

64a/a

Wiceprezydent Wrocławia

urząd
miejski
wrocławia



**Pani
Mirosława Stachowiak-Różecka
Radna Rady Miejskiej Wrocławia**

ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 16 września 2014 r.

WW1.22.2014

Szanowna Pani Radna!

W odpowiedzi na zapytanie z 4 września br., dotyczące sytuacji kadrowej w MPK, przesyłam poniższe informacje.

W odpowiedzi na pytanie pierwsze oraz drugie załączam tabelaryczne zestawienie planowanych obsad oraz ich realizacji w dniach 1-4 września, a także sumaryczne zestawienie kursów w tych dniach.

W odpowiedzi na pytanie dotyczące utraconych kursów informuję, iż w dniach 1-4 września nie zrealizowano łącznie 38,25 kursów tramwajowych, nie było natomiast utraty kursów autobusowych z powodu braku obsady kierujących (łącznie zaplanowano w tych dniach 22 272 kursy).

W odpowiedzi na pytanie czwarte oraz piąte informuję, że do obsługi linii autobusowych MPK używa codziennie (w dzień roboczy) 311 autobusów i 203 pociągów tramwajowych.

W dniu 5 września gotowych do wyjazdu było 314 autobusów z ogólnej liczby 340 autobusów posiadanych przez MPK (pozostałe pojazdy znajdowały się w przeglądach technicznych lub naprawach). Tego dnia gotowe do wyjazdu pod względem technicznym były wszystkie potrzebne do obsługi linii tramwaje z ogólnej liczby 225 posiadanych przez MPK.

Za kursy niezrealizowane MPK nie otrzymuje wynagrodzenia.

Z wyrazami szacunku

WICEPREZIDENT WROCŁAWIA

Wojciech Adamski

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
2. Biuro Prezydenta Wrocławia
3. a/a

pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. +48 71 77 75 91, +48 71 77 84 60
fax +48 71 77 75 87
ww1@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Realizacja zadań przez zakłady tramwajowe i autobusowe w okresie 1-4.09.2014 r.

Data	Zajezdnia	Zmiana	Ilość kierujących				Ilość taboru				Kursy planowane	Kursy stracone	
			planowano	wyjechało		nie wyjechało	planowano	wyjechało		nie wyjechało			
				planowo	spóźnionych			planowo	spóźnionych				
1 września 2014	ZT nr I	I zm.	52	52		0	52	52		0	3803	3	
		II zm.	52	52		0	52	52		0			
	ZT nr II	I zm.	61	61		0	61	61		0		9	
		II zm.	69	69		0	69	69		0			
	ZT nr IV	I zm.	78	77	1	0	78	77	1	0	5559	3	
		II zm.	82	82		0	82	82		0			
	ZA nr VII	I zm.	141	141		0	141	141		0		5559	3,75
		II zm.	131	131		0	131	131		0			
	ZA nr IX	III zm.	16	16		0	16	16		0			
		I zm.	170	169	1	0	170	169	1	0	5		
		II zm.	164	164		0	164	164		0			
	MPK	I zm.	502	500	2	0	502	500	2	0	9362	23,75	
II zm.		498	498	0	0	498	498	0	0				
III zm.		34	34	0	0	34	34	0	0				
2 września 2014	ZT nr I	I zm.	52	52		0	52	52		0	3884	10,5	
		II zm.	53	53		0	53	53		0			
	ZT nr II	I zm.	61	59	2	0	61	59	2	0		9,5	
		II zm.	72	72		0	72	72		0			
	ZT nr IV	I zm.	77	75	2	0	77	75	2	0	5577	27,25	
		II zm.	87	87		0	87	87		0			
	ZA nr VII	I zm.	142	142		0	142	142		0		5577	3,25
		II zm.	134	134		0	134	134		0			
	ZA nr IX	III zm.	16	16		0	16	16		0	5577		
		I zm.	170	168	2	0	170	168	2	0			22,5
		II zm.	167	167		0	167	167		0			
	MPK	III zm.	18	18		0	18	18		0			
		I zm.	502	496	6	0	502	496	6	0	9461	73	
		II zm.	513	513	0	0	513	513	0	0			
	III zm.	34	34	0	0	34	34	0	0				
	3 września 2014	ZT nr I	I zm.	52	52		0	52	52		0	3803	2,25
II zm.			52	52		0	52	52		0			
ZT nr II		I zm.	61	61		0	61	61		0	3803		6,25
		II zm.	69	69		0	69	69		0			
ZT nr IV		I zm.	77	76	1	0	77	76	1	0		5559	15,5
		II zm.	81	79	1	1	81	79	1	1			
ZA nr VII		I zm.	142	142		0	142	142		0	5559		5,25
		II zm.	132	132		0	132	132		0			
ZA nr IX		III zm.	16	16		0	16	16		0		5559	
		I zm.	170	170		0	170	170		0			7
		II zm.	164	164		0	164	164		0			
MPK		III zm.	18	18		0	18	18		0			
		I zm.	502	501	1	0	502	501	1	0	9362	36,25	
		II zm.	498	496	1	1	498	496	1	1			
III zm.		34	34	0	0	34	34	0	0				
4 września 2014		ZT nr I	I zm.	52	52		0	52	52		0	3884	4
	II zm.		53	53		0	53	53		0			
	ZT nr II	I zm.	61	61		0	61	61		0	3884		16,5
		II zm.	72	72		0	72	72		0			
	ZT nr IV	I zm.	77	76	1	1	77	76	1	1		5577	22,25
		II zm.	87	85	2	2	87	85	2	2			
	ZA nr VII	I zm.	140	140		0	140	140		0	5577		26,75
		II zm.	132	132		0	132	132		0			
	ZA nr IX	III zm.	16	16		0	16	16		0		5577	
		I zm.	170	169	1	0	170	169	1	0			13,25
		II zm.	167	167		0	164	164		0			
	MPK	III zm.	18	18		0	18	18		0			
		I zm.	500	498	1	1	500	498	1	1	9461	82,75	
		II zm.	511	509	0	2	508	506	0	2			
	III zm.	34	34	0	0	34	34	0	0				

*) - bez obsady i wozów brygad awaryjnych