

Uzasadnienie

W ramach uzgodnień prowadzonych między Departamentem Infrastruktury i Transportu UMW a przedstawicielami Województwa Dolnośląskiego oraz Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, zaplanowano, że zostaną wprowadzone zmiany przebiegu drogi wojewódzkiej nr 347 na terenie Wrocławia, polegające na pozbawieniu ulic leżących w jej ciągu kategorii drogi wojewódzkiej uchwałą Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z ich jednoczesnym zaliczeniem do kategorii dróg gminnych uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia.

Ulice wymienione w uchwale (poza ul. Mokronoską) posiadają klasę drogi Z (zbiorcza), a w myśl § 4 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 oraz z 2019 r. poz. 1643 z późn. zm.) drogi zaliczone do kategorii dróg wojewódzkich powinny spełniać wymagania techniczne i użytkowe określone co najmniej dla klasy drogi G (główna).

Przedmiotowe ulice spełniają kryteria techniczne do zaliczenia ich do kategorii dróg gminnych, wynikające z ustaleń zawartych w obowiązujących mpzp oraz w Studium uwarunkowań i zagospodarowania przestrzennego Wrocławia, a także z przepisów wykonawczych do ustawy o drogach publicznych.

Podjęcie proponowanej uchwały, umożliwi zarządcy dróg we Wrocławiu wprowadzenie na tych ulicach, odpowiednich, dopuszczonych przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym, ograniczeń w ruchu pojazdów.

Niniejsza uchwała ma charakter związany. Dla jej obowiązywania konieczne jest wejście w życie uchwały Sejmiku Województwa Dolnośląskiego w sprawie pozbawienia odcinków drogi wojewódzkiej nr 347 kategorii dróg wojewódzkich.

Zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy o drogach publicznych, organem właściwym do zaliczenia ulic (zawartych w załączniku do uchwały) do kategorii dróg gminnych pozostaje Rada Miejska Wrocławia, która podejmuje w tej sprawie stosowną uchwałę.

Podjęcie przedmiotowej uchwały jest w pełni uzasadnione i nie jest sprzeczne z realizacją celów publicznych, a także nie pociąga za sobą skutków finansowych dla budżetu Miasta.

Projekt uchwały nie zawiera danych prawnie chronionych oraz nie wymaga przeprowadzenia konsultacji społecznych.