

83 a/q

KANCELARIA PREZYDENTA WROCŁAWIA
tel. 071 777 89 55

Wpl. 22-09-2011

L. dz. Zał.

BIURO RADY MIEJSKIEJ
WROCŁAWIA

Data wpl. 22-09-2011

L. dz.

INTERPELACJA RADNEGO

Radny Rady Miejskiej Wrocławia
LESZEK CIBULSKI
(imię i nazwisko)

Prezydent Wrocławia

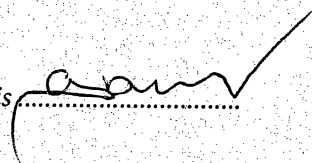
Treść interpelacji: SZANOWNY PANIE PREZYDENCIE!

W ZWIĄZKU Z INFORMACJAMI O PROBLEMACH W ZASILANIU
TRAKTU TRAMWAJOWEGO I PERMISYJNYMI POSTOJAMI
TAROFU, ZWRACAM SIĘ Z PROŚBĄ O NASTĘPUJĄCE ODPOWIEDZI.
1) CZY PRAWDA JEST, ŻE PRZYCYNĄ TEGO ZDARZENIA
JEST ZWIĘKSZONY POBÓR PRĄDU PRZEZ TRAMWAJE SŁODZ?
2) JEŚLI TAK, CZY WIADOMO BĘDzie O TYM WKRÓTCE, NA ETAPIE
WŁĄCZANIA POSTAWY TAROFU?
3) JAKIE CZYNNOŚCI WALEŻY PODJĄĆ, ABY WYELIMINOWAĆ
TO ZDARZENIE?
4) JAKIE ŚRODKI FINANSOWE, ROZKŁOWE MODERNIZACJA TRAKTU
W D. STACJI TRANSFORMATOROWYCH, W CELU ZAPewnIENIA
STĄDEGO NAPIĘCIA W SIĘCI? (JEŚLI ROZWIĄZANIE TO WYELIMINOWE)
PROBLEM

Adresat udziela w terminie 14 dni pisemnej odpowiedzi bezpośrednio Radnemu,
a kopię przesyła do wiadomości Biura Rady Miejskiej Wrocławia na adres:
Wrocław, ul. Sukiennice 9.

Wrocław, dnia 22-09-2011

Podpis



23 a/a

Pan
Leszek Cybulski
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Kancelaria

wpl. 06-10-2011

Ilość zał. podpis



BIURO RADY MIEJSKIEJ
WROCŁAWIA

Data
wpl. 07-10-2011

L.dz.

Wrocław, 5 października 2011 r.

WTR-ZT.0033.44452.2011.AT

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 22 września 2011 r. dotyczącą problemów w zasilaniu trakcji tramwajowej uprzejmie informuję:

1. Tramwaje Skoda pobierają większą moc elektryczną niż pozostały tabor (choć tramwaj typu 205WrAs pobiera 20kW więcej, ale ma mniejszy prąd rozruchu). Całkowita moc tramwajów Skoda to 4x95kW – czyli 4 silniki oraz dodatkowo moc potrzebna do zasilania klimatyzacji oraz wyposażenia tramwaju.
2. Parametry dostarczonego taboru tramwajowego były znane komisji przetargowej i były zapisane w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
3. W celu ograniczenia zjawiska wyłączeń taboru należy:
 - zakończyć modernizację 4 stacji prostownikowych – stacje: Grunwaldzka (zakończona), Nabycińska, Strzegomska, Pułaskiego – termin do 30.10.2011r.
 - zakończyć budowę stacji Bardzka (zbudowana w sierpniu 2010 r.), Centrum, Fiołkowa, Milenijna i Dworska – na ukończeniu do końca br.
 - skoordynować i starannie zaprogramować ruch tramwajowy oraz sygnalizację świetlną,
 - wyeliminować nieprzepisową jazdę motorniczych.
4. Koszt modernizacji 4 stacji wraz z modernizacją linii kablowych niskiego napięcia zasilających trakcję tramwajową (brutto):
 - stacji Grunwaldzka: 5,2 mln,
 - stacji Nabycińska: 8,3 mln
 - stacji Strzegomska: 8,1 mln,
 - stacji Pułaskiego 7 mln,Koszt budowy 4 nowych stacji wraz z budową linii kablowych niskiego napięcia i linii zasilających średniego napięcia:
 - stacji Bardzka: 12,5 mln
 - stacji Fiołkowa: 8,1 mln
 - stacji Milenijna: 7,3 mln
 - stacji Dworska: 5,8 mln

Powyższe wydatki finansowane są przez MPK Sp. z o.o.

Z up. Prezydenta

Włodzisław Adamski
Wiceprezydent Wrocławia

Wydział Transportu
Dział Zarządzania Transportem Publicznym
Zespół ds. Planowania i Koordynacji
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 87 15
fax +48 717 77 88 81
wtr@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl