

Do Wykonawców

Wrocław, dn. 22.12.2020 r.

Dot. ZP/PN/83/2020/WTR

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne na zadanie pn.: **„Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz Gmin Czernica, Żórawina, Kąty Wrocławskie, Siechnice i Kobierzyce”**.

Działając w trybie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843ze zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniem i modyfikacją treści SIWZ. W przedmiotowym postępowaniu wpłynęły w dniu 21 i 22.12.2020 r. następujące zapytania:

Wykonawca działając na podstawie przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, zwraca się z prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ i jej modyfikację.

Pytanie nr 5

1. W części XVII pkt 1 ust. 3 SIWZ Zamawiający wskazuje jako jedno z kryterium oceny ofert;

„Liczba autobusów podstawowych typu A z wysokością progu wejściowego maks 325mm w co najmniej jednych drzwiach i posiadających automatyczną skrzynię biegów (oba warunki muszą być spełnione jednocześnie)(A2) 10% (1% = 1 pkt)”

jednocześnie w rozwinięciu Zamawiający wskazuje:

„Liczba autobusów podstawowych typu A z wysokością progu wejściowego maks 325mm w co najmniej jednych drzwiach i posiadających automatyczną skrzynię biegów (oba warunki muszą być spełnione jednocześnie) maksymalnie 10 punktów. W ramach niniejszego kryterium Zamawiający przyzna dodatkową liczbę punktów:

wszystkie autobusy z wysokością progu wejściowego we wszystkich drzwiach od 326 mm do 340 mm i posiadających inną niż automatyczną skrzynię biegów – 0 punktów (0%),

1-2 - autobusy z maksymalną wysokością progu wejściowego 325 mm w co najmniej jednych drzwiach i posiadających automatyczną skrzynię biegów – 2 punkty (2%),

3-4 autobusy z maksymalną wysokością progu wejściowego 325 mm w co najmniej jednych drzwiach i posiadających automatyczną skrzynię biegów – 3 punkty (3%)

wszystkie autobusy z maksymalną wysokością progów wejściowych 325 mmm w każdych drzwiach – 10 punktów (10%).”

Prosimy o wyjaśnienie czy nie doszło do pomyłki w określeniu punktacji za autobusy typu A na co wskazuje różnica pomiędzy ilością punktów przy wprowadzeniu 4 autobusów z punktowanym parametrem – 3 punkty a ilością punktów przy wprowadzeniu 5 autobusów z punktowanym parametrem – 10 punktów. Wprowadzenie tylko jednego piątego pojazdu typu A daje wykonawcy aż 7 pkt natomiast wprowadzenie aż dwóch pojazdów jedynie 3 punkty. Wskazuje to na oczywistą omyłkę w ilości punktów w danym kryterium która powinna wynosić 5 pkt. Jednocześnie Zamawiający w kryterium bardzo istotnym dotyczącym długości autobusu przyznaje jedynie 5 punktów.

Jednocześnie Wykonawca wskazuje, że obecnie na rynku dostępny jest wyłącznie jeden autobus o parametrach autobusu typu A posiadający wysokość progu wejściowego 325 mm. W związku z powyższym punktowanie takiego rozwiązania narusza zasady uczciwej konkurencji i daje możliwość temu producentowi dyktowania wysokiej i nie rynkowej ceny dostawy autobusów na potrzeby niniejszego postępowania przetargowego. W związku z powyższym Wykonawca zwraca się z wnioskiem o nie punktowanie wysokości progu w autobusach typu A. Oferowane na rynku autobusy posiadające wysokość progu 340 mm posiadają funkcję przyklęku obniżającą poziom podłogi nawet do 240 mm, co zapewnia pasażerom, szczególnie na wózkach inwalidzkich, w pełni komfortowe wejście do autobusu.

Odpowiedź nr 5

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający modyfikuje treść SIWZ w zakresie dotyczącym kryterium oceny oferty:

Było:

XVII. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW ORAZ SPOSOBU OCENY OFERT

1. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami i ich znaczeniem:

KRYTERIUM	WAGA
2) Liczba autobusów podstawowych typu C o długości minimum 11,50 m (A 1)	5% (1% = 1 pkt)
3) Liczba autobusów podstawowych typu A z wysokością progu wejściowego maks 325mm	

w co najmniej jednych drzwiach i posiadających automatyczną skrzynię biegów (oba warunki muszą być spełnione jednocześnie)(A2) 10% (1% = 1 pkt)

Ad. 2) Liczba autobusów podstawowych typu C o długości minimum 11,50 m (A 1) Oferta może uzyskać w ramach kryterium (A1) maksymalnie 5 punktów.

