

115 a/ a

BIURO RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA	
Data wpl.	29 -12- 2011
L.dz.	

Wrocław dn. 29. 12. 2011 r.

KANCELARIA PREZYDENTA WROCŁAWIA tel. 071 777 89 55	
wpl.	29 -12- 2011
L. dz.	Zal.

Szanowny Pan
Prezydent Wrocławia
Rafał Dutkiewicz

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie.

1.Zwracamy się do Pana Prezydenta z apelem o zmianę stanowiska, dotyczącego całorocznej aktywności tzw. ogródków przy restauracjach i lokalach, działających w Rynku i jego okolicach.

Wrocław określany jest przez jego mieszkańców i przyjezdnych, miastem tętniącym życiem, zaś Rynek i okolice wyróżnia się zarówno architektonicznie jak i bogatą ofertą gastronomiczną i rozrywkową, spośród innych miejsc w kraju i poza jego granicami. Umożliwienie całorocznej działalności ogródków, pozwoli przede wszystkim na zwiększenie obrotów lokalnym przedsiębiorcom – co wiąże się z dodatkowymi wpływami podatków do kasy miasta, uatrakcyjni turystycznie ściśle centrum, a także spowoduje, że Rynek i okolice będzie miejscem spotkań i aktywności społecznej przez cały rok, nie zaś wyłącznie w sezonie wiosenno-letnim.

Ogródki (odpowiednio przygotowane i ogrzewane), działające przez cały rok, byłyby ciekawą propozycją dla mieszkańców i przyjezdnych, zaznaczaną jako atrakcja w różnego rodzaju przewodnikach i informatorach o Wrocławiu.

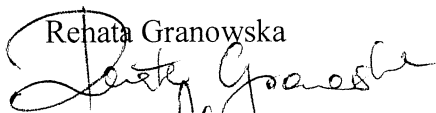
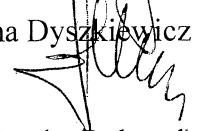
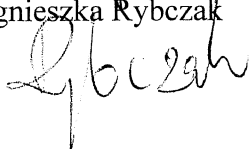
2,Ponadto apelujemy o niezamykanie dla ruchu kołowego kolejnych ulic wokół wrocławskiego Rynku.

Odcięcie możliwości swobodnego dojazdu do Rynku, spowoduje spadek zainteresowania tym miejscem, spadek obrotów w restauracjach i lokalach, wreszcie mniejszy ruch turystyczny – szczególnie w okresach jesiennych i zimowych.

Brak wystarczającej oferty parkingowej (istniejące parkingi, będące w rękach prywatnych, są drogie. Jest ich za mało i są maksymalnie obłożone), nie pozwala na swobodne dotarcie do Rynku i jego okolic, zaś restauracje i lokale czeka drastyczny spadek obrotów, który i tak jest notowany w czasie kryzysu gospodarczego. Wiąże się to z oczywistym zmniejszeniem wpływów do budżetu miasta, zarówno ze strony podatków dochodowych jak i ze strony wpływów za parkowanie.

Mając na względzie przywołaną argumentację, wnosimy jak na wstępie.

Z wyrazami szacunku

Renata Granowska

Iwona Dyszkiewicz - Najda

Agnieszka Rybczak




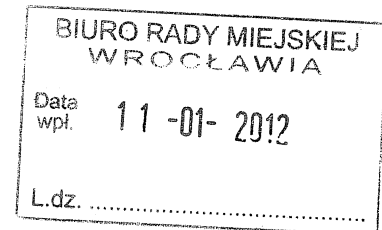
WAB-AA.7021.1.26.2012.BU

Wrocław, || stycznia 2012r.

