

"CENTRUM TMT",
TADEUSZ KWIĘDACZ, TOMASZ KWIĘDACZ – SPÓŁKA JAWNA
ul. Świdnicka nr 151
58-200 Dzierżonów

WKN-KSO.5421.2.26.2020
00110904/2020/W



Wrocław, dnia 25 września 2020 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "CENTRUM TMT", TADEUSZ KWIĘDACZ, TOMASZ KWIĘDACZ – SPÓŁKA JAWNA, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/085/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Horbaczewskiego nr 75, 54-215 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.26.2020 z dnia 13 lipca 2020 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Ad II. Nie dokonano sprawdzenia prawidłowości wykonywania badania technicznego pojazdu, ponieważ na stacji kontroli pojazdów w czasie kontroli nie przedstawiono pojazdu do badania technicznego.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- Ad I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- Ad III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00038/DW/085/P/2020 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie okresowego badania technicznego pojazdu przystosowanego do ciągnięcia przyczepy, które zakończono wynikiem pozytywnym.

W rejestrze badań technicznych pojazdów nie wpisano adnotacji o treści „HAK”, co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 13 załącznika nr 8 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG) w związku z § 6 ust. 8 rozporządzenia MTBiG.

2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr 00138/DW/085/P/2020, 00338/DW/085/P/2020 oraz w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów o tych samych numerach potwierdzono przeprowadzenie okresowych badań technicznych pojazdów przystosowanych do zasilania gazem, które zakończono wynikami pozytywnymi.

W rejestrze badań technicznych pojazdów nie wpisano informacji o dopuszczeniu urządzeń technicznych do eksploatacji, tj. numerów i dat wystawienia protokołów oraz decyzji dopuszczających urządzenia do eksploatacji, wydanych przez właściwy organ dozoru technicznego, co stanowi naruszenie ust. 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

3. Na podstawie dokumentów potwierdzających wykonanie operacji z rachunku bankowego przedsiębiorcy stwierdzono przypadki nieterminowego przekazywania należności z tytułu opłaty ewidencyjnej na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców oraz przypadek umieszczenia w tytule przelewu bankowego niepełnego kodu rozpoznawczego stacji kontroli pojazdów, co stanowi odpowiednio naruszenie § 5 rozporządzeń Ministra Cyfryzacji z dnia 10 lipca 2019 r. i 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 1288 oraz Dz. U. z 2019 r. poz. 2546).

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Wpisywać w rejestrze adnotację o treści „HAK”.
- Ad 2. Wpisywać w rejestrze numery i daty wystawienia protokołów oraz decyzji dopuszczających urządzenia techniczne do eksploatacji, wydanych przez właściwy organ dozoru technicznego.
- Ad 3. Przekazywać, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca opłaty ewidencyjne pobrane w miesiącu poprzedzającym, na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 2546).

Umieszczać w tytule przelewu bankowego pełny kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli