

77 a/a

BIURO RADY MIEJSKIEJ
WROCŁAWIA

Data
wpl. 12 -09- 2011

L.dz.

KANCELARIA PREZYDENTA WROCŁAWIA
tel. 071 777 89 55

Wpl. 12 -09- 2011

L. dz. Zał.

ZAPYTANIE RADNEGO

Radny Rady Miejskiej Wrocławia
JAN ROMAN CHMIELEWSKI
(imie i nazwisko)

Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Treść zapytania dotyczy: MOŻLIWIE SZYBKO DOKONANIE
ZMIANY TRASY DROGI KRAJOWEJ NR 8 i 5
/KTÓRE AKTUALNIE PRZEBIEGAJĄ ULICAMI
WROCŁAWIA / PO OTWARCIU AOW WROCŁAWIA
31.08.2011r.

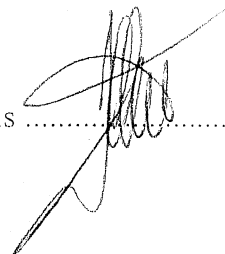
Uzasadnienie:

Bardzo często mieszkańcy Wrocławia kierują do mnie
- jako radnego RM Wrocławia i przewodniczącego Komisji
Komunikacji i Ochrony Środowiska RM - zapytanie:
Czy po ulcowym otwarciu AOW i obietnicy Pana
Prezera RP, iż droga ta będzie bezpłatną drogą
ekspresową /S8/ Urząd Miasta Wrocławia podejmie
podejmie działania na rzecz zmiany tras dróg krajowych
przebiegających przez ulice Wrocławia nr 8 i 5 poprzez
wykorzystanie nowej szypoty obwodnicy Wrocławia.

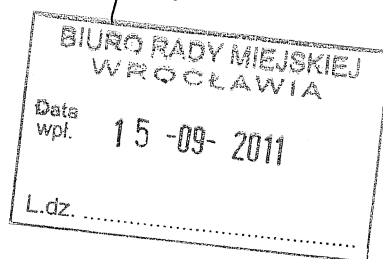
Adresat udzieli w terminie 7 dni pisemnej odpowiedzi bezpośrednio Radnemu,
a kopię przesyła do wiadomości Biura Rady Miejskiej Wrocławia na adres:
Wrocław, ul. Sukiennice 9.

Wrocław, dnia 7.09.2011r.

Podpis



77 a/a



Jan Roman Chmielewski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 14 września 2011r.

WIM.DI.7223.2. .2011/EN

Dotyczy: zmiany przebiegu drogi krajowej nr 5 i 8 we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 7 września 2011 r. dotyczące zmiany przebiegu przez Wrocław dróg krajowych nr 5 i 8 w związku z otwarciem dla ruchu Autostradowej Obwodnicy Wrocławia uprzejmie informuję, iż obecnie prowadzone są rozmowy z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w kwestii uwzględnienia funkcjonowania AOW przy wytyczaniu dróg krajowych przez Miasto. Od wyników tych rozmów zależy ewentualna zmiana trasy dróg krajowych nr 5 i 8. Przy czym ze strony Miasta sygnalizowana jest konieczność zapewnienia trwałości uzyskanego dofinansowania unijnego dla wrocławskich odcinków dróg krajowych. Niezależnie od okresu programowania i programu operacyjnego warunkiem zachowania otrzymanego dofinansowania jest dochowanie okresu trwałości projektu. Okres trwałości w okresie programowania 2004-2006 to 5 lat od daty podpisania Umowy o dofinansowanie, w okresie programowania 2007-2013 trwałość projektu musi być zachowana przez 5 lat od daty finansowego zakończenia realizacji projektu.

W szczególności problem dotyczy I etapu Północnej Obwodnicy Śródmiejskiej (ale również ulicy Ślężnej, Wyścigowej, placu Grunwaldzkiego i placu Jana Pawła II). Północna Obwodnica Śródmiejska otrzymała promesę Ministerstwa Infrastruktury na przełożenie na tą trasę po jej realizacji drogi krajowej nr 5 i 8. Promesa pozwoliła na uzyskanie przez Miasto na realizację drogi współfinansowania z UE a okres trwałości projektu kończy się w 2019 roku.

Należy zdecydowanie podkreślić, iż zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa Infrastruktury - instytucji nadzorującej realizację unijnych projektów drogowych, zmiana przebiegu drogi krajowej przed upływem okresu trwałości projektu jest zerwaniem tejże trwałości, co w konsekwencji powoduje konieczność zwrotu otrzymanego dofinansowania wraz z odsetkami liczonymi od dnia wpływu ostatniej refundacji.

Odrębną kwestią jest dostosowanie oznakowania drogowego na terenie Miasta do funkcjonowania AOW. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ogłosił w dniu 7 września 2011 roku przetarg na wymianę całego oznakowania drogowego na terenie Wrocławia. Wymiana zostanie zrealizowana w oparciu o opracowaną przez Miasto dokumentację, której podstawowym założeniem jest skierowanie tranzytu przez Wrocław na AOW a także prowadzenie dojazdów docelowych do Wrocławia oraz wyjazdów z Wrocławia z maksymalnym wykorzystaniem AOW oraz możliwie najkrótszym przejazdem drogami miejskimi. Przetarg zakłada realizację oznakowania do końca bieżącego roku.

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia ul. Sukiennice 9
2. Kancelaria Prezydenta L.dz. 6160/11

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Lichner