

**Do Wykonawców**

Wrocław, dn. 21.12.2020 r.

Dot. ZP/PN/83/2020/WTR

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne na zadanie pn.: **„Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz Gmin Czernica, Żórawina, Kąty Wrocławskie, Siechnice i Kobierzyce”**.

Działając w trybie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843ze zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniem i modyfikacją treści SIWZ. W przedmiotowym postępowaniu wpłynęły w dniu 21.12.2020 r. następujące zapytania:

Pytanie nr 1

Załącznik Nr 1 Formularz Ofertowy Kryterium 3) „Oświadczam, iż do realizacji zamówienia przeznaczę szt. autobusów podstawowych typu A z wysokością progu wejściowego maks 325mm w co najmniej jednych drzwiach i posiadających automatyczną skrzynię biegów (oba warunki muszą być spełnione jednocześnie)” jest niezgodny z ostatnim Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858, które zastępuje wszystkie poprzednie dyrektywy dotyczące Homologacji Pojazdów. Zgodnie z treścią tego Rozporządzenia, uważa się za spełnienie wymagań technicznych wysokość progu wejściowego maks. 340 mm we wszystkich drzwiach bez przyklęku oraz 240 mm wysokości progu wejściowego przy zastosowaniu przyklęku w pojazdach klasy M3. Wprowadzenie ograniczenia co do wysokości w 325 mm znacząco ogranicza konkurencję do maks. dwóch producentów pojazdów i wyklucza resztę producentów, które posiadają ważną Homologację UE, co jest niezgodne z zasadami Wolnego Rynku oraz Konkurencji. Zapis ten stwarza podejrzenia

o zastosowaniu mechanizmu nieuczciwej konkurencji w celu faworyzowania konkretnych producentów pojazdów kategorii M3

W związku z powyższym wnosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SIWZ (Rozdział III, ust. 2 dotyczący autobusów typu C oraz D; Rozdział VIII ust.1 dotyczący autobusów typu A oraz typu C; Załącznik Nr 1 Formularz Ofertowy Kryterium 3); Ust. 12 p.1). Formularza ofertowego) co do wysokości progu wejściowego maks. 340 mm bez przykłąku oraz 240 mm przy zastosowaniu przykłąku.

Jednocześnie, w związku z powyższym, wnosimy o wykluczenie z kryteriów oceny punktacji za wysokość progu wejściowego 325 mm (Rozdział XVII. OPIS KRYTERIOW, KTORYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIOW ORAZ SPOSOBU OCENY OFERT p. Ad.3))

Odpowiedź nr 1

Zamawiający informuje, że Rozporządzenie Europejskiego i Rady (UE) 2018/858) w sprawie wymagań technicznych dotyczących wysokości progu wejściowego w autobusach wskazuje na minimalne parametry, które producent autobusu powinien spełnić. Zamawiający formułując warunki udziału w postępowaniu ma prawo punktować spełnienie lepszych niż minimalne parametry, które są korzystniejsze dla pasażerów o ograniczonej mobilności. W ocenie Zamawiającego parametry takie spełniane są przez więcej niż dwóch producentów autobusów zatem nie można się zgodzić z twierdzeniem Wykonawcy o ograniczeniu konkurencji w tym zakresie. W związku z powyższym Zamawiający nie dokona zmiany SIWZ we wnioskowanym przez Wykonawcę zakresie.

Pytanie nr 2

Załącznik Nr 1 Formularz Ofertowy rozdział „Oświadczam że” Ust. 12 p. 2) „autobusy, którymi będę dysponował w trakcie realizacji zamówienia wyposażone są w system hamowania

awaryjnego i wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu” co potwierdzą homologacją pojazdu lub jej odpisem od producenta pojazdu w momencie okazania autobusów

Zamawiającemu. Jeżeli dokument nie będzie w języku polskim to dołączę tłumaczenie potwierdzone notarialnie lub urzędowo. (w przypadku zaoferowania tego rozwiązania przez Wykonawcę)” znacząco ogranicza konkurencję, ponieważ wyklucza producentów, którzy posiadają ważną homologację UE, ale nie posiadają takiego rozwiązania, ponieważ nawet ostatnie zmiany w homologacji nie wymagają takiego rozwiązania. Zapis ten stwarza podejrzenia o zastosowaniu mechanizmu nieuczciwej konkurencji w celu faworyzowania konkretnych producentów pojazdów kategorii M3.

W związku z powyższym wnosimy o wykluczenie takiego punktu z SIWZ.

