



123

Pan Łukasz Olbert
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 13 listopada 2020



WIM.0003.3.2020

Dotyczy: budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Głównej- Karpnickiej we Wrocławiu

W odpowiedzi na interpelację z dnia 30 października 2020 r. dotyczącą wniosku o wybudowanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Głównej i Karpnickiej przedstawiam informację w powyższej sprawie.

Ocenę konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej przeprowadza się dla konkretnej sytuacji ruchowej i drogowej dla danego skrzyżowania. Wynik oceny opiera się na założeniach, iż do wprowadzenia sygnalizacji świetlnej pożądane jest uzyskanie kilku z zakładanych efektów, do których między innymi należą ułatwienia dla ruchu pieszego, poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu relacji podporządkowanych, czy też ułatwienia dla środków komunikacji publicznej. Zastosowanie sygnalizacji świetlnej jako środka poprawy bezpieczeństwa lub warunków ruchu w danym miejscu może być uwzględniane jedynie wtedy, gdy jest niemożliwe lub ekonomicznie nieuzasadnione osiągnięcie założonych celów innymi dostępnymi środkami organizacji ruchu.

Analizując sytuację ruchową na skrzyżowaniu ulic Głównej i Karpnickiej należy stwierdzić, że przejście przez ulicę Główną przy skrzyżowaniu z ul. Karpnicką jest wyposażone w azyl dzielący jedno dłuższe przejście przez jezdnię na dwa krótsze odcinki dając tym samym pieszym możliwość bezpiecznego zatrzymania się pośrodku jezdni. Azyl jak wykazują statystyki drogowe jest rozwiązaniem wysoko podnoszącym bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Azyl dla pieszych stanowi także element uspokojenia ruchu i jego uporządkowania. Dzięki azylowi przejście przez jezdnię jest zdecydowanie łatwiejsze, gdyż piesi przekraczają oddzielnie każdy pas ruchu i obserwują wówczas tylko jeden kierunek ruchu pojazdów. Z kolei kierowcy pojazdów z uwagi na wysepkę pośrodku lepiej widzą już z daleko zbliżających się pieszych i zmuszeni są do ostrożniejszej jazdy.

Dodatkowo omawiane przejście dla pieszych oprócz ciągu pieszego pełni także funkcję ciągu rowerowego, który dzięki wymalowanemu na kolor czerwony przejazdowi stanowi dodatkowy element ostrzegawczy. Na dojazdach do przejścia funkcjonuje oznakowanie informujące kierowców o miejscu szczególnie

uczęszczanym przez dzieci oraz z tego względu ograniczające prędkość do 40 km/h.

Ważną informacją jest również fakt, że w przyszłym roku realizowany będzie projekt, którego jedną ze składowych będzie wybudowanie wyspowych progów zwalniających przed przejściem. Zdecydowanie będą one dodatkowym czynnikiem wyhamowującym pojazdy. Również w ramach tej inwestycji zostanie oznakowany ciąg pieszo-rowerowy od przejścia /przejazdu przez ulicę Główną aż do samej placówki szkolnej oraz wyniesione na jezdni ulicy Główniej przed przejściem dla pieszych piktogramy znaku A-17 „Dzieci”.

Niezależnie od podejmowanych działań z zakresu organizacji ruchu drogowego kopią niniejszego pisma proszę Straż Miejską o objęcie nadzorem w okresach zwiększonego ruchu dzieci w drodze do Szkoły przejścia dla pieszych przez ulicę Główną przy skrzyżowaniu z ul. Karpnicką.


DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Urbanek

Otrzymują:

1. adresat
2. Straż Miejska
- ③ Biuro Rady Miejskiej
4. Biuro Prezydenta Wrocławia
5. a/a