W ramach niniejszego kryterium Zamawiający przyzna dodatkową liczbę punktów: wszystkie autobusy o długości od 10,65m do 11,49m – 0 punktów (0%)

1-6 autobusów o długości minimum 11,50 m – 1 punkt (1%)

7-12 autobusów o długości minimum 11,50 m – 3 punkty (3%)

wszystkie autobusy o długości minimum 11,50 m – 5 punktów (5%)

Ad.3) Liczba autobusów podstawowych typu A z wysokością progu wejściowego maks 325mm w co najmniej jednych drzwiach i posiadających automatyczną skrzynię biegów (oba warunki muszą być spełnione jednocześnie) maksymalnie 10 punktów.

W ramach niniejszego kryterium Zamawiający przyzna dodatkową liczbę punktów: wszystkie autobusy z wysokością progu wejściowego we wszystkich drzwiach od 326 mm do 340 mm i posiadających inną niż automatyczną skrzynię biegów – 0 punktów (0%),

1-2 - autobusy z maksymalną wysokością progu wejściowego 325 mm w co najmniej jednych drzwiach i posiadających automatyczną skrzynię biegów – 2 punkty (2%),

3-4 autobusy z maksymalną wysokością progu wejściowego 325 mm w co najmniej jednych drzwiach i posiadających automatyczną skrzynię biegów – 3 punkty (3%)

wszystkie autobusy z maksymalną wysokością progów wejściowych 325 mmm w każdym drzwiach – 10 punktów (10%).

Powinno być:

XVII. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW ORAZ SPOSOBU OCENY OFERT

1. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami i ich znaczeniem:

KRYTERIUM	WAGA
2) Liczba autobusów podstawowych typu C o długości minimum 11,50 m (A 1)	10% (1% = 1 pkt)
3) Liczba autobusów podstawowych typu A z wysokością progu wejściowego maks 325mm w co najmniej jednych drzwiach i posiadających automatyczną skrzynię biegów (oba warunki	

muszą być spełnione jednocześnie)(A2) 5% (1% = 1 pkt)

Ad. 2) Liczba autobusów podstawowych typu C o długości minimum 11,50 m (A 1)
Oferta może uzyskać w ramach kryterium (A1) maksymalnie 10 punktów.

W ramach niniejszego kryterium Zamawiający przyzna dodatkową liczbę punktów:

wszystkie autobusy o długości od 10,65m do 11,49m – 0 punktów (0%)

1-6 autobusów o długości minimum 11,50 m – 2 punkty (2%)

7-12 autobusów o długości minimum 11,50 m – 6 punkt (6%)

wszystkie autobusy o długości minimum 11,50 m – 10 punktów (10%)

Ad.3) Liczba autobusów podstawowych typu A z wysokością progu wejściowego maks 325mm w co najmniej jednych drzwiach i posiadających automatyczną skrzynię biegów (oba warunki muszą być spełnione jednocześnie) maksymalnie 5 punktów.

W ramach niniejszego kryterium Zamawiający przyzna dodatkową liczbę punktów:

wszystkie autobusy z wysokością progu wejściowego we wszystkich drzwiach od 326 mm do 340 mm i posiadających inną niż automatyczną skrzynię biegów – 0 punktów (0%),

1-2 - autobusy z maksymalną wysokością progu wejściowego 325 mm w co najmniej jednych drzwiach i posiadających automatyczną skrzynię biegów – 2 punkty (2%),

3-4 autobusy z maksymalną wysokością progu wejściowego 325 mm w co najmniej jednych drzwiach i posiadających automatyczną skrzynię biegów – 3 punkty (3%)

wszystkie autobusy z maksymalną wysokością progów wejściowych 325 mmm w każdych drzwiach – 5 punktów (5%).

W odniesieniu do kwestii wysokości progu wejściowego w co najmniej jednych drzwiach w autobusie typu A w ocenie Zamawiającego parametry takie spełniane są przez więcej niż jednego producenta autobusów zatem nie można się zgodzić z twierdzeniem Wykonawcy o ograniczeniu konkurencji w tym zakresie. W związku z powyższym Zamawiający nie dokona zmiany SIWZ we wnioskowanym zakresie.

