

104 2/0

KANCELARIA PREZYDENTA WROCŁAWIA
tel. 071 777 89 55
Wpł. 30-11-2011
L. dz. Zal.

BIURO RADY MIEJSKIEJ
WROCŁAWIA
Data wpł. 30-11-2011
L. dz.

INTERPELACJA RADNEGO

Radny Rady Miejskiej Wrocławia
JAN ROMAN CHMIELEKSKI

Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Treść interpelacji: ROZWIĄZANIE UCIAŻLIWOŚCI DLA MIESZKAŃCÓW
ULICY MELIORANCKIEJ WE WROCŁAWIU

Uzasadnienie:

Po oddaniu do użytkowania autostradowej obwodnicy Wrocławia (AOW) utwardzony został odcinek drogi gruntowej (ok. 180 m) ul. Melioranckiej od skrzyżowania ulic: Ostowa - Meliorancka - ~~Gradowska~~ Gradowska do nr-u domu 34 B ul. Melioranckiej. Utwardzenie polegało na pokryciu drogi warstwą wyrównującą kruszywa bitumicznego pochodzącego z frezowania innych dróg, którą posypano mączką granitową rzędu 5 mm. TAK WYKONANA NAWIERZCHNIA JEST ŹRÓDŁEM SILNEGO PYLENIA i nie jest drogą przystosowaną do szybkiego ruchu samochodowego.
dalszy ciąg opisu na str. 2.

Adresat udziela w terminie 14 dni pisemnej odpowiedzi bezpośrednio Radnemu, a kopię przesyła do wiadomości Biura Rady Miejskiej Wrocławia na adres: Wrocław, ul. Sukiennice 9.

Wrocław, dnia 28.11.2011,

Podpis

Identycznie została wykonana nawierzchnia ul. Grawerskiej.
Przy ul. Melioranckiej 34 B została wybudowana droga asfaltowa
do ul. Sułowskiej - ze znakami poziomymi, krawężnikami
oraz chodnikiem.

W wyniku powyższego ulicę Meliorancką odbywa się ruch
samochodowy w obu kierunkach, zarówno samochodów osobowych,
jak i ciężarowych o dużej ładowności. Kierujący pojazdami nie
przestrzegają obowiązującego na osiedlu Wicksa ograni-
czenia prędkości do 30 km/h. W związku z tym
powstają tumany kurzu oraz zagrożenie dla pieszych
(szczególnie dla dzieci), bo ul. Meliorancka nie
posiada chodnika ani pobocza na całej długości.

Ponadto, przez ul. Kominiarską i ul. Meliorancką jeżdżą
pojazdy od strony Obornie i Wolowa (i z powrotem) w celu
skrócenia dojeżdżu przez zatłoczoną, zwłaszcza rano i szczyte
popołudniowe, ulicę Pełczyńską. STANOWI TO DUŻĄ
UCIĄŻLIWOŚĆ DLA MIESZKAŃCÓW OPISANYCH ULIC.

Mieszkańcy wnoszą do Prezydenta Wrocławia o:

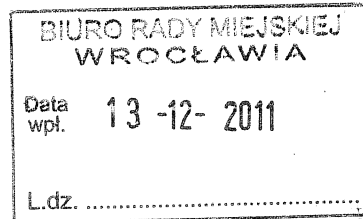
- a) usunięcie pyłowej nawierzchni położonej na ul. Melioranckiej
i ul. Grawerskiej,

- b) wydzielenie ul. Melioranckiej jako strefy zamieszkałej wraz
z właściwym oznakowaniem,

- c) położenie na całej ul. Melioranckiej przepisu zwalniającego
ruch.

Mieszkańcy w tej sprawie przygotowują pismo do Urzędu
Miejskiego Wrocławia.

Pan
Jan Roman Chmielewski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia



WIM-EU.0003.2.201.2011.AS

Wrocław, 13 grudnia 2011 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację skierowaną do Prezydenta Wrocławia w dniu 28 listopada br. w sprawie ulicy Melioranckiej uprzejmie informuję, że materiał użyty do budowy nawierzchni jezdni ul. Melioranckiej posiada wszystkie wymagane przepisami atesty.

Konstrukcja jezdni ulicy Melioranckiej składa się z frezu asfaltowego skropionego dla utwardzenia asfaltem i posypanego kruszywem.

Po wizji w terenie w dniu 2 grudnia br. stwierdzono zaleganie nadmiaru kruszywa zarówno na poboczu ulicy jak i na samej nawierzchni jezdni. W celu poprawy sytuacji polecono wykonawcy robót do dnia 10 grudnia br. uprzątnięcie nadmiaru kruszywa z ulic Melioranckiej oraz Grawerskiej.

Jednocześnie informuję, że w związku z oddaniem do użytkowania odcinka ul. Melioranckiej wzdłuż AOW prowadzącego do ul. Sułowskiej i powstaniem dogodnego połączenia ulicy Sułowskiej z ul. Pełczyńską Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia przeprowadził analizę funkcjonowania ruchu w tym rejonie. W wyniku analizy projektowane jest obecnie wprowadzenie zakazu ruchu pojazdów ciężarowych w obrębie osiedla, w tym na ulicach Melioranckiej i Grawerskiej. Analizowane są również inne rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo i komfort mieszkańców, między innymi wyeliminowanie przejazdów tranzytowych przez ulice Osiedla poprzez fizyczne zamknięcie wybranych odcinków ulic.

Odnosząc się do kwestii wyznaczenia na ul. Melioranckiej strefy zamieszkania informuję, że zgodnie z przepisami Prawa o ruchu drogowym w strefie zamieszkania obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego - pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/godz., zabroniony postój pojazdu w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu. Jak wykazała wizja przeprowadzona w terenie parametry ulicy Melioranckiej nie pozwalają na wyznaczenie miejsc parkingowych. Oznacza to, iż w przypadku braku wyznaczonych miejsc postojowych, a taka sytuacja występuje na omawianym fragmencie ulicy parkowanie możliwe byłoby wyłącznie na terenach posesji zlokalizowanych w obszarze strefy, co z racji istniejącej zabudowy stałoby się rozwiązaniem uniemożliwiającym mieszkańcom i ich gościom wykorzystywanie jezdni jako miejsca postoju.

W sprawie wyposażenia ulicy Melioranckiej w progi zwalniające wyjaśniam, że takie rozwiązanie można zastosować na odcinkach ulicy Melioranckiej o nawierzchni trwałej. Odcinek ulicy o nawierzchni z frezu nie kwalifikuje się do nawierzchni trwałych. Progi są ponadstandartowym wyposażeniem dróg a obecnie na ich realizację oczekuje już kilkadziesiąt ulic we Wrocławiu uwzględnionych w

programie uspokojenia ruchu. W budżecie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta na rok 2011 i lata późniejsze na zadania eksploatacyjne w zakresie dróg przewidziano kwotę jedynie na realizację podstawowych potrzeb związanych z bieżącym utrzymaniem. Do takich działań nie zalicza się budowa progów. W związku z tym realizacja progów ze względów finansowych jest odłożona w czasie.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbanek

Do wiadomości :

1. Biuro Rady Miejskiej,
2. Biuro Prezydenta - I.dz. 7936
3. ZDiUM
4. WIM-ER,EU