Odpowiedź nr 2

Przedmiotowy wymóg nie jest warunkiem udziału w postępowaniu a jedynie dodatkowym warunkiem, który wpływa na ocenę oferty. Zamawiający formułując warunki udziału w postępowaniu ma prawo punktować spełnienie lepszych parametrów, które w jego ocenie są korzystniejsze z punktu widzenia bezpieczeństwa pasażerów. W związku z powyższym Zamawiający nie dokona zmiany SIWZ we wnioskowanym przez Wykonawcę zakresie.

Pytanie nr 3

Rozdział VIII. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ust. 2 p. 2) 1. Zawiera wymagania co do maksymalnej wysokości autobusów w 3,1m (wraz z układem klimatyzacji). Zapis ten jest o tyle nie logiczny, o ile te linie, które opisane w niniejszym Zamówieniu Publicznym, nie posiadają na swojej drodze ograniczeń, które wykluczają eksploatację pojazdów wysokością 3,2m. Według naszej wiedzy, na chwile obecną na tych liniach są użytkowane autobusy wysokością 3,15m oraz 3,2 m, co absolutnie nie stwarza żadnych zagrożeń. Zapis ten stwarza podejrzenia o zastosowaniu mechanizmu nieuczciwej konkurencji w celu faworyzowania konkretnych producentów pojazdów kategorii M3.

W związku z powyższym, wnosimy o zmianę zapisu dotyczącego wysokości autobusów z 3,1m na 3,2 m.

Odpowiedź nr 3

Na liniach dotychczas organizowanych przez Zamawiającego występują ograniczenia związane z maksymalną wysokością wiaduktów do 3,1 m. Projekt umowy zakłada w trakcie jej realizacji możliwość kierowania autobusów na inne trasy o czym mówią zapisy Załącznika nr 10 do projektu umowy i tym samym Zamawiający dąży do nieograniczania możliwości zmiany przebiegu linii bądź utworzenia nowej linii obecnie nie objętej zamówieniem, ze względu na ograniczenia techniczne względem istniejącej infrastruktury na terenie Wrocławia, które może wprowadzić proponowana zmiana. W związku z powyższym Zamawiający nie dokona zmiany SIWZ we wnioskowanym przez Wykonawcę zakresie.

Pytanie nr 4

Rozdział VIII. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ust. 2 p. 2) 1. Dla autobusów typu A (długość do 9,19m) istnieje wymóg posiadania dwóch klap dachowych. Taki sam wymóg istnieje do autobusów typu C (długość do 12,2m). Naszym zdaniem, w autobusach typu A przy 4 szybach bocznych przesuwanych oraz przy jednej klapie dachowej wentylacja przestrzeni pasażerskiej jest absolutnie wystarczającą. Oraz w takim układzie są zapewnione niezbędne wyjścia awaryjne dla pasażerów. Posiadanie klimatyzacji odpowiedniej mocy (minimum 21 kW) również pozwala na skuteczne schłodzenie przestrzeni pasażerskiej.

_ W związku z powyższym, wnosimy o zmianę wyżej wymienionych zapisów SIWZ w zakresie pojazdów typu A do posiadania minimum jednej klapy dachowej przy zastosowaniu innych wpisanych w SIWZ wymogów co wentylacji oraz klimatyzacji.

Odpowiedź nr 4

Zamawiający modyfikuje treść zapisów projektu umowy i SIWZ w następującym zakresie:

W załączniku nr 1 do projektu umowy w ust. 3.10.1

Jest:

„Minimum 2 klapy dachowe dla wszystkich typów autobusów”

Powinno być:

„Minimum 2 klapy dachowe dla autobusów typu B, C i D, minimum 1 klapa dachowa dla autobusów typu A ”

W rozdziale VIII ust. 2 b) 2.1 SIWZ w części dotyczącej taboru typu A:

Jest:

„autobusy podstawowe typu A szt. 5 o parametrach nie gorszych niż określone w SIWZ tj.

Rok produkcji najwcześniej w 2013 r. norma czystości spalin minimum Euro 6, długość od 7,90 do 9,19 metrów, minimum 55 miejsc ogółem w tym minimum 20 siedzących i 25 stojących, minimum 2 miejsca dostępne bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, minimum jedna para drzwi o szerokości 1000 mm oraz minimum jedna para drzwi o szerokości 700 mm, powierzchnia podłogi (przejście środkowe) do końca drugich drzwi bez stopni poprzecznych, maksymalna wysokość podłogi we wszystkich drzwiach 340 mm oraz brak stopni w pierwszych i drugich drzwiach i trzecich (o ile występują) drzwiach, w drugich drzwiach podest (pochylnia) odkładana ręcznie lub obsługiwana automatycznie przez kierowcę, naprzeciw drugich drzwi lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, na wysokości podłogi (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce przynajmniej na jeden wózek inwalidzki, nie dopuszcza się stosowania windy zamiast podestu, Podest oraz miejsce dla wózka inwalidzkiego powinny spełniać wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, minimum 2 klapy dachowe, przesuwne lub uchylne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu), klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej.

