

BIURO RADY MIEJSKIEJ
WROCŁAWIA

Data
wpl. 07-02-2011

L.dz.

12 a/q

KANCELARIA PREZYDENTA WROCŁAWIA
tel. 071 777 89 55

Wpl. 07-02-2011

L.dz. Zai

ZAPYTANIE RADNEGO

Radny Rady Miejskiej Wrocławia
JAN ROMAN CHMIELEWSKI

Prezydent Wrocławia

(adres zamieszkania)

Szanowny Panie Prezydencie,
Treść zapytania: Czy ZDiUM planuje w br.
przebieg nazw przystanków
tramwajowych i autobusowych komunikacji
zbiorniej we Wrocławiu?

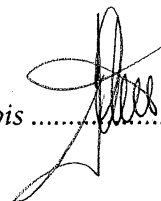
Uzasadnienie

Wiele osób zwraca się do mnie
w tej sprawie, a ostatnio tym
problemem zajmowała się także
lokalna prasa

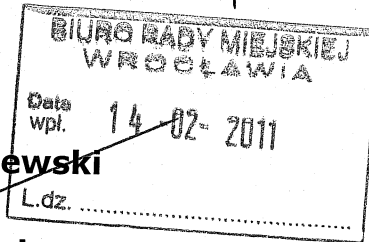
Adresat udziela w terminie 7 dni pisemnej odpowiedzi bezpośrednio Radnemu,
a kopię przesyła do wiadomości Biura Rady Miejskiej Wrocławia na adres:
Wrocław, ul. Sukiennice 9.

Wrocław, dnia 1.02.2011

Podpis



12 a/a



Pan Jan Roman Chmielewski
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia



Wrocław, 11.02.2011 r.

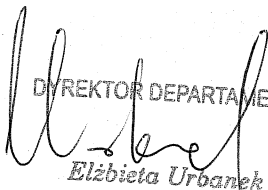
WIM.EU.CP.0057-1/ 681 /11

Dotyczy: zapytania Radnego w sprawie przeglądu nazw przystanków tramwajowych i autobusowych komunikacji zbiorowej we Wrocławiu

W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 1.02.2011 r. skierowane do Prezydenta Wrocławia w sprawie j.w., uprzejmie informuję, że czynności związane z ustalaniem nazewnictwa i oznakowaniem przystanków wrocławskiej komunikacji miejskiej - jako integralnego elementu informacji pasażerskiej - pozostają odpowiednio w kompetencjach Wydziału Transportu podległego Departamentowi Nieruchomości i Eksploatacji UMW oraz Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta nadzorowanego przez Departament Infrastruktury i Gospodarki UMW.

Z tych powodów, dla udzielenia wyczerpującej odpowiedzi na Pańskie zapytanie, zawierającej także stanowisko i komentarz do uwag czytelnika Gazety Wyborczej, zamieszczonych w jej wydaniu z dnia 27.01.2011 r. w artykule „Czemu nazwy wrocławskich przystanków dezinformują ?” - konieczne jest uzyskanie przez tut. Departament od ww. komórek Gminy dodatkowych informacji w sprawie.

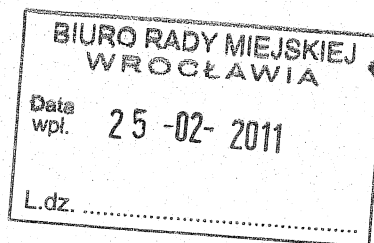
Odpowiedź ta zostanie udzielona w terminie do dnia 28 lutego br.


DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Urbanek

do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
2. Kancelaria Prezydenta Wrocławia
ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
(do sprawy L.dz. 875 z dn. 7.02.2011 r.)
3. WIM.EU.CP - a/a

12 a/a



Pan Jan Roman Chmielewski
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 22.02.2011 r.

WIM.EU.CP.0057-1/ 895 /11

Dotyczy: zapytania Radnego w sprawie przeglądu nazw przystanków tramwajowych i autobusowych komunikacji zbiorowej we Wrocławiu

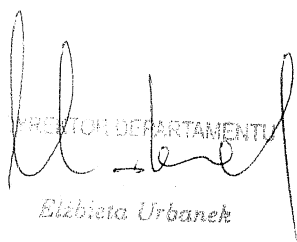
W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 1.02.2011 r. skierowane do Prezydenta Wrocławia w sprawie j.w., w oparciu o informacje uzyskane z Wydziału Transportu UMW oraz Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta, wyjaśniam co następuje:

