**Pani**

**Elżbieta Urbanek**

**Dyrektor**

**Departament Infrastruktury i Transportu**

**w miejscu**

Wrocław, 2 grudnia 2020 roku

WSS-WBO.152.48.2020

Nr ewidencyjny: 00149384/2020/W

Szanowna Pani Dyrektor,

w załączeniu przekazuję do rozpatrzenia zgodnie z właściwością petycję z dnia 23 listopada 2020 roku złożoną przez (dane osobowe zostały zanonimizowane) przeciwko zwężeniu Mostu Osobowickiego dla ruchu samochodowego i za budową kładek pieszo-rowerowych po obu stronach mostu.

Zgodnie z ustawą z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dziennik Ustaw z 2018 roku pozycja 870) powyższa petycja wraz z kompletem korespondencji podlega umieszczeniu w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego Wrocławia, co leży w obszarze właściwości Wydziału Partycypacji Społecznej Urzędu Miejskiego Wrocławia (§26 Zarządzenia Numer 4197/20 Prezydenta Wrocławia z dnia 27 listopada 2020 roku zmieniające zarządzenie numer 3858/20 Prezydenta Wrocławia z dnia 30 września 2020 roku w sprawie Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miejskiego Wrocławia). Petycji został nadany numer 41 i została opublikowana pod linkiem:

<https://bip.um.wroc.pl/petycja/48949/petycja-przeciwko-zwezeniu-mostu-osobowickiego-dla-ruchu-samochodowego-i-za-budowa-kladek-pieszo-rowerowych-po-obu-stronach-mostu>

**W związku z powyższym proszę o rozpatrzenie petycji w zakresie działalności Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia i zawiadomienie podmiotu wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia w terminie określonym w ustawie oraz przekazanie do tut. Wydziału kopii odpowiedzi na petycję w celu dokonania jej publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiej Wrocławia.**

**Informuję, że termin odpowiedzi na petycję upływa 23 lutego 2021 roku.**

**Z poważaniem,**

**Dokument podpisał**

**Sebastian Wolszczak**

**Zastępca Dyrektora Wydziału Partycypacji Społecznej**

Załącznik:

1. Kopia petycji z dnia 23 listopada 2020 roku złożonej przez (dane osobowe zostały zanonimizowane) przeciwko zwężeniu Mostu Osobowickiego dla ruchu samochodowego i za budową kładek pieszo-rowerowych po obu stronach mostu.