



Do Zainteresowanych

Wrocław, dn. 18.12.2020 r.

WZP-DZ.271.1.71.2020
ZP/PN/70/2020/BIT/9,10/3581

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: Opracowanie dokumentu pn. Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia (PZM MOFW), wraz z wykonaniem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko oraz promocją PZM MOFW, znak postępowania: ZP/PN/70/2020/BIT

W związku z otrzymaniem pytań do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia działając w trybie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.) dalej „ustawa Pzp”, wyjaśniam co następuje:

Pytanie nr 1

„Działając na podstawie art. 38 ust. 1 wnoszę o wyjaśnienie treści siwz w poniższym zakresie Zamawiający Rozdziale VII ust. 1 pkt. 2.1. litera a. SIWZ wzmaga, aby Wykonawca przystępujący do postępowania wykazał, że w ciągu ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert wykonał

a) co najmniej jedną usługę polegającą na wykonaniu planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla miasta lub obszaru funkcjonalnego liczącego co najmniej 300 000 mieszkańców.

Ponadto w rozdziale XV SIWZ Zamawiający wskazał, że będzie oceniał oferty wykonawców w kryterium doświadczenie poprzez ocenę dodatkowego doświadczenia osób skierowanych do realizacji zamówienia przyznając ofercie Wykonawcy dodatkowe punkty, w sytuacji gdy jedna lub więcej spośród osób przeznaczonych do realizacji przedmiotu zamówienia, a jednocześnie spełniających warunek udziału w postępowaniu w zakresie dysponowania osobami (o którym mowa w dziale VII pkt 1 ppkt 2.2) SIWZ) będzie posiadała dodatkowe doświadczenie, tj. wykaże, że brała udział w opracowaniu (w okresie ostatnich 5 lat, tj. w okresie 2016-2020 r.) planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla miasta lub obszaru funkcjonalnego liczącego co najmniej 300 000

mieszkańców (plan ten nie może być tym samym planem, który został wskazany jako potwierdzający spełnianie ww. warunku udziału w postępowaniu i nie może być wykazywany więcej niż jeden raz w celu uzyskania punktów w niniejszym kryterium). Zamawiający temu kryterium ofert przyznał wagę 36%. Wykonawca zwraca uwagę, że tak postawione warunki udziału w postępowaniu w znacznym stopniu ograniczają konkurencję w postępowaniu. W Polsce do chwili obecnej wykonano tylko kilka planów zrównoważonej mobilności miejskiej dla miasta lub obszaru funkcjonalnego liczącego co najmniej 300 000 mieszkańców.”

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje konieczność wykazania się doświadczeniem w sporządzeniu co najmniej jednej usługi polegającej na wykonaniu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru liczącego co najmniej 300 000 mieszkańców. Jednocześnie wyjaśniam, że wskazany w warunku udziału w postępowaniu „obszar liczący co najmniej 300 000 mieszkańców” nie musi być tożsamy z granicami administracyjnymi jednostki samorządu terytorialnego.

Jednocześnie Zamawiający nie przychylił się do propozycji Wykonawcy dotyczącej wprowadzenia zmiany w warunku udziału w postępowaniu w zakresie wartości zamówienia.

Ponadto działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp Zamawiający dokonuje modyfikacji treści SIWZ polegającej na zmianie postanowień działu XV pkt 3 SIWZ, tj.:

dotychczasowy fragment:

„Zamawiający przyzna ofercie Wykonawcy dodatkowe punkty, w sytuacji gdy jedna lub więcej spośród osób przeznaczonych do realizacji przedmiotu zamówienia, a jednocześnie spełniających warunek udziału w postępowaniu w zakresie dysponowania osobami (o którym mowa w dziale VII pkt 1 ppkt 2.2) SIWZ) będzie posiadała dodatkowe doświadczenie, tj. wykaże, że brała udział w opracowaniu (w okresie ostatnich 5 lat, tj. w okresie 2016-2020 r.) planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla miasta lub obszaru funkcjonalnego liczącego co najmniej 300 000 mieszkańców (plan ten nie może być tym samym planem, który został wskazany jako potwierdzający spełnianie ww. warunku udziału w postępowaniu i nie może być wykazywany więcej niż jeden raz w celu uzyskania punktów w niniejszym kryterium).

Za każde dodatkowe doświadczenie danej osoby polegające na braniu udziału w opracowaniu planu zrównoważonej mobilności, spełniającego powyższe wymagania oferta Wykonawcy otrzyma dodatkowe 6 punktów. Zamawiający w ramach tego kryterium przyzna punkty za maksymalnie 6 opracowanych planów, czyli łącznie może zostać przyznane maksymalnie 36 punktów.

W ramach oceny kryterium punkty zostaną przyznane w następujący sposób:

- za jedno doświadczenie polegające na opracowaniu planu zrównoważonej mobilności – 6 pkt;
- za dwa doświadczenia polegające na opracowaniu planu zrównoważonej mobilności – 12 pkt;
- za trzy doświadczenia polegające na opracowaniu planu zrównoważonej mobilności – 18 pkt;
- za cztery doświadczenia polegające na opracowaniu planu zrównoważonej mobilności – 24 pkt;
- za pięć doświadczeń polegających na opracowaniu planu zrównoważonej mobilności – 30 pkt;
- za sześć i więcej doświadczeń polegających na opracowaniu planu zrównoważonej mobilności – 36 pkt”.

otrzymuje następujące brzmienie:

„Zamawiający przyzna ofercie Wykonawcy dodatkowe punkty w sytuacji, gdy jedna lub więcej spośród osób przeznaczonych do realizacji przedmiotu zamówienia, a jednocześnie spełniających warunek udziału w postępowaniu w zakresie dysponowania osobami (o którym mowa w dziale VII pkt 1 ppkt 2.2) SIWZ) będzie posiadała dodatkowe doświadczenie, tj. wykaże, że brała udział w opracowaniu (w okresie ostatnich 5 lat, tj. w okresie 2016-2020 r.) dokumentu spełniającego łącznie następujące warunki:

1. był planem zrównoważonej mobilności miejskiej,
2. został opracowany dla obszaru o ludności co najmniej 30 000 mieszkańców.

