



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Piotr Ołowski

ULC-LOŻ-2/54-0041/04/14

Egz. nr 4
Warszawa, 2014.08.05

wg rozdzielnika



POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt. 28 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393) oraz art. 123 §1 i 106 §5 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 oraz z 2014 r. poz. 183), po rozpatrzeniu wystąpienia Prezydenta Wrocławia (pismo znak: BRW-DPP4.6721.15.2011 z dnia 24.07.2014 roku), w sprawie uzgodnienia projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Księża Małego i Wielkiego we Wrocławiu, postanawiam:

u z g o d n i ć

projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Księża Małego i Wielkiego we Wrocławiu, zgodnie z przesłaną dokumentacją.

Jednocześnie informuję, że przypadku realizacji obiektów trudno dostrzegalnych z powietrza w tym napowietrznych linii, masztów, anten, (na obszarze objętym terenem 6MW/4) ich wysokość może wynosić maksymalnie 254 m nad poziom morza.

Powyższe stanowisko uwzględnia ograniczenia zabudowy wynikające wyłącznie z przepisów dotyczących lotnictwa cywilnego oraz w odniesieniu wyłącznie do cywilnych urządzeń lotniczych.

Uzasadnienie:

Pismem znak: BRW-DPP4.6721.15.2011 z dnia 24.07.2014 r., Prezydent Wrocławia wystąpił o uzgodnienie projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Księża Małego i Wielkiego we Wrocławiu.

Po rozpatrzeniu wystąpienia stwierdzono, co następuje:

Zgodnie z przepisem art. 21 ust. 2 pkt 28 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393) do zadań i kompetencji Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego należy uzgadnianie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w gminach, na terenie których przewiduje się lokalizację nowego lub modernizację istniejącego lotniska

oraz lotniczych urządzeń naziemnych.

Obszar objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego znajduje się w strefie ograniczeń wysokości zabudowy lotniska Wrocław - Strachowice w powierzchni poziomej wewnętrznej gdzie obowiązuje stała dopuszczalna wysokość zabudowy wynosząca 264 m nad poziom morza. Jednakże, przypadku realizacji obiektów trudno dostrzegalnych z powietrza w tym napowietrznych linii, masztów, anten (na obszarze objętym terenem 6MW/4) ich wysokość może wynosić maksymalnie 254 m nad poziom morza.

Zgodnie z § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 roku w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska (Dz. U. z 2003 r. Nr 130, poz. 1192 z późn. zm.), wymiary obiektów budowlanych nie mogą naruszać wyznaczonych powierzchni ograniczających, określających maksymalne dopuszczalne wysokości zabudowy.

Niniejszy projekt miejscowego planu zagospodarowania nie narusza wyżej wymienionych powierzchni ograniczających

Pouczenie:

Zgodnie z art. 127 §3 Kpa w związku z art. 141 i art. 144 i art. 106 §5 Kpa stronie służy prawo do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego postanowienia.

Z up. PREZESA
Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Paweł Marszałek
Zastępca Dyrektora
Departamentu Żeglugi Powietrznej

Otrzymują:

Egz. nr 1 - **Biuro Rozwoju Wrocławia**, ul. Świdnicka 53, 50-030 Wrocław

Egz. nr 2 - **Port Lotniczy Wrocław S.A.**, ul. Graniczna 190, 54-530 Wrocław

Egz. nr 3 - **Szefostwo Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP**, ul. Żwirki i Wigury 1c, 00-912 Warszawa

~~Egz. nr 4 - a/a~~