Pytanie nr 6

W rozdziale VIII ust. 2 b) 2.1 SIWZ w części dotyczącej taboru typu A istnieją zapis:
„Dla typu A: -Rok produkcji 2021 r. norma czystości spalin minimum Euro 6d, długość od 7,90 do 9,19 metrów, minimum 55 miejsc ogółem w tym minimum 20 siedzących i

25 stojących, minimum 2 miejsca dostępne bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, minimum jedna para drzwi o szerokości 1000 mm oraz minimum jedna para drzwi o szerokości 700 mm, powierzchnia podłogi (przejście środkowe) do końca drugich drzwi bez stopni poprzecznych, maksymalna wysokość podłogi we wszystkich drzwiach 325 mm oraz brak stopni w pierwszych i drugich drzwiach i trzecich (o ile występują) drzwiach, w drugich drzwiach podest (pochylnia) odkładana ręcznie lub Strona 6 z 6 obsługiwana automatycznie przez kierowcę, naprzeciw drugich drzwi lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, na wysokości podłogi (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce przynajmniej na jeden wózek inwalidzki, nie dopuszcza się stosowania windy zamiast podestu, Podest oraz miejsce dla wózka inwalidzkiego powinny spełniać wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, minimum 1 kłapa dachowa, przesuwne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu), klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej." Zapis ten jest niezgodny z ostatnim Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858, które zastępuje wszystkie poprzednie dyrektywy dotyczące Homologacji Pojazdów w części ograniczenia maksymalnej wysokości podłogi w drzwiach wejściowych do 325 mm. Zgodnie z treścią tego Rozporządzenia, uważa się za spełnienie wymagań technicznych wysokość progu wejściowego maks. 340 mm we wszystkich drzwiach bez przyklęku oraz 240 mm wysokości progu wejściowego przy zastosowaniu przyklęku w pojazdach klasy M3. Wprowadzenie ograniczenia co do wysokości w 325 mm znacząco ogranicza konkurencję do kilku producentów pojazdów i wyklucza resztę producentów, które posiadają ważną Homologację UE, co jest niezgodne z zasadami Wolnego Rynku oraz Konkurencji. Zapis ten stwarza podejrzenia o zastosowaniu mechanizmu nieuczciwej konkurencji w celu faworyzowania konkretnych producentów pojazdów kategorii M3.

W związku z powyższym wnosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SIWZ co do wysokości progu wejściowego maks. 340 mm bez przyklęku oraz 240 mm przy zastosowaniu przyklęku zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858.

Odpowiedź nr 6

Zamawiający modyfikuje treść rozdziału VIII ust. 2 b) 2.1 SIWZ w części dotyczącej autobusów typu A wyprodukowanych w 2021.

Było:

„W przypadku przedstawienia przez Wykonawcę do realizacji umowy autobusów wyprodukowanych w 2021 muszą one spełniać następujące wymagania:

Dla typu A:

-Rok produkcji 2021 r. norma czystości spalin minimum Euro 6d, długość od 7,90 do 9,19 metrów, minimum 55 miejsc ogółem w tym minimum 20 siedzących i 25 stojących, minimum 2 miejsca dostępne bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, minimum jedna para drzwi o szerokości 1000 mm oraz minimum jedna para drzwi o szerokości 700 mm, powierzchnia podłogi (przejście środkowe) do końca drugich drzwi bez stopni poprzecznych, maksymalna wysokość podłogi we wszystkich drzwiach 325

mm oraz brak stopni w pierwszych i drugich drzwiach i trzecich (o ile występują) drzwiach, w drugich drzwiach podest (pochylnia) odkładana ręcznie lub obsługiwana automatycznie przez kierowcę, naprzeciw drugich drzwi lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, na wysokości podłogi (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce przynajmniej na jeden wózek inwalidzki, nie dopuszcza się stosowania windy zamiast podestu, Podest oraz miejsce dla wózka inwalidzkiego powinny spełniać wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, minimum 1 kłapa dachowa, przesuwne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu), klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej.”

Powinno być:

„W przypadku przedstawienia przez Wykonawcę do realizacji umowy autobusów wyprodukowanych w 2021 muszą one spełniać następujące wymagania:

Dla typu A:

-Rok produkcji 2021 r. norma czystości spalin minimum Euro 6d, długość od 7,90 do 9,19 metrów, minimum 55 miejsc ogółem w tym minimum 20 siedzących i 25 stojących, minimum 2 miejsca dostępne bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, minimum jedna para drzwi o szerokości 1000 mm oraz minimum jedna para drzwi o szerokości 700 mm, powierzchnia podłogi (przejście środkowe) do końca drugich drzwi bez stopni poprzecznych, maksymalna wysokość podłogi w co najmniej jednych drzwiach 325 mm (w pozostałych drzwiach maksymalnie 340 mm) oraz brak stopni w pierwszych i drugich drzwiach i trzecich (o ile występują) drzwiach, w drugich drzwiach podest (pochylnia) odkładana ręcznie lub obsługiwana automatycznie przez kierowcę, naprzeciw drugich drzwi lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, na wysokości podłogi (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce przynajmniej na jeden wózek inwalidzki, nie dopuszcza się stosowania windy zamiast podestu, Podest oraz miejsce dla wózka inwalidzkiego powinny spełniać wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, minimum 1 kłapa dachowa, przesuwne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu), klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej.”