Dokument ten nie może być tym samym dokumentem, który został wskazany jako potwierdzający spełnianie ww. warunku udziału w postępowaniu i nie może być wykazywany więcej niż jeden raz w celu uzyskania punktów w niniejszym kryterium). Za każde dodatkowe doświadczenie danej osoby polegające na braniu udziału w opracowaniu dokumentu spełniającego powyższe wymagania oferta Wykonawcy otrzyma dodatkowe 12 punktów. Zamawiający w ramach tego kryterium przyzna punkty za maksymalnie 3 opracowane dokumenty spełniające ww. warunki (łącznie Wykonawca może uzyskać maksymalnie 36 punktów). W ramach oceny kryterium punkty zostaną przyznane w następujący sposób:

- za jedno doświadczenie polegające na opracowaniu dokumentu spełniającego ww. warunki – 12 pkt
- za dwa doświadczenia polegające na opracowaniu dokumentu spełniającego ww. warunki – 24 pkt
- za trzy i więcej doświadczeń polegających na opracowaniu dokumentu spełniającego ww. warunki – 36 pkt

Stosownie do powyższej zmiany Zamawiający modyfikuje wzór Wykazu osób w celu otrzymania punktów w kryterium doświadczenie osób (Załącznik 3.5 do SIWZ) – w załączeniu.

Ponadto Zamawiający wyjaśnia, że w każdym przypadku, gdy mowa jest o planie zrównoważonej mobilności miejskiej (*ang. Sustainable Urban Mobility Plan*) rozumie się przez to dokument zgodny z wytycznymi Komisji Europejskiej wyrażonymi w dokumentach: "Guidelines – Developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan, European Union 2013 r., i późniejszymi jego aktualizacjami lub "Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan (2nd edition), European Union 2019 r. Plan zrównoważonej mobilności miejskiej zawiera m.in. diagnozę sytuacji mobilnościowej, udział społeczeństwa w proces opracowania dokumentu, strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko, plan, ewaluację oraz monitoring działań wskazanych w dokumencie.

Pytanie nr 2

"W jaki sposób wykonawca powinien uwzględnić powiązanie obszarów strategicznych z tabeli 1 (POZ str.21)" Powiązanie Obszarów Strategicznych z Działaniami, Celami i Produktami Analitycznymi". Czy po stronie wykonawcy jest sporządzenie produktów analitycznych przedstawionej w tabeli 1.? Jeśli tak, to w jakim stopniu?"

Odpowiedź

W ramach zidentyfikowanych i wskazanych w tabeli przez Zamawiającego Obszarów Strategicznych zostały przez niego wskazane główne Działania niezbędne do realizacji w ramach danego Obszaru Strategicznego. W ramach Działań zostały następnie wskazane główne Cele i Produkty analityczne. Zadaniem Wykonawcy jest przeanalizowane i wykonanie wskazanych w tabeli przez Zamawiającego Celów i Produktów analitycznych. Cały proces przygotowania PZM MOFW, zaś w szczególności badania jakościowe i ilościowe oraz konsultacje społeczne (dalej: „metody badawcze”) powinny być zaprojektowane w celu kompletnego i jak najlepszego wykonania Produktów Analitycznych. Cele wskazane w tabeli dla danego Działania powinny zostać opracowane na podstawie Produktów analitycznych, badań i konsultacji społecznych oraz analizie i wnioskowaniu opartych na tych produktach. Wykonawca na potrzeby realizacji Zadania może również uwzględnić dodatkowe, nie wskazane w tabeli Produkty analityczne i metody badawcze, jeśli w trakcie prowadzonych prac uzna on to za zasadne. W ramach procesu przygotowania PZM MOFW Wykonawca zobowiązany jest również do optymalizacji, tj. modyfikacji i dopracowania Działań i Celów w sposób wynikający z Produktów analitycznych oraz metod badawczych, przy czym wszelkie zmiany w tym zakresie powinny być na bieżąco przekazywane Zamawiającemu i podlegają jego akceptacji. Produkty analityczne powinny zostać wykonane przez Wykonawcę zgodnie z przyjętą przez niego metodyką w stopniu umożliwiającym stworzenie na ich podstawie schematu wnioskowania dedukcyjnego i twierdzeń logicznych, umożliwiających kompleksowe wykonanie Celów, w szczególności, lecz nie wyłącznie, w kontekście uwarunkowań organizacyjnych, ekonomicznych i prawnych.

Jednocześnie Zamawiający przedłuża termin składania i otwarcia ofert na dzień 8.01.2021 r. (godziny i miejsce pozostają bez zmian).

Sprawę prowadzi:
Anna Grzegorek – tel. 071/777-92-66
Sporządził:
Marek Szyszka– tel. 071/777-92-66

Do wiadomości:
aa