

BIURO RADY MIEJSKIEJ
WROCŁAWIA

Data
wpł. 07 -11- 2011

L.dz.

87 a / 2

KANCELARIA PREZYDENTA WROCŁAWIA
tel. 071 777 89 55

Wpł. 07 -11- 2011

L.dz. Zał.

INTERPELACJA RADNEGO

Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Marek Zawadowski
(imię i nazwisko)

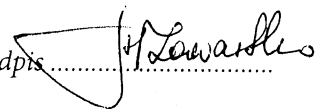
Prezydent Wrocławia

.....
(adres zamieszkania)

Treść interpelacji: Proszę o jak najszybsze
zaumotywanie sygnalizacji świetlnej
na ul. Popowickiej (wszystkie przejścia
dla pieszych). Ruch dwupasmowy bez
sygnalizacji spowodował w ciągu ostatnich
kilku miesięcy 3 wypadki śmiertelne
i wiele potłaceń pieszych. Proszę
już o to w poprzednim latach i strasząc
odpowiedzi, że światła będą zainstalowane
przy okazji wymiany nawierzchni.
Nawierzchnia jest pełnie zrealizowana,
a sygnalizacja - nie. Sprawa jest
bardzo pilna, tym bardziej, że dotyczy
zdrowia i życia naszych mieszkańców.

Adresat udziela w terminie 14 dni pisemnej odpowiedzi bezpośrednio Radnemu,
a kopię przesyła do wiadomości Biura Rady Miejskiej Wrocławia na adres:
Wrocław, ul. Sukiennice 9.

Wrocław, dnia 07.11.2011 r.

Podpis 

87 a/a

BIURO RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA	
Data wpł.	18 -11- 2011
L.dz.	



Pani Maria Zawartko
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 16 listopada 2011 r.

WIM-ER.7221.2.14338.2011.RS

Dotyczy: Interpelacji w sprawie budowy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych w ciągu ulicy Popowickiej

W odpowiedzi na Pani Interpelację z dnia 7 listopada 2011 r. dotyczącą budowy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych w ciągu ulicy Popowickiej przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Montaż sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach wzdłuż ulicy Popowickiej był rozpatrywany przy opracowywaniu koncepcji budowy linii tramwajowej w ciągu ulicy Popowickiej. Przyjęto wówczas rozwiązanie z budową dwóch nowych sygnalizacji świetlnych dla pieszych na skrzyżowaniu ulicy Popowickiej z ulicą Rysią oraz ulicą Białowieską. Realizacja sygnalizacji świetlnych w terenie miała nastąpić w ramach budowy linii tramwajowej w ulicach Dmowskiego, Długiej, Starogrobłowej i Popowickiej. Obecnie zadanie obejmujące budowę wyżej opisanej linii tramwajowej ujęte jest pod nazwą Zintegrowany System Transportu Szynowego etap II w załączniku nr 2 Wieloletniego Planu Inwestycyjnego obejmującego pozycje przewidziane do aplikowania o dofinansowanie unijne.

Od Pani ostatniego pisma na ulicy Popowickiej prowadzone były jedynie prace remontowe poprawiające stan nawierzchni i nie ingerujące w konstrukcję drogi ani w jej geometrię.

W obecnej sytuacji drogowej przejścia dla pieszych zlokalizowane są na odcinkach ruchu, gdzie są dobrze dostrzegalne przez kierowców i prawidłowo oznakowane. Dodatkowo wyposażone są w azyle segmentowe dające możliwość bezpiecznego zatrzymania się pieszego po przekroczeniu połowy jezdni. Z uwagi na to, że obiekty handlowe, usługowe, będące głównymi generatorami ruchu pieszego w okolicy, zlokalizowane są po jednej stronie osiedla, a przejście przez ulicę Popowicką nie stanowi głównego szlaku podróży klientów, natężenie ruchu pieszego jest nieznaczne. Lokalizacja przejść dla pieszych, ich wyposażenie oraz nieznaczne natężenie ruchu pieszego nie klasyfikują przejść jako szczególnie niebezpiecznych. Niebezpieczne sytuacje powodują kierowcy nie stosujący się do przepisów ruchu drogowego, w tym do ograniczeń prędkości. W celu zdyscyplinowania kierowców ulica Popowicka objęta jest oznakowaniem informującym o prowadzeniu radarowej kontroli prędkości.

Kopią niniejszego pisma proszę Straż Miejską o prowadzenie stałego nadzoru na ulicy Popowickiej obejmującego kontrolę prędkości pojazdów oraz zachowania się pieszych.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbaniak

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
2. ZDIUM
3. Straż Miejska
4. Kancelaria Prezydenta L.dz. 7354/M