Jednocześnie modyfikacji ulegnie treść Załącznika nr 1 do projektu umowy ust. 3.5.3

Było:

3.5.3 W drugich drzwiach 340 mm i w trzecich drzwiach 340 mm od poziomu jezdni (liczona bez przykłąku) oraz brak stopni w pierwszych, drugich i trzecich (o ile występują) drzwiach; dane te powinny być potwierdzone w homologacji pojazdu przedstawionej Zamawiającemu w momencie przeprowadzania ich odbioru; w przypadku wprowadzenia autobusów wyprodukowanych najwcześniej w 2021 roku maksymalna wysokość podłogi w każdych drzwiach 325 mm;

Powinno być:

3.5.3 W drugich drzwiach 340 mm (w taborze typu A - 325 mm w przypadku przedstawienia tego typu rozwiązania w ofercie Wykonawcy) i w trzecich

drzwiach 340 mm od poziomu jezdni (w taborze typu A - 325 mm w przypadku przedstawienia tego typu rozwiązania w ofercie Wykonawcy) -liczona bez przyklęku oraz brak stopni w pierwszych, drugich i trzecich (o ile występują) drzwiach; dane te powinny być potwierdzone w homologacji pojazdu przedstawionej Zamawiającemu w momencie przeprowadzania ich odbioru; w przypadku wprowadzenia autobusów typu B, C lub D wyprodukowanych najwcześniej w 2021 roku maksymalna wysokość podłogi w każdym drzwiach 325 mm; w przypadku wprowadzenia autobusów typu A wyprodukowanych najwcześniej w 2021 roku maksymalna wysokość podłogi w co najmniej jednych drzwiach 325 mm;

Pytanie nr 7

W rozdziale XVII. OPIS KRYTERIOW, KTORYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIOW ORAZ SPOSOBU OCENY OFERT Ad. 3) wpisano jako jeden z najważniejszych kryteriów – wysokość progu wejściowego maks. 325mm w co najmniej jednych drzwiach i posiadających automatyczną skrzynię biegów (oba warunki muszą być spełnione jednocześnie) maksymalnie 10 punktów. Jednocześnie dopuszczone autobusy, posiadające TYLKO dwa miejsca, dostępne bezpośrednio z niskiej podłogi, w wyniku czego pasażerowie o ograniczonej mobilności mają znacznie ograniczoną ilość dostępnych dla nich miejsc. Faworyzowanie wysokości progu wejściowego na poziomie 325 mm w autobusach miejskich z jednoczesnym określeniem tylko 2 miejsc dostępnych z niskiej podłogi wygląda nie logicznie i koliduje ze stwierdzeniem o korzystniejszym rozwiązaniu dla takich pasażerów. Autobus, który ma wysokość progu maksymalnie 340 mm, po włączeniu przyklęku obniża ten że próg do poziomu 240 mm. W naszej ocenie zachodzi poważne podejrzenie o faworyzowaniu oddzielnych producentów pojazdów kategorii M3, posiadających maksymalną wysokość progu wejściowego na poziomie 325 mm.

W związku z powyższym, wnosimy o zniesienie kryterium maksymalnego progu wejściowego maks. 325 mm oraz dodania w zamian niego kryterium posiadania minimum 6 miejsc dostępnych z niskiej podłogi dla pasażerów o ograniczonej mobilności.

Jednocześnie wnosimy o podział kryteriów w części automatycznej skrzyni biegów oraz przyznania osobnej punktacji za posiadanie tej że skrzyni. Chociaż wprowadzenie kryterium skrzyni biegów automatycznej podwyższa wartość oferty, co w dobie kryzysu, spowodowanego koronowirusem, doprowadza do zwiększenia wydatków ze strony Miasta Wrocław na komunikację publiczną.

Odpowiedź nr 7

Zamawiający w odpowiedzi **na pytanie nr 5** zmodyfikował kryterium oceny ofert w zakresie dotyczącym wysokości progu wejściowego.

W ocenie Zamawiającego proponowana zmiana polegająca na wpisaniu kryterium posiadania minimum 6 miejsc dostępnych z niskiej podłogi ograniczyłoby w sposób znaczący liczbę producentów autobusów spełniających proponowane wymagania. Jednocześnie Zamawiający informuje, że nie wprowadzi modyfikacji SIWZ w zakresie dotyczącym podziału kryteriów w części automatycznej skrzyni biegów oraz przyznania osobnej punktacji za jej posiadanie.

Sprawę prowadzi:
Piotr Kurgan +48/0 71 777 92 56,
Sporządził:
Irena Nowicka,