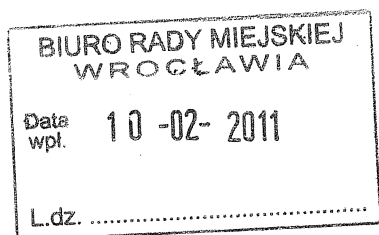


17 a/q

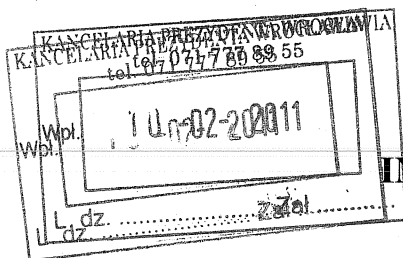
Wrocław dn. 10. 02. 2011 r.



Sz. P.

Prezydent Wrocławia

Rafał Dutkiewicz



INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie.

Jako Radna Rady Miejskiej Wrocławia wnoszę o realizację złożonej wielokrotnie przez Pana i Pańskich urzędników obietnicy przebudowy ulicy Pilczyckiej wg pierwotnych planów oraz wizualizacji przedstawianych mieszkańcom, a także projektów przebudowy tej ulicy.

Przebudowa Pilczyckiej była od zawsze ściśle związana z wybudowaniem nowego torowiska tramwajowego na osiedle Kozanów i w późniejszych planach także do powstającego stadionu przy al. Śląska.

Przebudowa ul. Pilczyckiej nigdy nie była osobną inwestycją (brak jej m.in. w wieloletnim planie inwestycyjnym) dlatego magistratowi tak łatwo udało się z tego pomysłu zrezygnować.

W 2006 roku - ówczesny Zarząd Dróg i Komunikacji (dzisiejszy Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta) ogłasza opracowanie koncepcji budowy trasy tramwajowej na Kozanów.

W warunkach publicznego ogłoszenia dotyczącego tej sprawy w pkt. II- przedmiot zamówienia, podpunkt 1.5) litera e), który jest najbardziej istotny w kontekście sprawy i wyraźnie uwzględnia wraz z budową trasy tramwajowej budowę drugiego pasa jezdni od połączenia ul. Popowickiej z Pilczycką do krzyżówki z Gwarecką.

W 2009 roku we wniosku o wydanie decyzji o ustalenie lokalizacji drogi w związku z budową trasy tramwajowej na osiedle Kozanów przygotowany przez spółkę Wrocławskie Inwestycje, wyraźnie istnieje zapis w punkcie 3 - ogólny zapis zamierzenia budowlanego: "budowa drugiej jezdni o

szerokości 7 m z wykorzystaniem starego przebiegu ul. Pilczyckiej„

Wizualizacje trasy tramwajowe przedstawiane mieszkańcom wyraźnie pokazują dwupasmową ulicę Pilczycką na skrzyżowaniu z ulicą Gwarwcką.

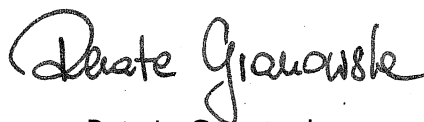
W roku 2007 - cytuję wypowiedź urzędnika Prezydenta z biura prasowego ZDiK: „O dodatkową jezdnię zostanie poszerzona ul. Pilczycka. Mieszkańcy Kozanowa nie będą musieli już stać w korkach, chcąc się dostać do centrum. Zwłaszcza że będą mogli też dojeżdżać tramwajami. Budowa torowiska będzie pierwszym etapem modernizacji ul. Pilczyckiej. W kolejnych dobudowana zostanie druga jezdnia, tak by w obu kierunkach kierowcy mogli jeździć dwoma pasami”. Potwierdza to ówczesny ZDiK.

W wielu rozmowach z urzędnikami i przedstawicielami Prezydenta przez cały czas przewijał się wątek pewnej rozbudowy ul. Pilczyckiej. Oszczędzając na projekcie budowy nowej linii tramwajowej na Kozanów (pierwotnie miała biec od ul. Jagiełły przez Długą i Popowicką, a nie Legnicką i Milenijną)

okrajano projekt, ale zawsze zapewniano że wraz z nim przebudowana zostanie ul. Pilczycka. Świadczą o tym koncepcje, wizualizacje i projekty.

Po przedstawieniu sprawy ul. Pilczyckiej, wnoszę jak na wstępie o dotrzymanie obietnic danych przez Pana Prezydenta i jego urzędników mieszkańcom dotyczących przebudowy ul. Pilczyckiej w taki sposób, aby stała się droga dwupasmową i ułatwiła mieszkańcom codzienny ruch tej dzielnicy oraz połączenia komunikacyjne w tym newralgicznym dla mieszkańców punkcie.