1. Nazewnictwem przystanków wrocławskiej komunikacji miejskiej - jako integralnego elementu informacji pasażerskiej - zajmuje się Wydział Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia, działający w tym zakresie w oparciu o zasady nadawania tych nazw przyjęte wspólnie z Biurem Promocji Miasta. Rola Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w tego typu sprawach, ogranicza się wyłącznie do oznakowywania przystanków w terenie, nazwami ustalonymi i wskazywanymi przez ten Wydział.
2. Zgodnie z ww. zasadami, nazwy przystankom nadaje się:
 - a. od nazw ulic prostopadłych do ulicy, na której znajduje się kilka przystanków (zgodnie z tą zasadą - np. w ciągu ulicy Powstańców Śląskich zlokalizowano m.in. przystanki: Hallera, Orla, etc.)
 - b. od nazw obiektów ważnych historycznie lub kulturalnie, powszechnie znanych, będących punktami orientacyjnymi dla pasażerów, nazw charakterystycznych punktów Miasta, np. Katedra, Hala Stulecia, Hala Targowa, Stadion Olimpijski, Ogród Botaniczny, Opera, Renoma, Dworzec Główny PKP, etc.
 - c. od nazw ulic oraz dużych osiedli, przy których jest zlokalizowany przystanek, przy czym nazwa dużych osiedli powinna być zarezerwowana dla przystanków końcowych, np. Krzyki, Klecina, etc.
 - d. od nazw instytucji publicznych, np. Urząd Wojewódzki, Uniwersytet Ekonomiczny, Uniwersytet, Akademia Medyczna, Kliniki, Poczta Główna, Port Lotniczy, etc.
3. Dopuszcza się, zgodnie z powyższymi zasadami, umieszczanie w nazwie przystanku informacji ją uzupełniającej, np.: Zachodnia (Stacja kolejowa), Kuźniki (Stacja kolejowa), Mińska (Rondo Rotm. Pileckiego), Nowy Dwór (Rogowska), Kamieńskiego (Pętla), etc.
4. Funkcjonują również nazwy przystanków zaczerpnięte od nazw firm (obiektów), na podstawie wcześniej zawartych umów (przed ustaleniem powyższych zasad nazewnictwa), np.: Wrocławski Park Przemysłowy, Wrocławski Park Technologiczny, Borowska (Aquapark), Galeria Dominikańska, Marino, etc.

5. W przyjętym na terenie Wrocławia systemie nazewnictwa przystanków, przystanek definiuje się jako zespół tzw. „słupków przystankowych” wyznaczających miejsca zatrzymywania się pojazdów komunikacji miejskiej. Taki przystanek tworzą najczęściej dwa słupki przystankowe zlokalizowane naprzeciw siebie na trasach linii autobusowych i tramwajowych, ale również kilka słupków przystankowych rozmieszczonych w obrębie: pętli, skrzyżowania, placu lub dworca. Słupki te oznaczone są wspólną nazwą przystanku, ale posiadają również unikalny numer identyfikacyjny. Taki system nazewnictwa jest czymś naturalnym, szczególnie w dużych miastach, gdzie funkcjonowanie sieci komunikacji miejskiej oparte jest na organizowaniu połączeń z informacją o możliwych przesiadkach. Stąd regułą jest nazywanie tą samą nazwą przystanków tworzących jeden węzeł komunikacyjny (przesiadkowy). Na tym systemie oparta jest, m.in. informacja pasażerska o połączeniach komunikacyjnych, funkcjonująca w serwisie internetowym Urzędu Miejskiego. Należy dodać, że w rozkładach jazdy publikowanych na przystankach oraz w serwisie internetowym Wrocławia podawana jest zarówno nazwa ulicy, na której znajduje się przystanek, jak i jego nazwa.

Stąd też, Wydział Transportu UMW zajmujący się nazewnictwem przystanków komunikacji miejskiej - odnosząc się do uwag Czytelnika Gazety Wyborczej, zamieszczonych w jej wydaniu z dnia 27.01.2011 r. w artykule „Czemu nazwy wrocławskich przystanków dezinformują ?” i dotyczących m.in. używanej tej samej nazwy „Haller” dla czterech przystanków zlokalizowanych na ulicach: Wiśniowej (przystanki autobusowe dla kierunku Tarnogaj), Hallera (przystanki autobusowe dla kierunku Grabiszynek) i Powstańców Śl. (przystanki tramwajowe dla kierunków Centrum i Krzyki) - wyjaśnił, że przystanki te mając wspólną nazwę (jako zlokalizowane w obrębie skrzyżowania ulic tworzącego węzeł przesiadkowy), winny dla pasażerów stanowić czytelną informację o tym, w jakim odcinku danej ulicy się znajdują. Analogiczne sytuacje mają miejsce także na innych węzłach przesiadkowych w Mieście, takich jak np.: „pl. Jana Pawła II”, „Kromera”, „pl. Orłąt Lwowskich”, „pl. Legionów”, „Broniewskiego”, „Bałtycka”, „Kamieńskiego”, etc.

Informuję jednocześnie, zgodnie z wyjaśnieniami przekazanymi przez ten Wydział, że wykaz przystanków przeznaczonych do zmiany nazwy - jest ciągle aktualizowany, a pojedyncze zmiany ich nazw są wprowadzane na bieżąco. Po przeanalizowaniu wniosków pasażerów dotyczących nazw przystanków, wprowadzenie kolejnych zmian nazw wybranych przystanków planowane jest przez Wydział Transportu UMW w najbliższym czasie. Ostatnia duża zmiana w tym nazewnictwie była wprowadzona w okresie wakacyjnym przy okazji corocznej zmiany rozkładów jazdy, tak aby nie generować dodatkowych kosztów z tym związanych.


Elżbieta Urbanek

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukienice 9, 50-107 Wrocław
2. Kancelaria Prezydenta Wrocławia
ul. Sukienice 9, 50-107 Wrocław
(do sprawy L.dz. 875 z dn. 7.02.2011 r.)
3. Wydział Transportu UMW
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4, 50-032 Wrocław
4. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
5. WIM.EU.CP - a/a