

MOTORPOL WROCŁAW
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

al. Karkonoska nr 81
53-015 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.5.2020
00072183/2020/W



Wrocław, dnia 14 września 2020 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, MOTORPOL WROCŁAW SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/106/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: al. Karkonoska nr 81, 53-015 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.5.2020 z dnia 29 maja 2020 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.

W czasie kontroli zespół kontrolujący obserwował przebieg badania technicznego pojazdu marki VOLKSWAGEN. Badanie okresowe pojazdu zarejestrowano w rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00811/DW/106/P/2020 oraz wydano zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze. Badanie zakończono wynikiem pozytywnym.

Przeprowadzając badanie okresowe diagnosta nie sprawdził na ławie pomiarowej wycieraczek szyby przedniej, spryskiwaczy szyby przedniej, instalacji odmgławiającej oraz ustawienia przednich świateł przeciwmglowych, co stanowi naruszenie odpowiednio pkt.3.4, 3.5, 3.6 i 4.5.2 działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG).

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco wykonywać okresowe badanie techniczne pojazdu zgodnie z zakresem i sposobem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia MTBiG.

III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00429/DW/106/P/2020, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu (zwanym dalej dokumentem DIP) potwierdzono przeprowadzenie badania okresowego pojazdu, przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przystosowanego do ciągnięcia przyczepy.

W dokumencie DIP potwierdzono dodatkowe wyposażenie pojazdu w hak, lecz w zaświadczeniu oraz w rejestrze nie potwierdzono czy pojazd spełnia dodatkowe warunki techniczne, co stanowi naruszenie pkt K) objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do ust. 2 pkt 13 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzoną powyżej nieprawidłowość zaleca się na bieżąco określać w zaświadczeniu oraz w rejestrze, zgodnie ze stanem faktycznym, w jakim zakresie pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Poldek *Chle*