Przypominam również o akcji społecznej mieszkańców oraz petycji złożonej na ręce Pana Prezydenta.



Renata Grąnowska

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

17 a/a

Wiceprezydent Wrocławia



urząd
miejski
wrocławia



Wrocław, dnia 21.02.2011 r.

Pani Renata Granowska
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

WW3/ 9 /WIM.IM.MGM.7020/36/904 /11

dotyczy: interpelacji z dnia 10.02.2011 r w sprawie przebudowy ul. Pilczyckiej.

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 10.02.2011 r. uprzejmie wyjaśniam, że zgodnie z przyjętą procedurą dla dużych zadań inwestycyjnych drogowych w pierwszej kolejności, opracowuje się koncepcję komunikacyjną dla całego zakresu zadania, a następnie, po analizie rozwiązań docelowych, ustala się zakres i kolejność etapowania powyższego przedsięwzięcia. Taki tok postępowania zastosowany był również przy planowaniu zakresu przebudowy układu drogowego w rejonie Pilczyc i Maślic.

Prawdą jest, że koncepcja zlecona przez ZDIUM w 2006r. opracowana została dla docelowego rozwiązania komunikacyjnego i wspomniane przez Panią wizualizacje odnosiły się do tego zakresu.

W chwili obecnej realizowany jest I etap tej inwestycji "Budowa fragmentu połączenia tramwajowego skrzyżowania ul.Legnicka-Pilczycka - Na Ostatnim Groszu ze stadionem Euro 2012 przez Osiedle Kozanów" w ramach programu Zintegrowanego Systemu Transportu Szynowego.

W zakresie zadania przewidziano:

- budowę układu 2 -jezdniowego ul. Pilczyckiej na odcinku od ul. Milenijnej aż za pierwsze skrzyżowanie z ul. Kozanowską,
- budowę torowiska tramwajowego od ul. Legnickiej, poprzez ul. Milenijną do Stadionu - jedna linia oraz od ul Pilczyckiej ul. Dokerską do ul. Gwareckiej - druga linia,
- remont nawierzchni odcinka 1 - jezdniowego,
- sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ul. Pilczyckiej z Gwarecką,
- wydzielony lewoskręt z ul. Pilczyckiej w Gwarecką,
- ścieżkę rowerową wzdłuż ul. Pilczyckiej, przebudowę odcinka ul. Pilczyckiej od ul.Milenijnej do ul.Kozanowskiej/ pierwszego wlotu od strony wschodniej/.

Rozumiem, że w ostatnim czasie sytuacja dla mieszkańców osiedli Kozanów, Maślice i Pracze stała się uciążliwa, ponieważ ul. Pilczycka dodatkowo okresowo przejęła cały ruch ciężki z ul. Lotniczej oraz znaczne potoki samochodów omijające kłopotliwy objazd w rejonie ul. Lotniczej i AOW. Od IV kwartału bieżącego roku sytuacja ulegnie jednak radykalnej poprawie, gdyż znikną utrudnienia spowodowane inwestycjami na ul. Lotniczej. Zrealizowany I etap przebudowy ul. Pilczyckiej wraz z przebudową ul. Lotniczej zapewni pełną przepustowość układu komunikacyjnego w rejonie osiedla. Osiedla Kozanów i Maślice wschodnie otrzymają wydzielone i szybkie połączenia tramwajowe. Os. Maślice, Pracze i północna cz. Stabłowic uzyskają alternatywne połączenie z centrum poprzez 5 pasową ul. Śląską i przebudowaną ul. Lotniczą. Dodatkowo zwiększy się bezpieczeństwo pieszych przekraczających ul. Pilczycką poprzez wykonanie osygnalizowanych przejść.

Zapewniam równocześnie, że obecnie realizowane inwestycje w obrębie ul. Pilczyckiej uwzględniają możliwość przyszłej rozbudowy także zachodniego odcinka tej ulicy do układu dwu jezdniowego (np. lokalizacja torowiska jest odsunięta od istniejącej jezdni w kierunku północnym) zgodnie z opracowaną koncepcją.



Maciej Bluj

Otrzymują:

1. Adresat
- ② Biuro Rady Miejskiej
3. Sekretariat Wiceprezydenta / do sprawy 62/2011/
4. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
5. Wrocławskie Inwestycje
6. Departament Infrastruktury i Gospodarki