezdni obarczająca (miejsca parkingowe i słupki). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
31. WIM przedkłada projekt korekty ORD na na skrzyż. ul. Borowskiej i Jabłecznej (uzupełnienie D-6b). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
32. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Przestrzennej (koperta dla poj. osób niepełnosprawnych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
33. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 5 stycznia 2021 r. o godz. 10:00.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła: Magdalena Mendyka