



Wrocław 27 października 2020 r.

Szanowny Pan
Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Interpelacja w sprawie przejścia pod wiaduktem przy ulicy Pawiej

Szanowny Panie Prezydencie,

występując w imieniu mieszkańców, zwracam się z prośbą rozważenie możliwości otwarcia przejazdu pod wiaduktem przy ulicy Pawiej dla ruchu samochodowego. W 2015 roku utworzono tam ciąg rowerowo-pieszy i postawiono słupki. Drogę utwardzono, wyłożono asfaltem i zamknięto dla aut. W ten sposób wyłączono alternatywną drogę do Wojszyc w stosunku do ulic Grota Roweckiego i Borowskiej. Zdaniem mieszkańców ponowne otwarcie przejazdu w tym miejscu:

- zmniejszy stopień zakorkowania osiedla. Dzięki otwarciu kolejnego (trzeciego) przejazdu pod nasypem kolejowym otwarta zostanie kolejna droga w kierunku centrum, a tym samym obecny ruch rozłoży się po większej ilości ulic odciążając, te które obecnie dźwigają cały jego ciężar.
- rozłoży ruch, co spowoduje zmniejszenie uciążliwości dla tych wrocławian, którzy mieszkają przy obecnie najbardziej zakorkowanych ulicach.
- wpłynie pozytywnie na środowisko naturalne. Samochody stojąc w korku emitują dużo więcej spalin, na skoncentrowanych obszarach, co podnosi poziom zanieczyszczenia na tych trasach. Ruch rozłożony pozwoli na zmniejszenie emisji spalin i zmniejszy negatywne skutki dla mieszkańców.
- w przypadku zalania drogi pod wiaduktem kolejowym ulicy Grota-Roweckiego (zdarza się to notorycznie), samochody osobowe będą mogły ominąć ten punkt i przejechać pod wiaduktem ulicą Pawią.
- ułatwi dojazd do zlokalizowanych na osiedlu Gaj centrów handlowych. Obecnie wymaga to znacznego nakładania drogi przez mieszkańców Wojszyc, niepotrzebnie zwiększa to zużycie paliwa i ruch na ulicy Grota-Roweckiego i Bardzkiej, podczas gdy przejazd przez Pawią byłby krótszy i łatwiejszy, a przez to bezpieczniejszy.
- otwarcie połączenie kolejowego przecinającego Bardzką, Grota i Zwycięską, może wpłynąć na zwiększenie korków i utrudnień związanych z koordynacją ruchu kolejowego i kołowego. Otwarcie dodatkowego przejazdu na ul. Pawiej umożliwi szersze rozłożenie ruchu i tym samym zmniejszy ten negatywny wpływ kolei.

Edyta Skuła
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
e-mail: edyta.skuła@rada.wroc.pl



Stale rozwijająca się zabudowa mieszkalna na osiedlach Ołtaszyn, Wojszyce i Jagodno obciąża zwiększonym ruchem kołowym już przeciążone ulice Grota-Roweckiego i Bardzką. Otwarcie kolejnej drogi – Pawiej, jest w tym kontekście niezbędne dla łagodzenia skutków wzrostu ilości mieszkańców. Inwestycje deweloperskie pociągają za sobą konieczność inwestycji w infrastrukturę, także drogową. Obecnie brakuje realnych alternatyw w postaci komunikacji miejskiej.

W najbliższej przyszłości nie planuje się doprowadzenia tramwajów na osiedla Wojszyce i Ołtaszyn, a autobusy stoją w korkach podobnie, jak samochody osobowe, a ponadto często są przepełnione ludźmi, co zwłaszcza w dobie pandemii stwarza dodatkowe zagrożenie dla zdrowia wrocławian.

Mając powyższe na uwadze, uwzględniając wnioski mieszkańców, zwracam się z prośbą o przeanalizowanie sytuacji oraz stworzenie możliwości otwarcia ulicy Pawiej pod wiaduktem kolejowym dla ruchu samochodowego i oznaczenie drogi znakami B-18 i D-40.

Z poważaniem
Edyta Skuła
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

interpelacja ulica Pawia

Edyta Skuła

do:

&Sekretariat_BRM

2020-10-27 17:47

Ukryj szczegóły

Od: Edyta Skuła/RM/UMWMain

Do: &Sekretariat_BRM



1 Attachment



ulica Pawia interpelacja.pdf

Dzień dobry, w załączeniu interpelacja

Z poważaniem

Edyta Skuła

Radna Rady Miejskiej Wrocławia