W przypadku przedstawienia przez Wykonawcę do realizacji umowy autobusów wyprodukowanych w 2021 muszą one spełniać następujące wymagania:

Dla typu A:

-Rok produkcji 2021 r. norma czystości spalin minimum Euro 6d, długość od 7,90 do 9,19 metrów, minimum 55 miejsc ogółem w tym minimum 20 siedzących i 25 stojących, minimum 2 miejsca dostępne bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, minimum jedna para drzwi o szerokości 1000 mm oraz minimum jedna para drzwi o szerokości 700 mm, powierzchnia podłogi (przejście środkowe) do końca drugich

drzwi bez stopni poprzecznych, maksymalna wysokość podłogi we wszystkich drzwiach 325 mm oraz brak stopni w pierwszych i drugich drzwiach i trzecich (o ile występują) drzwiach, w drugich drzwiach podest (pochylnia) odkładana ręcznie lub obsługiwana automatycznie przez kierowcę, naprzeciw drugich drzwi lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, na wysokości podłogi (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce przynajmniej na jeden wózek inwalidzki, nie dopuszcza się stosowania windy zamiast podestu, Podest oraz miejsce dla wózka inwalidzkiego powinny spełniać wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, minimum 2 klapy dachowe, przesuwne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu), klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej."

Powinno być:

„autobusy podstawowe typu A szt. 5 o parametrach nie gorszych niż określone w SIWZ tj.

Rok produkcji najwcześniej w 2013 r. norma czystości spalin minimum Euro 6, długość od 7,90 do 9,19 metrów, minimum 55 miejsc ogółem w tym minimum 20 siedzących i 25 stojących, minimum 2 miejsca dostępne bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, minimum jedna para drzwi o szerokości 1000 mm oraz minimum jedna para drzwi o szerokości 700 mm, powierzchnia podłogi (przejście środkowe) do końca drugich drzwi bez stopni poprzecznych, maksymalna wysokość podłogi we wszystkich drzwiach 340 mm oraz brak stopni w pierwszych i drugich drzwiach i trzecich (o ile występują) drzwiach, w drugich drzwiach podest (pochylnia) odkładana ręcznie lub obsługiwana automatycznie przez kierowcę, naprzeciw drugich drzwi lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, na wysokości podłogi (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce przynajmniej na jeden wózek inwalidzki, nie dopuszcza się stosowania windy zamiast podestu, Podest oraz miejsce dla wózka inwalidzkiego powinny spełniać wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, **minimum 1 klapa dachowa**, przesuwne lub uchylne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu), klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej.

W przypadku przedstawienia przez Wykonawcę do realizacji umowy autobusów wyprodukowanych w 2021 muszą one spełniać następujące wymagania:

Dla typu A:

-Rok produkcji 2021 r. norma czystości spalin minimum Euro 6d, długość od 7,90 do 9,19 metrów, minimum 55 miejsc ogółem w tym minimum 20 siedzących i 25 stojących, minimum 2 miejsca dostępne bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, minimum jedna para drzwi o szerokości 1000 mm oraz minimum jedna para drzwi o szerokości 700 mm, powierzchnia podłogi (przejście środkowe) do końca drugich drzwi bez stopni poprzecznych, maksymalna wysokość podłogi we wszystkich drzwiach 325 mm oraz brak stopni w pierwszych i drugich drzwiach i trzecich (o ile występują) drzwiach, w drugich drzwiach podest (pochylnia) odkładana ręcznie lub

obsługiwana automatycznie przez kierowcę, naprzeciw drugich drzwi lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, na wysokości podłogi (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce przynajmniej na jeden wózek inwalidzki, nie dopuszcza się stosowania windy zamiast podestu, Podest oraz miejsce dla wózka inwalidzkiego powinny spełniać wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, **minimum 1 kłapa dachowa**, przesuwne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu), klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej.”

Sprawę prowadzi:
Piotr Kurgan +48/0 71 777 92 56,
Sporządził:
Irena Nowicka,