

Michał Kurczewski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław 27.10.2020r.

WIM-ZT.0003.4.2020
EZD_00134277/2020/W

Dotyczy: Zapytania w sprawie informacji na temat wybranych remontów prowadzonych w roku 2020 przez MPK Sp. z o.o.

W odpowiedzi na zapytanie z dnia 13 października 2020r. dotyczące remontu torowiska w ul. Olszewskiego od ul. Wróblewskiego – Zajeżdźnia Dąbie do pętli Biskupin wraz z przebudową sieci trakcyjnej oraz wymiany nawierzchni w torach i rozjazdach na Rondzie Reagana, informuję uprzejmie:

Ad. 1

Zgłoszenia remontu torowiska w ul. Olszewskiego od ul. Wróblewskiego – Zajeżdźnia Dąbie do pętli Biskupin wraz z przebudową sieci trakcyjnej dokonano dnia 09.07.2020r.

Zgłoszenia wymiany nawierzchni w torach i rozjazdach na Rondzie Reagana dokonano dnia 27.04.2020r.

W załączeniu kopie pierwszych stron dokumentów z potwierdzeniem wpływu.

Ad. 2

Do zgłoszenia remontu torowiska w ul. Olszewskiego od ul. Wróblewskiego – Zajeżdźnia Dąbie do pętli Biskupin wraz z przebudową sieci trakcyjnej nie załączono pozwolenia konserwatorskiego, w tej sprawie dnia 14.10.2020r. złożono wniosek do Miejskiego Konserwatora Zabytków o wydanie pozwolenia. W załączeniu kopia pisma z potwierdzeniem wpływu.

Dla wymiany nawierzchni w torach i rozjazdach na Rondzie Reagana pozwolenie konserwatorskie nie było wymagane.

Ad. 3

Zamawiający (MPK) dnia 29.06.2020r. w odpowiedzi na pytanie nr 35 do treści SIWZ, zadane w postępowaniu przetargowym dla remontu torowiska w ul. Olszewskiego od ul. Wróblewskiego – Zajeżdźnia Dąbie do pętli Biskupin wraz z przebudową sieci trakcyjnej poinformował cyt. „ Zamawiający informuje, że przedmiot zamówienia zlokalizowany jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską”.

Ad.4

Aktualnie Zamawiający (MPK) nie ustalił jeszcze wysokości kosztów wprowadzenia zmian w dokumentacji projektowej dla remontu torowiska w ul. Olszewskiego od ul. Wróblewskiego – Zajeżdźnia Dąbie do pętli Biskupin wraz z przebudową sieci trakcyjnej. Nie dokonano też uzgodnień, która ze stron je pokryje.

Ad.5

Mając na uwadze czas konieczny na dokończenie procedury uzgadniania zamiennych rozwiązań projektowych przez jednostki administracyjne, a także zbliżający się okres zimowy, MPK nie może jednoznacznie określić terminu zakończenia prac w ramach remontu torowiska w ul. Olszewskiego od ul. Wróblewskiego – Zajeżdźnia Dąbie do pętli Biskupin wraz z przebudową sieci trakcyjnej. Jednakże zapewnia, że dołoży wszelkich starań, aby prace jak najszybciej zostały wznowione i zakończone w możliwie najkrótszym czasie.

Ad.6

Dnia 16.10.2020r. dokonano odbioru końcowego prac w zakresie wymiany nawierzchni torach i rozjazdach na Rondzie Reagana z uwzględnieniem inwentaryzacji wad, w tym spękań nawierzchni betonowej. W załączeniu kopia protokołu odbioru końcowego.

Ad.7

Wykonawca prac w zakresie wymiany nawierzchni w torach i rozjazdach na Rondzie Reagana, zgodnie z zawartą umową udzielił 60 miesięcy gwarancji na wykonane prace.

Ad. 8

Zgodnie z postanowieniami zawartymi w protokole odbioru końcowego wymiany nawierzchni torach i rozjazdach na Rondzie Reagana z dnia 16.10.2020r. prace naprawcze nawierzchni betonowej zostaną wykonane do dnia 13.11.2020r.

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia, 50-107 Wrocław, Sukiennice 9,
2. Biuro Prezydenta, 50-107 Wrocław, Sukiennice 9, L.dz. 347611
3. Biuro Obsługi Infrastrukturalnej, 50-032 Wrocław, G. Zapolskiej 4,
4. a/a