



Wrocław, 04 listopada 2020 r.

Sz. P. Edyta Skuła
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

WIM-EM.0003.4.2020.ŁM

Dotyczy: otwarcia przejścia pod wiaduktem przy ul. Pawiej we Wrocławiu dla ruchu samochodowego.

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 27 października 2020 r. uprzejmie informuję, że odcinek ulicy Pawiej znajdujący się po północnej stronie nasypu kolejowego, oznaczony jest w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego jako ciąg pieszo-rowerowy. Również w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia ul. Pawia przewidziana jest jako zbiorcza trasa rowerowa.

Jednocześnie informuję, że obecnie realizowana jest inwestycja z Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego polegająca na wyznaczeniu trasy rowerowej oraz pieszej po północnej stronie nasypu kolejowego od ul. Borowskiej do ul. Bardziej.

Odnosnie „korków” o których Pani pisze kluczowym działaniem pozostaje dokończenie przez Urząd Marszałkowski budowy Wschodniej Obwodnicy Wrocławia. Pozwoli to na odciążenie z tranzytowego ruchu kołowego ulicy Zwycięskiej i stworzy właściwe warunki dla obsługi osiedli Ołtaszyn, Wojszyce i Partynice.

W związku z powyższym nie widzę możliwości dopuszczenia ruchu samochodowego pod wiaduktem przy ul. Pawiej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
3. Biuro Prezydenta Wrocławia
4. aa