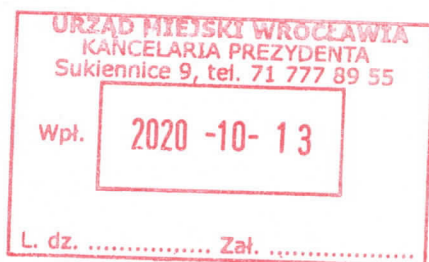




115

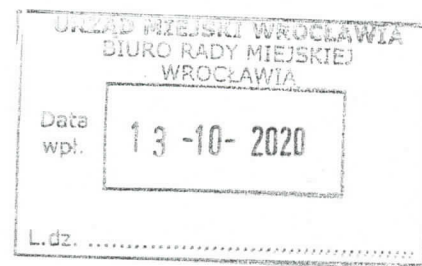


Wrocław, 13 października 2020

Szanowny Pan

Jacek Sutryk

Prezydent Wrocławia



ZAPYTANIE

dotyczy: informacji na temat wybranych remontów prowadzonych w roku 2020 przez
MPK Sp. z o.o.

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 5 ustawy o samorządzie gminnym (tj. dnia 22 lutego 2019 r., Dz.U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.), wypełniając obowiązek działania dla dobra gminy i jej mieszkańców, składam zapytanie dotyczące informacji na temat wybranych remontów prowadzonych w roku 2020 przez MPK Sp. z o.o.

Postulowane od wielu lat przez różne środowiska zwiększenie środków na torowiska we Wrocławiu zmaterializowało się w roku 2020. Przeznaczono na ten cel relatywnie sporą kwotę – 80 mln złotych. Ze względu na to, iż mamy do czynienia z wydatkowaniem środków publicznych wszelkie przygotowania do inwestycji, nadzór nad ich wykonaniem oraz odbiór powinny być prowadzone wyjątkowo starannie. W przypadku co najmniej dwóch inwestycji występują w tym zakresie problemy i wątpliwości. Mieszkańcy Biskupina zostali pozbawieni połączenia tramwajowego, natomiast nawierzchnia betonowa na rondzie Reagana co najmniej na części, gdzie nie podnoszono przystanków, nie powinna zostać odebrana.

Po wyborze firmy projektowej (luty 2020) i opracowaniu dokumentacji projektowej MPK Sp. z o.o. przystąpiło do przetargu (czerwiec 2020) i wyłonienia firmy wykonawczej na remont torowiska tramwajowego w ul. Olszewskiego we Wrocławiu. 7 lipca bieżącego roku upłynął termin składania ofert, natomiast już następnego dnia wybrany został wykonawca - Zakład Sieci i Zasilania Sp. z o.o. 25 lipca bieżącego roku dochodzi do podpisania umowy z

wykonawcą – Zakładem Sieci i Zasilania Sp. z o.o. i jednoczesnego rozpoczęcia prac budowlanych. 7 sierpnia br. Miejski Konserwator Zabytków we Wrocławiu wydaje decyzję 907/2020, która nakazuje niezwłocznie wstrzymać prace prowadzone na terenie nieruchomości w ciągu ul. Olszewskiego we Wrocławiu.

Druga problematyczna inwestycja to wymiana nawierzchni w torach i rozjazdach na rondzie Reagana. Muszę nadmienić, że o wymianę rozpadającej się nawierzchni granitowej na rzecz betonowej postulowałem w interpelacji w roku 2019, więc tym bardziej kibicowałem temu przedsięwzięciu. Niestety jakość prac pozostawia wiele do życzenia. Część wylewek betonowych się wykrusza, występują pęknięcia poza dylatacją oraz nierówności, a nawierzchnia nie jest szczotkowana, co zapewnia odpowiednią charakterystykę antypoślizgową i jest stosowane przy tego typu nawierzchniach. Reasumując część nawierzchni, o ile nie całość nie powinna uzyskać odbiorów.

Wskazane problemy przy remontach prowadzonych przez miejskiego przewoźnika tzw. „torywolucja” mogą wskazywać na zbyt duży pośpiech, brak odpowiednich kadr i know-how po stronie MPK Sp. z o.o. Tempo wykonywania prac remontowych nie jest ważniejsze od jakości tych prac i uzyskania długofalowych korzyści dla mieszkańców Wrocławia.

Proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy i w jakim terminie MPK Sp. z o.o. dokonało zgłoszenia zamierzenia budowlanego? Prośba o dołączenie zeskanowanego dokumentu.
2. Czy do zgłoszenia zamierzenia budowlanego było załączone pozwolenie Miejskiego Konserwatora Zabytków? Czy MPK Sp. z o.o. wystąpiło do Miejskiego Konserwatora Zabytków o pozwolenie, jeśli tak to kiedy miało to miejsce? Prośba o dołączenie zeskanowanego dokumentu.
3. Czy w dokumentacji przetargowej inwestor (MPK Sp. z o.o.) poinformował firmy zgłaszające się do przetargu na remont torowiska tramwajowego w ul. Olszewskiego we Wrocławiu, że prace będą się odbywać w obrębie alei drzew wpisanej do rejestru zabytków? Jeśli tak, to proszę o wskazanie, gdzie taka informacja się znajduje.
4. Jaki jest koszt dodatkowych prac projektowych związanych z ochroną korzeni zabytkowej alei? Na czyj koszt prowadzone są poprawkowe prace projektowe?
5. Na kiedy w świetle posiadanej już dzisiaj wiedzy planowane jest zakończenie prac przy torowisku na Biskupinie?

6. Czy prace remontowe na rondzie Reagana zostały odebrane? Kiedy doszło do odbioru prac? Proszę o skan protokołu odbioru prac.
7. Ile gwarancji udzielił Zakład Sieci i Zasilania Sp. z o.o. na betonową nawierzchnię na rondzie Reagana?
8. Czy planowane jest wyegzekwowanie od wykonawcy prac naprawczych na rondzie Reagana?

Z poważaniem,

Michał Kurczewski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