Szanowne Panie

Renata Granowska
Iwona Dyszkiewicz-Najda
Agnieszka Rybczak

Radne
Rady Miejskiej Wrocławia
 Sukiennice 9, 50-107 Wrocław



Poruszony w Interpelacji z dnia 29 grudnia 2011r., temat dopuszczenia możliwości całorocznej aktywności ogródków gastronomicznych działających w Rynku, został szeroko przedyskutowany, przede wszystkim z udziałem Konserwatora Miejskiego, Urbanisty Miasta i Koordynatora projektu plastycznego wystroju miasta. Wynikiem dyskusji jest opinia negatywna, dla której argumentację przedstawiam poniżej.

Przestrzeń publiczną głównego placu miejskiego, jakim jest Rynek, zamykają elewacje wyjątkowych kamienic. To właśnie zabytkowa, pełna oryginalnych detali architektura tworzy atmosferę tej przestrzeni. Posadzka, oświetlenie, zieleń, wieczorna iluminacja Ratusza i elementy małej architektury uzupełniają wnętrze utworzone pomiędzy kamienicami.

Podczas sezonu letniego i największej frekwencji turystycznej, znaczna część istotnych elementów architektury pozostaje przesłonięta. Oferta, jaką w zamian serwują turystom i mieszkańcom restauratorzy, jest nie do przecenienia. Na tę letnią zmianę wystroju Rynku jest przyzwolenie konserwatorskie i zgoda ogólna, ale jest to sytuacja przejściowa. I właśnie w sezonie zimowym, po zamknięciu ogródków, które przybrały miejscami wymiar dość rozbudowanych „przedłużeń lokali gastronomicznych”, mamy krótką okazję odzyskiwać i podziwiać prawdziwe i całe, piękno architektury kamienic rynkowych i śródmiejskich.

Pozwalając na całoroczne utrzymywanie ogródków gastronomicznych stracilibyśmy szansę oglądania i poznawania piękna tej architektury. Sezon zimowy, choć mniej barwny i osłonięty długo mrokiem wieczoru, ma też zalety- daje szansę poznania pięknych, ciepłych wnętrz i często także dostępnych podziemi restauracji.

Łączę wyrazy szacunku,


 DYREKTOR WYDZIAŁU
 ARCHITEKT MIASTA
Piotr Pokrzyński

Otrzymują:

1. Biuro Prezydenta Wrocławia
- ② Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
3. a.a

BIURO RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA	
Data wpł.	12 -01- 2012
L.dz.	



Panie
Renata Granowska
Iwona Dyszkiewicz – Najda
Agnieszka Rybczak
Radne Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50 - 107 Wrocław

Wrocław, 11 stycznia 2012 r.

WIM-ER.7221.2. /*u*.2011.EN

Dotyczy: wyłączania z ruchu ulic w centrum Wrocławia

W odpowiedzi na interpelację Państwa z dnia 29 grudnia 2011 roku w sprawie wyłączania z ruchu kołowego ulic wokół wrocławskiego Rynku przedstawiam informację w powyższej sprawie:

Polityka zmian w organizacji ruchu w rejonie ścisłego centrum realizowana jest w oparciu o dokumenty strategiczne Miasta takie jak Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia przyjęte uchwałą Nr LIV/3249/06 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 6 lipca 2006 roku wraz ze zmianą przyjętą uchwałą Nr L/1467/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2010r. i Polityka Transportowa Wrocławia (Uchwała nr XII/396/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 września 1999r.) W zgodności z w/w dokumentami powstają miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego i podejmowane są decyzje z zakresu przebudowy ulic i zarządzania ruchem.

Zgodnie z polityką transportową w strefie ścisłego centrum miasta wprowadza się priorytet dla ruchu pieszego z dopuszczeniem ruchu rowerowego ograniczając do niezbędnego minimum ruch samochodowy, jak również przywraca się ulicom tradycyjne funkcje miejskie poprzez uspakajanie ruchu i tworzenie w najatrakcyjniejszych miejscach pasaży wyłącznie dla ruchu pieszego.

Miastu zależy, by możliwie największa część zabytkowej, historycznej części Miasta zagospodarowana została w sposób przyjazny dla pieszych i ludzi poruszających się rowerami. Analiza przeprowadzona w 2010 roku wskazała, że brakuje już publicznej przestrzeni w Centrum a Rynek, widać to było wyraźnie w ciepłych miesiącach roku, dosłownie pękał w szwach. Z tego względu podjęta została decyzja o nadaniu kolejnym ulicom charakteru strefy pieszej.

Plac Solny stanowi naturalne przedłużenie Rynku i wielokrotnie zagospodarowywany jest w przeciągu roku przez liczne imprezy miejskie. Zamknięcie dwóch przyległych do rejonu Rynku pierzei pozwoliło na rozszerzenie przestrzeni pieszej bezpośrednio przyległej do Rynku. Przestrzeń ta jest obecnie zagospodarowywana ogródkami letnimi i działaniami ze sfery kultury i rozrywki.

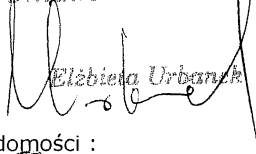
Niewątpliwie jednak każda zmiana organizacji ruchu narusza pewną istniejącą równowagę w komunikacji.

Nie oznacza to oczywiście, że w zamian za zlikwidowane miejsca postojowe nic nie jest proponowane. Podjęliśmy działania w kierunku doznakowania znakami informacyjnymi dojazdów do istniejących w rejonie Rynku parkingów kubaturowych i uzupełnienia informacji dla kierowców o ilości parkingów i ich pojemności. Z informacji posiadanych od właścicieli parkingów kubaturowych wynika, że sytuacje, kiedy parkingi te wypełnione są w 100% zdarzają się sporadycznie. Ponadto dla złagodzenia sytuacji parkingowej w rejonie

Rynku do czasu uruchomienia nowych parkingów kubaturowych doraźnie zwiększono liczbę dostępnych miejsc postojowych na ulicach z utrzymanym ruchem kołowym , w tym na Krowiej, Łaziennej, Rzeźniczej. Dodatkowo uzgodniono, że istotne ograniczenia w komunikacji w rejonie Rynku będą konsultowane z przedsiębiorcami działającymi w tym obszarze Miasta i Dolnośląską Izbą Gospodarczą.

Ponadto realizowane są obecnie dwa parkingi kubaturowe, jeden obok Narodowego Forum Muzyki i drugi pod płytą placu Nowy Targ. Dzięki tym inwestycjom pojawi się w I połowie 2013 roku prawie 1000 nowych miejsc postojowych. Rozwijane są ponadto inne środki komunikacji tj. komunikacja zbiorowa (Tramwaj plus , Inteligentny System Sterowania Ruchem) i komunikacja rowerowa (nowe trasy rowerowe spinające istniejącą sieć ulic , nowe kontrapasy rowerowe w centrum, Wrocławski Rower Miejski) co ma zapewnić większą atrakcyjność tych komunikacji w stosunku do przejazdu do Centrum samochodem osobowym. Jest kilka elementów, które zachęcają do korzystania z komunikacji miejskiej – rosnąca punktualność, na którą mają wpływ między innymi wydzielane torowiska w tym np. na Szewskiej. Czytelny system dynamicznej informacji dla pasażerów(z wykorzystaniem nowych technologii – w realizacji), spójny system taryfowy, ITS- pierwszeństwo dla tramwajów, komfort jazdy - wymiana autobusów w ok. 90%, nowe tramwaje (właśnie dostarczone) . Budowa węzłów przesiadkowych ułatwiających korzystanie z komunikacji, optymalizowanie i synchronizowanie tras.

DYREKTOR DEPARTAMENTU



Elżbieta Urbanek

Do wiadomości :

1. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
2. Biuro Prezydenta Wrocławia L. dz. 8626/2011
3. a/a